

## Основные данные

	Стр.
Структура обозначений	2/2
Примеры обозначений	2/2
Обозначения спец. конструкций	2/3
Конструктивные типы	2/3
Стандарты и спецификации	2/3
Допуски	2/3
Немецкие стандарты	2/3
Двигатели для США (EPACT)	2/3
Опасные среды работы	2/4
Двигатели для опасных сред (типы защиты)	2/4

## Электрические и механические параметры

Напряжение и частота	2/5
Номинальные токи в диапазоне от 380 В до 420 В	2/5
Таблица ном. мощностей при 60 Гц	2/7
Номинальная мощность	2/8
Табличка с техническими данными двигателя	2/8
КПД и коэффициент мощности	2/9
Момент двигателя	2/10
Рабочие характеристики	2/15
Изоляция DURIGNIT IR 2000	2/14
Защита двигателя	2/14
Определение температуры двигателя при работе с инверторами	2/14
Перезапуск против остаточного поля и противоположной фазы	2/14
Антиконденсационный обогрев	2/15
Степени защиты	2/15
Конструкция	2/15
Охлаждение и вентиляция	2/16
Шум	2/17
Клеммная коробка	2/18
Подшипники	2/24
Выбор подшипников	2/25
Размещения подшипников	2/27
Максимальные консольные силы	2/29
Качество мех. балансировки	2/32
Размеры вала	2/32
Максимальная осевая нагрузка	2/33
Цвет корпуса	2/35
Модульная технология	2/36

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Структура обозначений

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

### Обозначения

С 1 по 3 позиции (нумерация)

**Асинхронные электродвигатели**  
с вентиляторным охлаждением  
IP 55 исполнения

Однокоростные, с переключением полюсов, повышенный КПД классы eff1 и eff2, для работы с преобразователями  
Чугунные и алюминиевые корпуса

COMBIMASTER  
Мотор-преобразователь

Повышенная надежность против взрыва

EEx e II тип защиты

Взрывонепроницаемая оболочка

EEx de IIC тип защиты

4 позиция (номер)

Ряд

5 по 7 позиции (номер)

Конструктивный размер, с 56 до 450

8 позиция (номер)

Число полюсов

9 и 10 позиция (номер)

Конструкция

11 позиция (номер)

Напряжение, схема подключения частота

12 позиция (номер)

Конструктивное исполнение

#### Пример обозначения

#### 3 фазн мотор IP 55

4-пол, 50 Гц, 45 кВт,  
230 Vd/400 VY,  
Тип конструкции  
IM V 5 с защ. крышкой

Спец. исполнение:  
3 PTC термистора  
Доп. вентилятор

Заказной No. **1 L A 5 2 2 3 - 4 A A . .**

Код напряжения - **1**

Код вида конструкции - **9**

Спец. конструктив - **Z**

■ Тип конструкции IM V 5 с защ. крышкой **M1F**

■ 3 PTC термистора **A11**

■ Встроенный вентилятор принуд. охлаждения **G17**

■ Пожалуйста укажите в заказе **1LA5223-4AA19-Z**  
M1F + A11 + G17

2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Стандарты и технические требования, допуски

Заголовок	DIN/EN	IEC
Основные треб. для электродвигателей	DIN EN 60 034-1	IEC 60 034-1, IEC 60 085
Трехфазные асинхронные двигатели для общего использования со стандартизированными размерами и параметрами	pr EN 50 347	IEC 60 072 только фикс размер
Запуск электрических машин	DIN EN 60 034-12	IEC 60 034-12
Маркировка и направление вращения электрических машин	DIN VDE 0530 Часть 8	IEC 60 034-8
Виды конструкции и установка	DIN EN 60 034-7	IEC 60 034-7
Входы в соединительную коробку	DIN 42 925	–
Встроенная теплозащита	–	IEC 60 034-11
Ограничение создаваемого шума для электрических машин	DIN EN 60 034-9	IEC 60 034-9
IEC стандарт напряжения	DIN IEC 60 038	IEC 60 038
Методы охлаждения электрических машин	DIN EN 60 034-6	IEC 60 034-6
Классификация по виброустойчивости электрических машин	DIN EN 60 034-14	IEC 60 034-14
Степени защиты электрических машин	DIN EN 60 034-5	IEC 60 034-5
<b>Ex</b> Дополнения для Eex двигателей:		
Основные требования	DIN EN 50 014	IEC 79-0
Для взрывоопасных сред "d"	DIN EN 50 018	IEC 79-1
Улучшенная безопасность "e"	DIN EN 50 019	IEC 79-7

#### Национальные стандарты

Наши двигатели соответствуют разным национальным стандартам. Для приведения двигателей к одному стандарту был разработан DIN EN 60 034-1 согласованный с IEC публикация 60 034-1.

#### **Ex** Двигатели для опасных сред:

■ Наши двигатели соответствуют требованиям по EN 50 014, EN 50 018 и EN 50 019, и сертифицированы EC "Physikalisch-Technische Bundesanstalt" (PTB). Остальные члены CENELEC так же признали эти сертификаты, за исключением Швейцарии (некоторые двигатели

AS 1359	Австрия (Более высокое значение номинальной мощности чем по DIN 42 673 для типоразмера 250 M или более)
BS 5000 BS 4999	Великобритания
CEI 2-3	Италия
CSA C22.2, No. 100	Канада
IS 325 IS 4722	Индия
NBNC 51-101	Бельгия
NEK – IEC 60 034-1	Норвегия
NEN 3173	Голландия
NF C 51	Франция
SS 426 01 01	Швеция заменяет EN 60 034-1
SEV 3009	Швейцария заменяет EN 60 034-1

#### Допуски

Приняты следующие допуски в соответствии с DIN EN 60 034:

КПД при  
 $P_N \leq 50 \text{ кВт}$  – 0.15 (1 – h)  
 $P_N > 50 \text{ кВт}$  – 0.1 (1 – h)

где h – десятичное число.

Коэффициент мощн –  $\frac{1 - \cos \varphi}{6}$   
 Минимум 0.02  
 Максимум 0.07

Скольжение  $\pm 20\%$ <sup>1)</sup>  
 Ток при зат. роторе +20 %  
 Момент при зат. роторе –15 % to +25 %  
 Тормозной момент –10 %  
 Момент инерции  $\pm 10\%$

#### **Ex** Для IMA моторов:

Добавляется 10 % для пускового тока.

#### Двигатели для США

В 1997 в США была проведена сертификация низковольтных трехфазных асинхронных электродвигателей (ЕРАСТ). В Канаде была проведена аналогичная процедура, но основанная на других методах. Большинство экспортируемых двигателей в США и Канаду должны выполнять основные требования предъявляемые в этих странах.

#### США

Требуется выполнение требования к минимальному КПД для 2, 4 и 6-полюсных 60 Гц моторов в диапазоне мощностей от 1 до 200 л.с (0.75 до 160 кВт). Для определения КПД используется IEEE 112-1992, тестовый метод В. Необходимо, чтобы КПД при полной нагрузке указывался на табличке мотора. Требуется указывать лейбл испытательной лаборатории на каждом экземпляре продукции.

#### NEMA

Двигатели с увеличенным КПД соответствуют ЕРАСТ и сконструированы в соответствии с электростандартом NEMA MG1 (соответствующая маркировка указывается). Механическая конструкция соответствует только IEC, но не NEMA. Для всех моторов, Конструкция D (механические характеристики по NEMA) имеет специальный дизайн. Для 1LA8 моторов, Конструкция А, В, С и D (механические характеристики по NEMA) имеет специальный дизайн (по запросу). Все 1LA моторы, которые соответствуют Разделу 2 могут быть реализованы согласно NEC-ANSI-C1, Часть 2, Класс I и II, Группы А, В, D.

#### Канада

Двигатели с повышенным КПД в соответствии с ЕРАСТ должны соответствовать и CSA стандарту. Двигатели должны быть промаркированы меткой CSA-E -энерго проверка.

#### CSA

Все 1LA моторы соответствуют Канадскому CSA стандарту (за исключением с отдельным вентилятором и тормозом). Двигатели могут быть заказаны по коду **D40**, код напряжения "9" и по коду напряжение-частота (по запросу). CSA двигатели имеют соответствующие указания на табличке мотора, с допуском  $\pm 10\%$ . Двигатели с увеличенным КПД должны соответствовать ЕРАСТ. Табличка мотора должна иметь маркировку с CSA-E значком.

1)  $\pm 30\%$  допустимо для двигателей < 1 кВт

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Стандарты и технические требования, допуски

#### Использование двигателей 1LA для взрывоопасных зон

2

#### К30

Двигатели типоразмеров до 355 могут оснащаться по "Техническим требованиям" VIK (Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft).

Такая конструкция не возможна для 1LA5 двигателей, в 1LA6 моторах уже применена.

Возможна бесшумная конструкция для 2-пол 1LA6 и 1LA6 моторов, типоразмеров 315 S и 315 L, и для всех 2-пол

1MJ8, по запросу (Код заказа **K37** или **K38**).

Обратите внимание на номинальную мощность и размеры для двигателей серии 1LA8. Клеммная коробка двигателя 1LA8 357 (2 и 4-пол) не поворачивается на 4 x 90°.

Вертикально устанавливаемые двигатели с направлением рабочего вала вниз, необходимо защищать специальными кожухами или навесами, см.таблицы.

#### Конструкция и сертификация "взрывобезопасных" двигателей

##### *Взрывонепроницаемая оболочка EEx de IIC*

- Все 1MJ моторы сертифицированы по EEx de IIC типу защиты.

Конструкция корпусов разработана на применение в среде, где не допускается появление искр. Такие корпуса не допускают возможности выхода пламени наружу. Температура корпуса меньше температуры воспламенения газов, только для температурного класса T4.

Теперь можно заказывать корпуса температурного класса T6 с взрывобезопасной соединительной коробкой.

- Сертификация РТВ для температурного класса T4, предусматривает следующие отклонения температуры окружающей среды, которая используется в качестве охлаждения (-20 °C до +60 °C), и учитывает режим работы, частоту, высоту над уровнем моря, и предусматривает установку температурных датчиков в двигатели с изменяемым числом полюсов и их

подключение к преобразователю частоты, подготовленного для работы с ними.

Для работы 1MJ двигателей в составе с преобразователем, необходимо использование специальных клеммных коробок для них (по запросу).

##### *EEx e II тип защиты,*

##### *Повышенная защита против взрыва*

- 1MA двигатели сертифицированы по EEx e II типу защиты для температурных классов T1 ... T4 до типоразмеров 90 L, и для температурных классов T1 ... T3 для типоразмеров от 100 L. Более высокие температурные классы возможны под конкретный заказ.

За исключением 2-полюсных двигателей типоразмеров от 225 M, все моторы соответствуют классам T1/T2 или T3 в соответствии с номинальной мощностью (для стандартных конструкций). Получение нового сертификата может быть необходимо для не стандартных конструкций (другие частоты, мощность)

ATEX требуется для Зоны 21, соответствии ЕС для Зоны 22

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Напряжение и частота

Напряжения	Номинальный диапазон напряжений	Допуск по DIN 60 034-1 относится ко всем 1LA8 двигателям, работающим с преобразователями, нет рекомендуемого диапазона напряжений	Максимальный ток соответствует диапазону номинальных напряжений.
<b>1LA, 1LG и 1MJ двигатели</b>			
230 ВВ/400 В*, 50 Hz 400 ВВ/690 В*, 50 Hz	220 – 240 ВВ/380 – 420 В*, 50 Hz 380 – 420 ВВ/660 – 725 В*, 50 Hz		
<b>1LA и 1LG двигатели, типоразмеры 56 ... 315 M</b>			
460 В, 60 Hz	440 – 480 В, 60 Hz		
<b>1MA двигатели</b>		Для двигателей 1MA8 нет рекомендуемого диапазона напряжений	
230 ВВ/400 В*, 50 Hz 400 ВВ/690 В*, 50 Hz	218 – 242 ВВ/380 – 420 В*, 50 Hz 380 – 420 ВВ/655 – 725 В*, 50 Hz		

### Стандартные напряжения

DIN EN 60 034-1 Часть 1, устанавливает допуск на напр. двигателя  $\pm 5\%$  (Зона А).

Допуск на номинальное напряжение  $\pm 5\%$  в соответствии с DIN EN 60 034, и возможность превышения максимальной температуры на 10 градусов.

На стр.2/8 представлена информация по табличкам с примерами.

Для выбора и заказа двигателей опирайтесь на номинальный ток при 400 В. Номинальные токи при напряжении от 380 В и 420 В представлены в таблице на стр. 2/6.

DIN IEC 60 038 определяет допуск  $\pm 10\%$  на напряжения 230 В, 400 В and 690 В.

☞ **Для 1MA двигателей:**

Значение  $t_E$  может отличаться от указанного для нестандартных частот, в этом случае необходима соответствующая информация.

В программном обеспечении AUSTER представлены подробные конструкции, опробованные при 60 Гц.

При подключении треугольником необходимо предусмотреть защитное отключение фаз при перегрузке.

2

### Другие напряжения /или частоты

Допуски по DIN EN 60 034-1 для не стандартных напряжений.

Коды заказа распределены для ряда не стандартных напряжений (11-ая позиция в коде заказа = 9).

Открытым текстом указывается только напряжение, частота и тип соединения.

**L1X** n стандартная обмотка

**L1Y** n не стандартная обмотка

n Этот код опред. только цену.

При заказе указывайте также:

напряжение, частоту, тип соединения, номинальную мощность в кВт.

n Для 1LA9 и 1LA6, eff 1/ЕРАСТ, или с увеличенной мощностью: возможны только L1Y обмотки.

напряжение при 50 Гц	Требуемый выход при 50 Гц	Код заказа для 50 Гц	Типоразмеры моторов			
			1LA5/1LA7 1LG8	1LA6, 1LA8	1MA6, 1MA8 1MA7	1MJ6, 1MJ8
220 ВВ/380 В*	–	<b>L1R</b>	56 – 225	180 – 315	63 – 315	71 – 315
380 ВВ/660 В*	–	<b>L1L</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
415 В*	–	<b>L1C</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
415 ВВ	–	<b>L1D</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
60 Hz	60 Hz	60 Hz				
220 ВВ/380 В*	50-Hz выход	<b>L2A</b>	56 – 225	180 – 315 M	63 – 315 M	71 – 315 M
220 ВВ/380 В*	60-Hz выход	<b>L2B</b>	56 – 225	180 – 315 M	–	71 – 315 M
380 ВВ/660 В*	50-Hz выход	<b>L2C</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
380 ВВ/660 В*	60-Hz выход	<b>L2D</b>	56 – 225	180 – 450	–	71 – 450
440 В*	50-Hz выход	<b>L2Q</b>	56 – 225	180 – 315 M	63 – 315 M	71 – 315 M
440 В*	60-Hz выход	<b>L2W</b>	56 – 225	180 – 315 M	–	71 – 315 M
440 ВВ	50-Hz выход	<b>L2R</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
440 ВВ	60-Hz выход	<b>L2X</b>	56 – 225	180 – 450	–	71 – 450
460 В*	50-Hz выход	<b>L2S</b>	56 – 225	180 – 315 M	63 – 315 M	71 – 315 M
460 В*	60-Hz выход	<b>L2E</b>	–	–	–	71 – 315 M
460 ВВ	50-Hz выход	<b>L2T</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
460 ВВ	60-Hz выход	<b>L2F</b>	–	315 L – 450	–	71 – 450
575 В*	50-Hz выход	<b>L2U</b>	56 – 225	180 – 315 M	63 – 315 M	71 – 315 M
575 В*	60-Hz выход	<b>L2L</b>	56 – 225	180 – 315 M	–	71 – 315 M
575 ВВ	50-Hz выход	<b>L2V</b>	56 – 225	180 – 450	63 – 355	71 – 450
575 ВВ	60-Hz выход	<b>L2M</b>	56 – 225	180 – 450	–	71 – 450
60 Hz	60 Hz	Двиг-ли с изм. числом полюсов				
220 V	50-Hz выход	<b>L4A</b>	56 – 225	–	–	–
220 V	60-Hz выход	<b>L4B</b>	56 – 225	–	–	–
380 V	50-Hz выход	<b>L4C</b>	56 – 225	180 – 315	–	–
380 V	60-Hz выход	<b>L4D</b>	56 – 225	180 – 315	–	–
440 V	50-Hz выход	<b>L4G</b>	56 – 225	180 – 315	–	–
440 V	60-Hz выход	<b>L4E</b>	56 – 225	180 – 315	–	–
460 V	50-Hz выход	<b>L4J</b>	56 – 225 M	180 – 315	–	–
460 V	60-Hz выход	<b>L4H</b>	56 – 225 M	180 – 315	–	–

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Напряжение и частота

#### Номинальные токи при напряжении от 380 В ... 420 В

	Ток А при напряжении		380 В 4-полус.	420 В	380 В 6-полус.	420 В	380 В 8-полус.	420 В
	380 В 2-полус.	420 В						
<b>1LA7, 1LA5 двигатели</b>								
1LA7 050	0.27	0.26	0.21	0.21	—	—	—	—
1LA7 053	0.33	0.32	0.30	0.31	—	—	—	—
1LA7 060	0.52	0.53	0.42	0.44	—	—	—	—
1LA7 063	0.68	0.70	0.56	0.57	0.48	0.5	—	—
1LA7 070	1.05	1.02	0.80	0.77	0.66	0.64	0.36	0.36
1LA7 073	1.38	1.41	1.07	1.06	0.80	0.80	0.51	0.52
1LA7 080	1.75	1.79	1.50	1.50	1.18	1.25	0.73	0.80
1LA7 083	2.45	2.50	1.90	1.92	1.62	1.66	1.01	1.10
1LA7 090	3.40	3.35	2.60	2.60	2.10	2.15	1.15	1.18
1LA7 096	4.70	4.65	3.50	3.50	3.0	2.95	1.63	1.60
1LA7 106	6.25	6.15	4.8	4.8	4.0	4.1	2.25	2.2
1LA7 107	—	—	6.5	6.8	—	—	3.0	3.0
1LA7 113	8.2	7.7	8.4	8.3	5.4	5.3	4.1	4.2
1LA7 130	10.6	10.4	11.4	11.9	7.3	7.5	5.9	6.0
1LA7 131	14.1	13.8	—	—	—	—	—	—
1LA7 133	—	—	15.4	15.5	9.5	9.7	7.9	7.9
1LA7 134	—	—	—	—	13.0	13.1	—	—
1LA7 163	21.0	20.5	22.3	21.5	17.5	17.3	9.9	10.6
1LA7 164	28.0	26.0	—	—	—	—	13.1	13.4
1LA7 166	34.0	32.0	29.5	28.5	24.8	24.7	17.6	18.4
1LA5 183	40	38	36	35	—	—	—	—
1LA5 186	—	—	42	41	31	29.5	26.5	23.5
1LA5 206	55	52	—	—	37	24.5	—	—
1LA5 207	67	64	57	54	44.5	41	34	31
1LA5 220	—	—	69	64	—	—	40	37
1LA5 223	81	76	84	78	59	54	47	43
<b>1LG8, 1LA6, 1LA8 двигатели</b>								
1LG8 090	3.1	3.3	2.7	2.75	2.1	2.25	1.34	1.5
1LG8 096	4.5	4.7	3.4	3.5	3.3	3.5	2.0	1.9
1LG8 106	6.0	6.1	4.75	4.9	3.8	4.3	2.3	2.45
1LG8 107	—	—	6.4	6.7	—	—	3.1	3.4
1LG8 113	7.7	7.5	8.3	8.3	5.2	5.4	4.3	5.2
1LG8 130	10.9	10.5	11.0	11.0	6.6	6.3	5.7	5.7
1LG8 131	14.6	14.2	—	—	—	—	—	—
1LG8 133	—	—	15.0	15.0	8.8	9.1	7.5	7.5
1LG8 134	—	—	—	—	12.2	11.6	—	—
1LG8 163	22.0	20.0	21.5	21.0	16.3	16.0	9.4	9.0
1LG8 164	29.0	27.0	—	—	—	—	12.6	13.0
1LG8 166	34.5	32.0	30.0	28.0	23.0	22.0	17.2	17.0
1LA6 183	40	38	36	35	—	—	—	—
1LA6 186	—	—	42	41	31	29.5	26.5	23.5
1LA6 206	55	52	—	—	37	24.5	—	—
1LA6 207	67	64	57	54	44.5	41	34	31
1LA6 220	—	—	70	67	—	—	40	37
1LA6 223	81	74	83	79	59	54	47	43
1LA6 253	98	90	102	95	72	66	61	56
1LA6 280	134	124	138	129	86	78	72	69
1LA6 283	158	145	169	157	104	95	88	81
1LA6 310	195	180	205	190	140	133	106	102
1LA6 313	236	220	240	230	168	156	143	136
1LA6 316	280	255	290	265	203	190	172	162
1LA6 317	345	310	365	335	245	225	210	198
1LA6 318	—	—	—	—	295	275	255	240
1LA8 315	435	400	450	425	360	340	310	295
1LA8 317	540	495	560	530	450	420	385	365
1LA8 353	620	570	640	590	—	—	—	—
1LA8 355	690	630	720	680	570	530	480	455
1LA8 357	860	790	880	820	720	670	600	560
1LA8 403	950	880	990	930	810	760	680	640
1LA8 405	1080	990	1100	1040	890	840	760	720
1LA8 407	690 <sup>1)</sup>	640 <sup>2)</sup>	710 <sup>1)</sup>	670 <sup>2)</sup>	1000	940	850	810
1LA8 453	780 <sup>1)</sup>	730 <sup>2)</sup>	810 <sup>1)</sup>	750 <sup>2)</sup>	1160	1060	960	910
1LA8 455	880 <sup>1)</sup>	810 <sup>2)</sup>	910 <sup>1)</sup>	860 <sup>2)</sup>	740 <sup>1)</sup>	690 <sup>2)</sup>	1080	1020
1LA8 457	970 <sup>1)</sup>	890 <sup>2)</sup>	1000 <sup>1)</sup>	940 <sup>2)</sup>	830 <sup>1)</sup>	770 <sup>2)</sup>	1200	1140

По таблице с техническими данными для 1MJ6 двигателей определяют максимальный ток в указанном диапазоне напряжений. Это максимальное значение на 5 % выше номинального.

- 1) Ток при 660 В
- 2) Ток при 725 В

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

Таблица номинальных мощностей при 60 Гц

Таблица номинальных мощностей при 60 Гц для односкоростных двигателей

Тип двигателя	Максимальный выход при 60 Гц для напряжений 220 V или 380 V и 725 V			
	2-пол кВт	4-пол кВт	6-пол кВт	8-пол кВт
<b>1LA7, 1LA5, 1MJ6 двигатели</b>				
1LA7 050	–	0.105	0.07	–
1LA7 053	–	0.14	0.105	–
1LA7 060	–	0.21	0.14	–
1LA7 063	–	0.29	0.21	0.1
1LA7 070	1MJ6 070	0.43	0.29	0.21
1LA7 073	1MJ6 073	0.63	0.43	0.29
1LA7 080	1MJ6 080	0.86	0.63	0.43
1LA7 083	1MJ6 083	1.3	0.86	0.63
1LA7 090	1MJ6 096	1.75	1.3	0.86
1LA7 096	1MJ6 097	2.55	1.75	1.3
1LA7 106	1MJ6 106	3.45	2.55	1.75
1LA7 107	1MJ6 107	–	3.45	–
1LA7 113	1MJ6 113	4.6	4.6	2.55
1LA7 130	1MJ6 130	6.3	6.3	3.45
1LA7 131	1MJ6 131	8.6	–	–
1LA7 133	1MJ6 133	–	8.6	4.6
1LA7 134	1MJ6 134	–	–	6.3
1LA7 163	1MJ6 163	12.6	12.6	8.6
1LA7 164	1MJ6 164	17.3	–	6.3
1LA7 166	1MJ6 166	21.3	17.3	12.6
1LA5 183	1MJ6 183	24.5	21.3	–
1LA5 186	1MJ6 186	–	25.3	18
1LA5 206	1MJ6 206	33.5	–	22
1LA5 207	1MJ6 207	41.5	34.5	26.5
1LA5 220	–	–	42.5	–
1LA5 223	–	51	52	36

Тип двигателя	Максимальный выход при 60 Гц для напряжений 220 V или 380 V и 725 V			
	2-пол кВт	4-пол кВт	6-пол кВт	8-пол кВт
<b>1LG8, 1LA6, 1MJ6, 1LA8, 1MJ8 двигатели</b>				
1LG8 090	–	1.75	1.3	0.86
1LG8 096	–	2.55	1.75	1.3
1LG8 106	–	3.45	2.55	1.75
1LG8 107	–	–	3.45	–
1LG8 113	–	4.6	4.6	2.55
1LG8 130	–	6.3	6.3	3.45
1LG8 131	–	8.6	–	–
1LG8 133	–	–	8.6	4.6
1LG8 134	–	–	–	6.3
1LG8 163	–	12.6	12.6	8.6
1LG8 164	–	17.3	–	6.3
1LG8 166	–	21.3	17.3	12.6
1LA6 183	–	24.5	21.3	–
1LA6 186	–	–	25.3	18
1LA6 206	–	33.5	–	22
1LA6 207	–	41.5	34.5	26.5
1LA6 220	1MJ6 220	–	42.5	–
1LA6 223	1MJ6 223	51	52	36
1LA6 253	1MJ6 253	62	63	44.5
1LA6 280	1MJ6 280	84	86	54
1LA6 283	1MJ6 283	101	104	66
1LA6 310	1MJ6 310	123	127	90
1LA6 313	1MJ6 313	148	152	108
1LA6 316	–	180	184	127
1LA6 317	–	224	230	152
1LA6 318	–	–	–	184
1LA8 315	–	280	288	230
1LA8 317	–	353	362	288
1LA8 353	–	398	408	–
1LA8 355	–	448	460	362
1LA8 357	–	560	575	460
1LA8 403	–	616	644	518
1LA8 405	–	693	725	575
1LA8 407	–	781	817	644
1LA8 453	–	–	920	725
1LA8 455	–	–	1040	817
1LA8 457	–	–	1150	920
–	1MJ8 313	190	180	132
–	1MJ8 314	–	–	145
–	1MJ8 316	240	220	175
–	1MJ8 353	280	250	225
–	1MJ8 354	–	280	–
–	1MJ8 356	350	315	280
–	1MJ8 357	–	355	–
–	1MJ8 400	400	400	315
–	1MJ8 403	450	450	355
–	1MJ8 406	–	500	400
–	1MJ8 453	500	560	450
–	1MJ8 456	560	630	500
–	1MJ8 457	630	710	560

Скорость увеличивается при бл. 120 % относительно 50 Гц двигателей.

Таблица номинальных мощностей при 60 Гц для односкоростных двигателей

Типоразмер	Число полюсов	Поправочный коэффициент при 60 Гц для напряжений 220 V или 380 V и 725 V
56 ... 160	2 ... 8	1.15
180 ... 315	2	1.12
	4	1.15
	6 ... 8	1.2

Для 60 Гц двигателей, номинальная мощность будет выше в соответствии с таблицей, указанной выше.

Мощность увеличивается для каждого числа полюсов, так для 6-/4-полюсных моторов, типоразмеров от 180 до 315 и 60 Гц 6-полюсных мощность увеличивается на 20 %, а для 4-полюсных на 15%.

Возможные комбинации для 2-х полюсных моторов

Типоразмер	Двигатели горизонтального крепления				Двигатели вертикального крепления	
	50 Hz на лапах	60 Hz на лапах	50 Hz с фланцем	60 Hz с фланцем	50 Hz	60 Hz
56 ... 315 M	x	x	x	x	x	x
315 L	x	x	–	–	x	По запросу
315	x	x	–	–	x	x

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Табличка с техническими данными двигателя

■ Номинальная выходная мощность при долговременном режиме работы соответствует DIN EN 60 034-1 при частоте питания 50 Гц, охлаждающей температуре (СТ) 40 °С и высоте 1000 м. над уровнем моря (ASL).

Двигатели сконструированы и рассчитаны по классу F, но используются по классу B, для повышения надежности работы. В случае отклонения условий работы мотора от этого класса, максимальную мощность можно определить по приведенным таблицам.

Высота над уровнем моря в метрах	Температура окружающей среды °С		
	<30	30–40	45
1000	<b>1.07</b>	<b>1.00</b>	<b>0.96</b>
1500	1.04	0.97	0.93
2000	1.00	0.94	0.90
2500	0.96	0.90	0.86
3000	0.92	0.86	0.82
3500	0.88	0.82	0.79
4000	0.82	0.77	0.74
	50	55	60
1000	<b>0.92</b>	<b>0.87</b>	<b>0.82</b>
1500	0.89	0.84	0.79
2000	0.86	0.82	0.77
2500	0.83	0.78	0.74
3000	0.79	0.75	0.70
3500	0.75	0.71	0.67
4000	0.71	0.67	0.63

Наименьшие температура и высота приняты как 5 °С или 500 м.

### Табличка двигателя

Тип мотора	Типоразмер	Табличка							50/60 для	
		межд. унаро. дные	de	de/en	fr/es	it	pt	ru	230/400 V и 460 V	400/690 V и 460 V
1LA7	все	n							n	n
1LA5	все	n							n	n
1LA9	все	n							n	n
1LG8	все	n							n	n
1LA6	180 и 200	n							n	n
1LA6	225 ... 315			n				u		n кроме BG 315L
1LA8	все			n				u		
1MA7	все	n								
1MA6	все			n				u		
1MA8	все			n				u		
1MJ6	71 ... 160	n								
1MJ6	180 ... 315			n				u		
1MJ8	все		n		u	u	u	u		

n Станд. конструкция  
| Без наценки  
u С наценкой

Для всех двигателей весом от 30 кг масса указана на табличке.

На все моторы возможна комплектация второй табличкой с параметрами (Код заказа **K31**, дополнительно).

Кроме того можно заказать дополнительную табличку со спецификацией заказчика (Код заказа **Y82**, дополнительно).

⊗ Для 1MA и 1ME моторов:

За исключением 2-полюсных двигателей типоразмера 225 M или больших, все двигатели соответствуют T1/T2 и T3 номиналам мощностей (стандартная конструкция). Если номинальная мощность для T1/T2 отличается для T3, то такая информация указывается на табличках мотора.

В случае заказа двигателей class B, предназначенных для работы в условиях отличных от стандартных, температура воздуха более 40 °С и высота над уровнем моря более 1000 м, необходимо в заказе в суффиксе “-Z” указывать необходимые требования, открытым текстом.

Ограничение использования двигателя по мощности приведет к ухудшению его механических и динамических характеристик, из-за более низкого коэффициента использования мотора.

Коды заказа для class F использования, см. “DURIGNIT IR 2000 изоляция” стр. 2/14.

#### Для всех двигателей:

Двигатели способны выдерживать 150% перегруз по току в течении 2 минут при

номинальном напряжении и частоте (DIN EN 60 034).

Примеры табличек



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

КПД,  
НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ДВИГАТЕЛЯ

### Эффективность и КПД

КПД и cos также можно найти для каждого двигателя в отдельности в этом каталоге.

Для eff1 и eff2 двигателей, и  $\epsilon$  представлены данные для 0,75 нагрузки.

В таблице указаны средние значения КПД напротив нагрузки, точные-по запросу.

### Номинальный момент

Номинальный момент  $M_n$  на валу двигателя

$$M = 9.55 \cdot P \cdot \frac{1000}{n}$$

$P$  номин. мощность в кВт

$n$  скорость об/мин

- В случае отклонения питающего напряжения двигателя от допустимых величин, момент вращающегося ротора пропорционален квадрату напряжения питания, если ротор заторможен-то присутствует линейная зависимость.

В этих таблицах также указаны предельный вращающий момент и момент при заторможенном роторе.

Обычно на практике короткозамкнутые двигатели запускают напрямую, в отличие от моторов с фазным ротором. Класс момента при прямом пуске и превышении на -5% питающего напряжения показывает максимальный допустимый момент перегрузки

160 % для CL 16 70 % для CL 7  
130 % для CL 13 50 % для CL 5  
100 % для CL 10

от номинального момента.

На диаграмме представлены только типичные характеристики.

- Проконсультируйтесь в случае, если характеристика управляемой машины близка к граничным для данного типа мотора, во избежание опрокидывания асинхронного двигателя.

Для 1MA и 1ME моторов

Для стандартных конструкций для T1/T2 и T3 и различных номиналов мощностей, можно принять более высокий класс вращающего момента.

КПД % при					КПД при				
1/4	1/2	3/4	5/4		1/4	1/2	3/4	5/4	
от полной нагрузки					от полной нагрузки				
93	96	97	<b>97</b>	96.5	0.70	0.86	0.90	<b>0.92</b>	0.92
92	95	96	<b>96</b>	95.5	0.65	0.85	0.89	<b>0.91</b>	0.91
90	93.5	95	<b>95</b>	94.5	0.63	0.83	0.88	<b>0.90</b>	0.90
89	92.5	94	<b>94</b>	93.5	0.61	0.80	0.86	<b>0.89</b>	0.89
88	91.5	93	<b>93</b>	92.5	0.57	0.78	0.85	<b>0.88</b>	0.88
87	91	92	<b>92</b>	91.5	0.53	0.76	0.84	<b>0.87</b>	0.87
86	90	91	<b>91</b>	90	0.51	0.75	0.83	<b>0.86</b>	0.86
85	89	90	<b>90</b>	89	0.49	0.73	0.81	<b>0.85</b>	0.86
84	88	89	<b>89</b>	88	0.47	0.71	0.80	<b>0.84</b>	0.85
80	87	88	<b>88</b>	87	0.45	0.69	0.79	<b>0.83</b>	0.84
79	86	87	<b>87</b>	86	0.43	0.67	0.77	<b>0.82</b>	0.83
78	85	86	<b>86</b>	85	0.41	0.66	0.76	<b>0.81</b>	0.82
76	84	85	<b>85</b>	83.5	0.40	0.65	0.75	<b>0.80</b>	0.81
74	83	84	<b>84</b>	82.5	0.38	0.63	0.74	<b>0.79</b>	0.80
72	82	83	<b>83</b>	81.5	0.36	0.61	0.72	<b>0.78</b>	0.80
70	81	82	<b>82</b>	80.5	0.34	0.59	0.71	<b>0.77</b>	0.79
68	80	81	<b>81</b>	79.5	0.32	0.58	0.70	<b>0.76</b>	0.78
66	79	80	<b>80</b>	78.5	0.30	0.56	0.69	<b>0.75</b>	0.78
64	77	79.5	<b>79</b>	77.5	0.29	0.55	0.68	<b>0.74</b>	0.77
62	75.5	78.5	<b>78</b>	76.5	0.28	0.54	0.67	<b>0.73</b>	0.77
60	74	77.5	<b>77</b>	75	0.27	0.52	0.63	<b>0.72</b>	0.76
58	73	76	<b>76</b>	74	0.26	0.50	0.62	<b>0.71</b>	0.76
56	72	75	<b>75</b>	73					
55	71	74	<b>74</b>	72					
54	70	73	<b>73</b>	71					
53	68	72	<b>72</b>	70					
52	67	71	<b>71</b>	69					
51	66	70	<b>70</b>	68					
50	65	69	<b>69</b>	67					
49	64	67.5	<b>68</b>	66					
48	62	66.5	<b>67</b>	65					
47	61	65	<b>66</b>	64					
46	60	64	<b>65</b>	63					
45	59	63	<b>64</b>	62					
44	57	62	<b>63</b>	61					
43	56	60.5	<b>62</b>	60.5					
42	55	59.5	<b>61</b>	59.5					
41	54	58.5	<b>60</b>	58.5					

2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Рабочие характеристики

- Момент в процентах % от номинала,
  - Скорость в процентах % от синхронной скорости.
- Момент постоянный

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Рабочие характеристики

10	11	12
13	14	15
16	17	18

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Рабочие характеристики

19

20

21

22

23

24

25

26

27

2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Рабочие характеристики

28	29	30
31	32	33
34		

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Перезапуск против остаточного поля в противофазе, изоляция и защита двигателя

#### Перезапуск против остаточного поля в противофазе

- Все двигатели могут быть повторно запущены против остаточного поля после аварийного останова.

#### DURIGNIT® IR 2000 изоляция

- DURIGNIT IR 2000 изоляция включает высококачественные эмалированные проводники, и тонкопленочные материалы

Данная система гарантирует, что двигатель выдержит высокий уровень механической и электрической энергии, а также высокую надежность и увеличение ресурса мотора.

Данная изоляция гарантирует защиту обмоток от коррозионных газов, паров, пыли, масла и влажности, и вибрации.

Изоляция двигателей готова для работы моторов в тропическом климате.

- Обмотки 1LA8 и 1MA8 моторов обработаны по VPI-технологии (под давлением в вакууме).

Проконсультируйтесь относительно характеристик в критических режимах работы.

Все двигатели имеют класс F изоляции. В номинальных режимах и условиях работы достаточно класса V изоляции.

На 1LA моторах может быть указан эксплуатационный коэффициент (SF) - 1.1 для типоразмеров от 56 до 355 или 1.05 для 400 и 450. Код заказа **C11**.

На стандартных 1LA8 моторах этот коэффициент уже указан.

Если при изготовлении мотора использована изоляция соответствующая классу F, то номинальную мощность можно увеличить на 10 % (или на 5 % для типоразмеров 400 и 450). Код заказа **C12**.

Допускается температура окружающего воздуха для обветривания мотора 55 °C (или до 50 °C для типоразмеров 400 и 450). Код заказа **C13**.

Эксплуатационный коэффициент не указывается на табличке мотора по кодам заказа **C12** и **C13**.

#### Защита двигателя

Обычно двигатели защищены от перегрузки специальным реле с задержкой, для допущения пусковых перегрузок.

Такой тип защиты особенно эффективен при заторможенном роторе.

Двигатели также могут быть защищены посредством полупроводниковых температурных датчиков (терморезисторы-термисторы), внедренных в обмотку (Код заказа **A11** или **A12**).

Данный тип защиты эффективно защищает мотор от перегрева при работе с изменяющейся нагрузкой и частотой питания.

- Во все 1LA8 и 1MA8 моторы стандартной конструкции установлены 6 PTC термисторов для сигнализации перегрева.
- PTC термисторы для 1LA, 1MJ и 1LG моторов рассчитаны на работу в температурном диапазоне соответствующему классу F.

По запросу возможна полная защита при помощи реле и термисторов. Полная защита двигателя на заказ.

#### Для 1MJ типов моторов:

Рекомендуется всегда использовать термисторы PTC если режим работы мотора более S1 (постоянная работа, без перезапусков и с удовлетворительным охлаждением).

- PTC термисторы существенно необходимы при работе с преобразователями частоты. В этом случае их можно установить в клеммную коробку для 1MJ6 моторов. Код заказа **A15** или **A16**.

Внимание: невозможно объединение обогревочного модуля и термисторной защиты для моторов типоразмер которых менее 200 L.

При таком типе защиты три PTC термистора соединяют последовательно и внедряют в обмотку статора, соответственно в фазы. Блок соединения типа **3RN1** необходимо заказывать отдельно. За более детальной информацией, в том числе и по ценам см. Каталог NS K, Заказной номер E20002-K1002-A101-B1-7600.

Для двухскоростных моторов необходим двойной комплект термодатчиков для контроля температуры всех обмоток в зависимости от режима работы.

В случае, если сигнал перегрева необходим для аварийного отключения двигателя - требуется применения двух комплектов состоящих из трех термисторов. Аварийный сигнал обычно соответствует температуре на 10 градусов ниже установленного порога.

#### Определение температуры двигателя при работе с преобразователями

Код заказа **A23**.

#### КТУ 84-130 температурный датчик

Этот датчик - PTC термистор. Его сопротивление - функция температуры. Ниже представлена его характеристика

Частотные преобразователи Siemens вычисляют температуру двигателя по кривой термистора и его состоянию. Таким образом можно установить порог температуры для сигнализации и аварийного отключения двигателя.

Температурный датчик монтируется в лобовую часть обмотки аналогично как и PTC термисторы.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Антиконденсационный прогрев, степени защиты Конструкция (типоразмеры)

#### Антиконденсационный прогрев

Код заказа **K45**  
Напряжение питания 230 В

Код заказа **K46**  
Напряжение питания 115 В

Данные обогреватели эффективны для двигателей работающих в условиях резких и больших перепадов температур, а так же для двигателей с возможным образованием конденсата на рабочих обмотках.

Дополнительно- M16 x 1.5 или M20 x 1.5 приспособление для ввода кабеля в клеммную коробку.

#### Степень защиты, исполнение по DIN EN 60 034-5

Все двигатели и COMBIMASTER имеют исполнение IP 55.

Эти двигатели можно использовать в пыльной и влажной среде.

1LA6 и 1MA6 начиная с BG 225 M и такие как 1LA8 и 1MA8 моторы имеют отверстия

#### Конструкция и типоразмер

Некоторые моторы имеют по два монтажных отверстия с не рабочей стороны двигателя (см. Размеры, Часть 7).

Имеются надписи возле таких отверстий, в зависимости от типоразмера.

#### Болты с ушками (для установки и монтажа двигателей)

1LA7, 1MA7 и 1LA5 моторы типоразмеров от 100 L имеют два болта с ушками встроенных в клеммную коробку.

1LA5 моторы можно доукомплектовать двумя такими болтами для типов конструкции IM V 1 и IM V 3. Код заказа **K32**.

1LG8 моторы типоразмера 100 L - два болта с ушками.

Данный прогрев нельзя включать при работе мотора.

Как альтернативой (без изменения стоимости), можно подавать повышенное на 4 - 10 % от номинального напряжение на статор мотора через клеммы U1 и V1; При этом ток больший на 20 - 30 % от номинального не повредит двигатель и создаст необходимый тепловой эффект.

#### Для 1MJ6 моторов:

Оснащение внешним обогревателем для 1MJ6 моторов типоразмера 200L возможно при установке PTC.

для удаления конденсата, закрывающиеся герметично.

■ Двигатели вертикального расположения должны быть доукомплектованы уплотнителями и защищены от прямого воды сверху машины на вал.

■ 1LA6 двигатели и 1MA6, 1MJ6 моторы типоразмера 180 M и больших стандартно имеют один монтажный болт для типа IM B 3 конструкции и два для IM B 5. Для IM V 1 типа конструкции один болт можно установить, необходимо избежать перенапряжения действующей нагрузки на него.

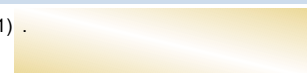
1LA8 моторы IM B 3 типа конструкции имеют один болт с ушком и два для IM V 1 типа.

1MJ6 моторы типоразмеров от 100 L до 132 M имеют два болта с ушками, типоразмеров от 160 M до 160 L - один.

Для моторов	Типоразмеры	Мощность (W) для кода заказа	
		K45 (230 V)	K46 (115 V)
1LA5, 1LA6, 1LA7, 1MA6, 1MJ6	56 to 80 90 to 112 132 to 200 225 to 250 280 to 315	25 50 100 78 98	25 50 100 78 98
1LG8	90 and 100 112 and 132 160	12.5 25 50	12.5 25 50
1LA8 1MA8	all all	200 140	183 129
1MJ8	315 355 400 450	100 200 200 280	100 200 200 280

Серия	Типоразмер	Материал корпуса	Структура
1LA5, 1LA7, 1LA9	56 to 100 <sup>1)</sup> 112 to 225	Сплав алюминия	литье сплав
1MA7	63 to 100 <sup>1)</sup> 112 to 160	Сплав алюминия	литье сплав
1LG8	90 to 160	Чугун	литье
1LA6, 1MA6	180 to 200 225 to 315 M 315 L	Чугун Чугун Чугун	сплав литье сплав
1MJ6	71 and 80 90 to 160 180 to 315	Чугун Чугун Чугун	литье сплав сплав
1LA8 1MA8	315 to 450 315 and 355	Чугун Чугун	литье литье
1MJ8	315 to 450	Закаленная сталь	закаленная

1) .



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Охлаждение и вентиляция

#### Соединение с редуктором

Двигатели могут оснащаться переходными муфтами для подключения к редукторам. Код **K17**.

Необходимо использовать рекомендуемый состав смазки, желательнее создавать масляный туман (не рекомендуется использовать масло под давлением).

Рекомендуется проверить нагрузочную способность подшипников.

Для 1LA8 двигателей по запросу.

#### Скорость и направление вращения

Номинальная скорость вращения рассчитана для работы в номинальном режиме. Синхронная скорость вращения прямо пропорциональна частоте питания двигателя.

Двигатели имеют возможность вращения в любом направлении (исключение: 1LA8, 1MA8 и 1MJ8 двигатели, с 2-полюсами).

При соединении клемм двигателя U1, V1 и W1 к фазам L1, L2 и L3 происходит вращение по часовой стрелке. Для изменени вращения перекиньте любую из фаз (см. также "Охлаждение и вентиляция").

#### Охлаждение и вентиляция

Стандартно двигатели типоразмеров от 63 до 450 (исключая: 1LA8 и 1MA8 двигатели, 2-полюсные) имеют установленный вентилятор охлаждения (метод охлаждения по IC 411 DIN EN 60 034-6).

На двигатели типоразмера 56 не устанавливается вентилятор (IC 410).

■ Стандартно, 2-пол 1LA8 и 1MA8 двигатели имеют вентилятор охлаждения, с вращением по часовой стрелке (искл: 1LA831). Возможно изменение вращения против часовой стрелки.

При установке двигателя для работы в помещении с ограниченной вентиляцией, рекомендуется обязательно обеспечить минимальный зазор между кожухом вентилятора и стенкой (размер  $k_2 - k$ ).

Материал			
Серия	Типоразмеры	Материал вентилятора	Материал кожуха вентилятора
1LA5, 1LA7, 1LA9 1LA6 1MA7 1MA6 1MJ6 1LG8	63 ... 225 63 ... 200 180 ... 200 63 ... 160 180 ... 200 71 ... 200 90 ... 160	Пластик	антикор
1LA6 1MA6 1MJ6 1LA8 1MA8	225 ... 315 225 ... 315 225 ... 315 все все	Пластик	стеклопластик
1MJ8	все	Закаленная листовая сталь	антикор

2



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

Шумы

Здесь приведен уровень шума двигателей в соответствии с EN 21 680-1 в звукоизолированной комнате при номинальной мощности.

$\bar{L}_{pFA}$  в dB по взвешенной кривой A, поверхностный уровень звукового давления.

Эти значения были получены в специальной тестовой камере широко направленным микрофоном. Измерения проводились на расстоянии 1 м от поверхности двигателя. Уровень звукового давления  $L_{WA}$  в dB.

Эти величины имеют допуск на отклонение для 50 Гц двигателей в +3 dB. И они приблизительно выше на 4 dB для 60 Гц моторов.

В случае использования двигателей с изменяемым числом полюсов, высокомоментных и для работы с частотными преобразователями, проконсультируйтесь об их уровне шума с Siemens.

Для получения низкого шума, рекомендуется устанавливать на 2-полюсные двигатели типоразмеров от 132 S аксиальные вентиляторы с вращением в одну сторону.

Вращение по часовой стрелке  
Код заказа **K37**

Против часовой стрелки  
Код заказа **K38**

Поверхностный уровень звукового давления (взвешенное значение по кривой A)									
Стандартные двигатели, Базовое исполнение									
Серия	Типораз.	Измеренный поверхностный уровень звукового давления ( $\bar{L}_{pFA}$ ) Уровень акустической мощности ( $L_{WA}$ )							
		2-пол		4-пол		6-пол		8-пол	
		$\bar{L}_{pFA}$ dB	$L_{WA}$ dB	$\bar{L}_{pFA}$ dB	$L_{WA}$ dB	$\bar{L}_{pFA}$ dB	$L_{WA}$ dB	$\bar{L}_{pFA}$ dB	$L_{WA}$ dB
<b>1LA5, 1LA6, 1LA7, 1LA9, 1MA7, 1MA6, 1MJ6</b>	56	41	52	42	53	38	49	—	—
	63	49	60	42	53	39	50	—	—
	71	52	63	44	55	39	50	36	47
	80	56	67	47	58	40	51	41	52
	90	60	72	48	60	43	55	41	53
	100	62	74	53	65	47	59	45	57
	112	63	75	53	65	52	64	49	61
	132	68	80	62	74	63	75	53	65
	160	70	82	66	78	66	78	63	75
	180	70	83	63	76	66	78	60	73
200	71	84	65	78	66	78	58	71	
225	71	84	65	78	59	72	58	71	
250	75	89	65	79	60	74	57	71	
280	77	91	67	81	60	74	58	72	
315	79	93	69	83	63	77	62	76	
<b>1LG8</b>	90	60	72	49	60	47	58	46	57
	100	64	76	54	66	50	62	49	61
	112	64	76	54	66	54	66	53	65
	132	63	75	59	71	60	72	55	67
160	68	80	64	76	63	75	61	73	
<b>1LA8, 1MA8</b>	315	82 <sup>1)</sup>	97	73	87	68	82	65	79
	355	77 <sup>1)</sup>	92	75	90	71	86	67	82
	400	79 <sup>1)</sup>	94	78	93	73	88	69	84
	450	81 <sup>1)</sup>	96	81	96	75	90	71	86
<b>1MJ8</b>	315	80	94	70	84	70	84	69	83
	355	82	97	73	88	75	90	73	88
	400	82	97	79	94	80	95	74	89
	450	84	99	80	95	83	88	78	93

Низкошумное исполнение			
Серия	Типораз.	2-полюсные двигатели	
		$\bar{L}_{pFA}$ dB	$L_{WA}$ dB
<b>1LA5, 1LA6, 1LA7, 1MA7, 1MA6, 1MJ6</b>	132	64	76
	160	64	76
	180	63	76
	200	63	76
	225	68	80
	250	70	82
<b>1LG8</b>	280	72	84
	315	74	86
	132	56	68
	160	57	69
<b>1LA8</b>	315	75	90
<b>1MJ8</b>	315	68	82
	355	69	84
	400	о. г.	о. г.

1) Стандартные 2-полюсные 1LA8 и 1MA8 двигатели оснащены вентиляторами с вращением по часовой стрелке (за исключением: 1LA8 31.). Код заказа **K37** необязателен. Код заказа **K38** для вентилятора с вращением против часовой стрелки.

Двигатели типоразмеров до 315 L до 80 мм длиннее, чем стандартные. При этом на них невозможно устанавливать импульсный датчик и выполнить вал с обоих сторон.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Клеммная коробка

#### Клеммная коробка

Расположение клеммной коробки всегда рассматривается с рабочей стороны двигателя (где подсоединяется шкив, передача или другой орган).

Обязательно имеется заземляющая клемма

Может присутствовать внешнее заземление, не в коробке ( код заказа **L13** для серий 1LA5-, 1LA7-, 1LA9-, 1LG8- и 1UA7).

#### Для 1MJ двигателей:

Клеммная коробка защищена по EEx e. Для двигателей типоразмеров до 160 кабельные вводы общие, от 180 отдельные.

#### ■ Подключение двигателя

##### Основные положения

Основные провода должны иметь характеристики по DIN VDE 0298. Количество и возможность параллельного подключения определяется

- Максимальным сечением проводника (300 мм<sup>2</sup>),
- Типом кабеля,
- расположением,
- окружающей температурой
- Допустимым током по DIN VDE 0298.

##### Параллельное подключение

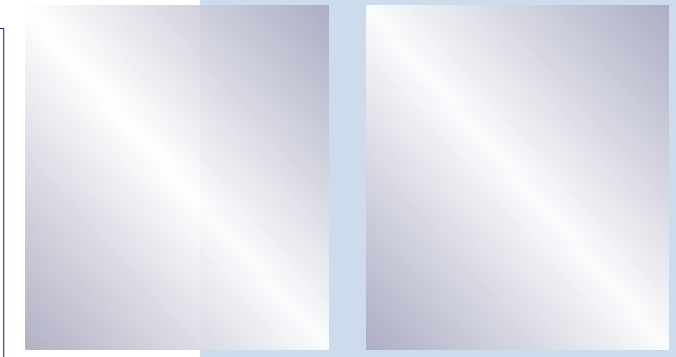
Некоторые двигатели можно параллельно подключать к цепи питания для максимального использования тока. Эти моторы выделены в таблице. Возможности такого подключения обеспечивает коробка 1XB7, и 1XB1 631 до 4 подключаемых линий.

#### 1LA7, 1LA9 и 1MA7, типоразмеры 100 L до 160 L

Клеммная коробка встроена в корпус двигателя. С каждой стороны расположено по два отверстия для крепления болтами.

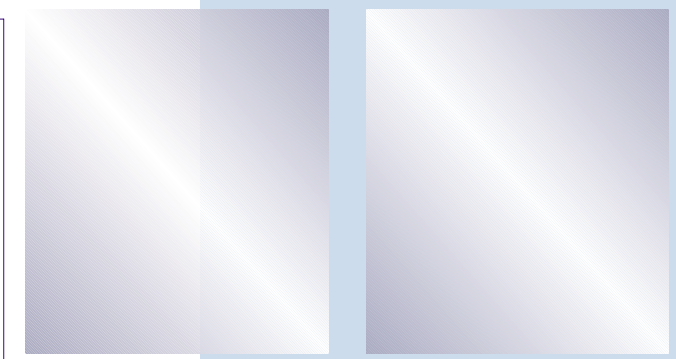
Монтажные гайки идут в комплекте в клеммной коробке.

Тип gk 030



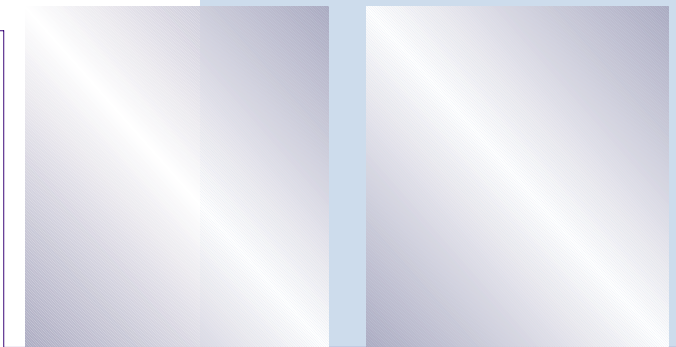
Тип gk 130  
230  
330

Тип gk 430



Тип 1XB7 222  
1XB7 322  
gk 431

Тип 1XB7 422  
до 1XB7 622



Тип 1XB1 631

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Клеммная коробка

#### Клеммная коробка для 1LA5, 1LA6, 1LA7, 1LA8, 1LA9 и 1LG8 двигателей

Двигатели	Типоразмер	Расположение клеммной коробки	Исполн.	Вращение клеммной коробки	Количество входов в коробку	Подключение питателя	Материал корпуса коробки
1LA5, 1LA7, 1LA9	56 ... 71	Вверху	IP 55	90° и 180°	2 отв, с герметичными разъемами	Без кабельного наконечника	Сплав алюминия
	80 ... 90	Вверху, справа или слева		180° (2 отв 180°)	4 отв в чугунном корпусе, герм (2 лев, 2 прав) соединительная коробка фасонная		
	100 ... 160			90° и 180°			
1LA6	180 ... 225	Последующий передел невозможен				С кабельным наконечником	Чугун
	250 ... 315						
	315 и 355 <sup>1)</sup>						
1LA8	400 и 450	Справа или слева (45° от вертикали) Последующий передел невозможен		90° и 180° (подгонка невозможна).	4 отв, закрытые		
1LG8	90 и 100 112 ... 160	Вверху, справа или слева		90° и 180°	1 2 разъемы, с заглушками	Без кабельного наконечника	

#### Для 1LA5, 1LA7 и 1LA9 двигателей

Типоразмер	Тип	Количество клемм	Резьба клемм	Макс сечение проводника mm <sup>2</sup>	Величина уплотнения mm	Вводимый кабель Размер	Максимальный диаметр вводимого кабеля mm
56 63 71 80 90	gk 030	6	M 4	2.5	9 – 17 4.5 – 10	M 25 x 1.5 M 16 x 1.5	–
100 112	gk 130	6	M 4	4	11 – 21	M 32 x 1.5	–
132	gk 230	6	M 4	6	11 – 21	M 32 x 1.5	–
160 180	gk 330	6	M 5	16	19 – 28	M 40 x 1.5	–
200	gk 430	6	M 6	25	27 – 35	M 50 x 1.5	–
225	gk 431	6	M 8	35	27 – 35	M 50 x 1.5	–

#### Для 1LG8 и 1LA6 двигателей

90	Без обозначения	6	M 4	2.5	9 – 17	M 25 x 1.5	–
100		6	M 4	2.5	11 – 21	M 32 x 1.5	–
112		6	M 5	4	11 – 21	M 32 x 1.5	–
132		6	M 6	16	11 – 21	M 32 x 1.5	–
160		6	M 6	16	19 – 28	M 40 x 1.5	–
180	1XB7 222	6	M 6	16	19 – 28	M 40 x 1.5	–
200	1XB7 322	6	M 8	25 <sup>∇</sup>	24 – 35	M 50 x 1.5	–
225							
250 280	1XB7 422	6	M 10	120	32 – 42	M 63 x 1.5	40 – 50
315	1XB7 522	6	M 12	240	40 – 48	M 63 x 1.5	40 – 60

#### Для 1LA8 двигателей

315 355	1XB7 622 <sup>1)</sup>	6	M 16	240	41 – 56.5	M 72 x 2	40 – 70
400 450	1XB1 631	12	M 16	300	–	–	40 – 75

∇ 35 mm<sup>2</sup> с кабельным наконечником

■ Эта таблица не включает трех скоростные двигатели.

Двигатели 1LA7/1LA9 типоразмеров от 100 L до 160 L, поставляются с двумя комплектными болтами в клеммной коробке.

- 1) Требования, указанные для типоразмеров 400 и 450 допустимы для 1LA8 357, 2- и 4-пол (1XB1 631 клеммная коробка).
- 2) Код заказа **K06**. Для 1XB1 631 стандартная клеммная коробка.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Клеммная коробка

#### Клеммная коробка для 1MA6, 1MA7, и 1MA8 двигателей

Двигатели	Типоразмер	Расположение клеммной коробки	Исполнение	Вращение клеммной коробки	Количество входов в коробку	Подключение питателя	Материал корпуса коробки
<b>1MA7</b>	63 ... 71	Вверху	IP 55	90° и 180°	2 отв, 1 с кольцевым уплотнением, 1 наконечник	Без кабельного наконечника <sup>1)</sup>	Сплав алюминия
	80 ... 90						
	100 ... 160	Вверху, справа или слева					
<b>1MA6</b>	180 ... 225	Последующий передел невозможен		180° (2 отв 180°)	4 отв в чугунном корпусе, герм (2 лев, 2 прав) соединительная коробка фасонная		Чугун
	250 ... 315						
<b>1MA8</b>	315 ... 355 355 <sup>2)</sup>	Справа или слева (45° от вертикали) Последующий передел невозможен		90° и 180° (Последующий передел невозможен)	4 отв, с заглушками		

#### Клеммная коробка для 1MA6, 1MA7, и 1MA8 двигателей

Типоразмер	Тип	Количество клемм	Резьба клемм	Макс сечение проводника	Величина уплотнения	Вводимый кабель	
						Размер	Максимальный диаметр вводимого кабеля мм
<b>63</b>	gk 130	6	M 4	4	11 – 16	M 25 x 1.5	–
<b>71</b>						M 16 x 1.5	
<b>80</b>							
<b>90</b>							
<b>100</b>							
<b>112</b>					14 – 21	M 32 x 1.5	–
<b>132</b>	gk 230	6	M 4	6			
<b>160</b>	gk 330	6	M 5	16	19 – 27	M 40 x 1.5	–
<b>180</b>	1XB7 222	6	M 6	10	19 – 27	M 40 x 1.5	–
<b>200</b>	1XB7 322	6	M 8	50	24 – 35	M 50 x 1.5	–
<b>225</b>							
<b>250</b>	1XB7 422	6	M 10	120	32 – 42	M 63 x 1.5	40 – 50
<b>280</b>							
<b>315</b>	1XB7 522	6	M 12	240	40 – 48	M 63 x 1.5	40 – 60
<b>Для 1M A8 двигателей</b>							
<b>315</b>	1XB7 622	6	M 16	240	41 – 56.5	M 72 x 2	–
<b>355</b>							
<b>355<sup>2)</sup></b>	1XB1 631	12	M 16	240	–	–	40 – 75

■ Недействующие отверстия для 1MA и 1ME моторов должны быть закрыты в соответствии с EN 50 014.

- 1) Аксессуары для подключения кабелей без наконечников находятся в клеммной коробке для двигателей типоразмеров от 225.
- 2) Требования только для 1MA8 357, 2-х и 4-х полюсных.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Клеммная коробка

#### Клеммная коробка для 1MJ6 и 1MJ8 двигателей

Двигатели	Типоразмер	Расположение клеммной коробки	Исполнение	Вращение клеммной коробки	Количество входов в коробку	Подключение питания	Материал корпуса коробки
<b>1MJ6</b>	71 и 80	Вверху, справа или слева.	IP 55	90° и 180°	2 отв, 1 с кольцевым уплотнением, 1 наконечник	Без кабельного наконечника <sup>1)</sup>	Сплав алюминия BG 160 L Чугун
	90 ... 160			90° и 180°	2 отв 2 болта с кольцевым уплотнением		
	180 ... 225 250 ... 315	Подгонка невозможна					
<b>1MJ8</b>	315 S/M	Вверху, справа или слева по запросу		90° и 180°	2 отв		
	315 L ... 450			1 или 2 отв			

#### Клеммная коробка для 1MJ6 и 1MJ8 двигателей

Типоразмер	Тип	Количество клемм	Резьба клемм	Макс сечение проводника mm <sup>2</sup>	Величина уплотнения mm	Вводимый кабель Размер	Максимальный диаметр вводимого кабеля mm
<b>80</b>	gk 420	6	M 4	6	11 – 16	M 25 x 1.5	
<b>100</b>							
<b>112</b>	gk 420	6	M 4	6	14 – 21	M 32 x 1.5	
<b>132</b>							
<b>160</b>	gk 465 <sup>V</sup>		M 5 <sup>V</sup>	16 <sup>V</sup>	19 – 27 <sup>V</sup>	M 40 x 1.5 <sup>V</sup>	
<b>180</b>	1XC1 270	6	M 6	25	19 – 27	M 40 x 1.5	
<b>200</b>	1XC1 380	6	M 8	50	24 – 35	M 50 x 1.5	
<b>225</b>							
<b>250</b>	1XC1 480	6	M10	120	32 – 42	M 63 x 1.5	
<b>280</b>							
<b>315</b>	1XC1 580	6	M12	240	40 – 48	M 63 x 1.5	
<b>Для 1MJ8 двигателей</b>							
<b>315</b>	Без обозначения	6	M12	120 to 300	56 – 68	M 63 x 1.5 <sup>2)</sup>	
<b>355</b>		6	M16				
<b>400</b>							
<b>450</b>							

■ Взрывобезопасные клеммники можно установить, по заказу

<sup>V</sup> Для типоразмера 160 L


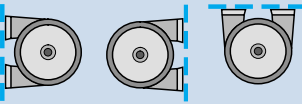
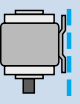
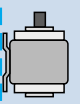
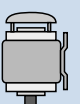

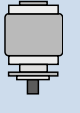
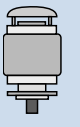


■ Недействующие отверстия для 1MJ моторов должны быть закрыты в соответствии с EN 50 014.

1) Аксессуары для подключения кабелей без наконечников находятся в клеммной коробке для двигателей типоразмеров от 225 для 1MJ6.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Конструктивное исполнение

Типы конструкций по DIN EN 60 034-7	Типоразмер	Обозначение в 12 позиции	Код заказа
IM B 3	 56 M ... 450	0 <sup>4)</sup>	–
IM B 6, IM B 7, IM B 8	 56 M ... 315 L	0	–
IM V 5 без навеса	 56 M ... 315 M 315 L	0 9 <sup>1)</sup>	– M1D
IM V 6	 56 M ... 315 M 315 L	0 9 <sup>1)</sup>	– M1E
IM V 5 с навесом	 63 M ... 315 L	9 <sup>1)</sup>	M1F
<b>Фланцы</b>			
IM B 5	 56 M ... 315 M	1 <sup>2)</sup>	–
IM V 1 без навеса	 56 M ... 315 M 315 L ... 450	1 <sup>2)</sup> 3) 8 <sup>4)</sup> 5)	– –
IM V 1 с навесом	 63 M ... 450	4 <sup>1)</sup> 2)3)5)	–
IM V 3	 56 M ... 160 L 180 M ... 315 M	1 9 <sup>2)</sup> 3)	– M1G
IM B 35 <sup>6)</sup>	 56 M ... 450	6 <sup>4)</sup>	–

Фланцы обозначают как FF по DIN 50 347. А-фланцы по DIN 42 948 все еще допустимы.

1) Доступны 60 Гц 2 полюсные двигатели типоразмера 315 L, по запросу.

2) Двигатели типоразмеров от 225 S до 315 M поставляются с двумя рым болтами в соответствии с IM B 5, любой из них можно устанавливать как IM V 1 или IM V 3; при этом необходимо избегать перпендикулярных напряжений.

3) Для типоразмеров 180 M и 225 M, двигатели доступны с двумя рым болтами, укажите это в коде заказа "Z" K32.

4) 2 полюсный двигатель типоразмера 450 на 60 Гц не доступен.

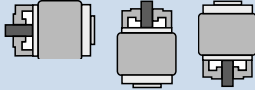


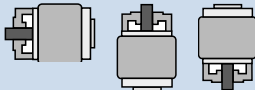


5) то же, но для 1LA8 двигателей типоразмера 355 или большего.

6) Для 1LA8 диаметр фланца больше чем две высоты оси вращения ротора.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Конструктивное исполнение

Типы конструкций по DIN EN 60 034-7	Типоразмер	Обозначение в 12 позиции	Код заказа
 IM B 14, IM V 19, IM V 18 без навеса	56 M ... 160 L	2	-
 IM V 18 с навесом	63 M ... 160 L	9	M2A
 IM B 34	56 M ... 160 L	7	-
<b>С фланцем на заказ</b>			
 IM B 14, IM V 19, IM V 18 без навеса	56 M ... 160 L	3	-
 IM V 18 с навесом	63 M ... 160 L	9	M2B
 IM B 34	56 M ... 160 L	9	M2C

Все виды конструкции в пределах следующего ряда имеют одинаковые размеры:

IM B 3, IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5 и IM V 6

IM B 5, IM V 1 и IM V 3

IM B 14, IM V 18 и IM V 19

Двигатели стандартных мощностей доступны в базовых исполнениях IM B 3, IM B 5 или IM B 14, а также IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6, IM V 1, IM V 3 (до типоразмера 160 L) или IM V 18 и IM V 19 (универсальная конструкция).

■ На табличке двигателя обычно маркируются базовые исполнения.

■ Если двигатели типа 180 M крепятся к стенке, рекомендуются, чтобы соблюдалось правильное крепление.

Для всех двигателей с расположением вала вниз, версия "с навесом" рекомендуется; см. главу "степени защиты", страницы 2/15.

Для взрывобезопасных двигателей: Для видов конструкции с расположением вала вниз, версия "с навесом" рекомендуется.

Необходимо защитить такую конструкцию от попадания мелких частиц. (См. также Часть 17 DIN 50 014.) При этом нельзя ухудшать условия охлаждения.



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Подшипники

Срок службы подшипников двигателей горизонтального расположения не менее 40,000 часов; с максимальной допустимой нагрузкой, см. стр 2/29 ... 2/35 - 20,000 часов.

Для типоразмеров до 250 М используются подшипники с без необходимости дополнительной смазки. Для типоразмеров от 280 S необходимо дополнительное смазывание подшипников в процессе работы. Для дополнительной смазки имеется смазочный ниппель..

Возможна установка смазочного ниппеля в подшипники двигателей типоразмеров от 100 L до 250 М. Дополнительный код заказа **K40**

Интервал замены масла для таких подшипников можно изменять, соответственно изменится и срок службы.

Заявленный срок годности смазки указан для стандартного подшипника.

Проконсультируйтесь, рассчитан ли подшипник на повышенные консольные(радиальные) нагрузки.

1LA7 двигатели типоразмерае 132 М не имеют фиксированного подшипника.

Для типоразмеров 160 М до 315 L, всех 1MJ6 моторов, и 1LG8 моторов типоразмера 112 М и больших, используется плавающее расположение подшипника на рабочей стороне,; с нерабочей стороны подшипник устанавливается с натягом. Двигатели могут быть оснащены роликподшипниками (см. стр 2/25 до 2/28 для выбора подшипников).

Стандартно 1LA8 моторы имеют фиксированный подшипник с рабочей стороны. Вертикально устанавливаемые двигатели оснащаются этими подшипниками и с нерабочей стороны.

Если наибольшие силы действуют на рабочий конец вала и в радиальном направлении, например ременная передача, необходимо установить другие подшипники по дополнительному заказу (проконсультируйтесь по двигателям 1LG8, 1MJ6 типоразмеров от 280 и 315, и для 1MJ8; для двигателей 1MJ6 типоразмеров до 160 L это невозможно.

Код заказа **K20** (см. стр 2/30 для выбора подшипников.)

При установке радиальных подшипников необходимо определить максимальные и минимальные радиальные силы (классификация по вибрации уровня R и S не возможна ).

Для различных моторов установка подшипника с стопорным кольцом возможна с нерабочей стороны мотора по запросу (Код заказа **L04**, рис. 2, стр. 2/27).

Аналогично, возможно установка с наружным кольцом с рабочей стороны мотора (Код заказа **K94**, рис. 3, стр. 2/27).

**Механические ограничения двигателей 1LA по скорости при управлении от преобразователей частоты см.стр 3/21.**

Тип смазки	Типоразмер	Число полюсов	Интервал замены масла	
			При 40 °C	При 40 °C
<b>Постоянный</b>	До 250	2	10 000 ч	20 000 ч
		4 ... 8	20 000 ч	40 000 ч
<b>Сменный</b>	280 до 315	2	2 000 ч	4 000 ч
		4 ... 8	4 000 ч	8 000 ч
	355 до 450	2 ... 4	2 000 ч	4 000 ч
		6 ... 8	4 000 ч	8 000 ч



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Выбор подшипников

#### Выбор подшипников для 1LA, 1MA и 1LG двигателей

Типоразмеры	Тип 1LA5... 1LA6... 1LA7... 1LA9... 1MA6... 1MA7...	Число полюсов	Подшипник со стороны привода		Подшипник не со стороны привода		Рис. на стр 2/27 и 2/28
			Горизонтальное расположение	Вертикальное расположение	Горизонтальное расположение	Вертикальное расположение	
56	1LA7 05.	все	6201 2ZC3		6201 2ZC3		Рис. 1
63	. . . . 06.	все	6201 2ZC3		6201 2ZC3		
71	. . . . 07.	все	6202 2ZC3		6202 2ZC3		
80	. . . . 08.	все	6004 2ZC3		6004 2ZC3		
90	. . . . 09.	все	6205 2ZC3		6004 2ZC3		
100	. . . . 10.	все	6206 2ZC3 <sup>1)</sup>		6205 2ZC3 <sup>1)</sup>		
112	. . . . 113	все	6206 2ZC3 <sup>1)</sup>		6205 2ZC3 <sup>1)</sup>		
132	. . . . 13.	все	6208 2ZC3 <sup>1)</sup>		6208 2ZC3 <sup>1)</sup>		
160	. . . . 16.	все	6209 2ZC3 <sup>1)</sup>		6209 2ZC3 <sup>1)</sup>		
180	. . . . 18.	все	6210 ZC3 <sup>1)</sup>		6210 ZC3 <sup>1)</sup>		
200	. . . . 20.	все	6212 ZC3 <sup>1)</sup>		6212 ZC3 <sup>1)</sup>		
225	. . . . 22.	все	6213 ZC3 <sup>1)</sup>		6212 ZC3 <sup>1)</sup>		
250	. . . . 253	все	6215 ZC3 <sup>1)</sup>		6215 ZC3 <sup>1)</sup>		
280	. . . . 28.	2	6216 C3		6216 C3		Рис. 5
280		4 ... 8	6317 C3		6317 C3		
315 S	. . . . 310	2	6217 C3		6217 C3		Рис. 2 Рис. 4
315 M	. . . . 313	4 ... 8	6319 C3		6319 C3		
315 L	. . . . 316	2	6217 C3	6217 C3 <sup>2)</sup>	6217 C3	7217 B <sup>2)</sup>	
	. . . . 317 . . . . 318	4 ... 8	6319 C3	6319 C3	6319 C3	6319 C3	
	1LG8... 1LA6...						
90	1LG8 09.	all	6205 2Z C3		6205 2Z C3		Рис. 6
100	1LG8 10.	all	6206 2Z C3		6205 2Z C3		
112	1LG8 11.	all	6306 2Z C3		6206 2Z C3		
132	1LG8 13.	all	6308 2Z C3		6208 2Z C3		
160	1LG8 16.	all	6309 2Z C3		6210 2Z C3		
180	1LA6 18.		6210 Z C3		6210 Z C3		
200	1LA6 20.		6212 Z C3		6212 Z C3		Рис. 4
225	1LA6 22.		6213 Z C3		6213 Z C3		
	1LA8... 1MA8...						
315	. . . . 31.	2	NU 215 E + 6215 C3	6215 C3	NU 215 E	7215 B	Рис. 7а
		4 ... 8	NU 218 E + 6218 C3	6218 C3	NU 218 E	7218 B	
355	. . . . 35.	2	NU 217 E + 6217 C3	6217 C3 <sup>2)</sup>	NU 217 E	7217 B <sup>2)</sup>	Рис. 7а
		4 ... 8	NU 220 E + 6220 C3	6220 C3	NU 220 E	7220 B	
400	1LA8 40.	2	NU 217 E + 6217 C3	6217 C3 <sup>2)</sup>	NU 217 E	7217 B <sup>2)</sup>	
		4 ... 8	NU 224 E + 6224 C3	6224 C3	NU 224 E	7224 B	
450	1LA8 45.	2	NU 219 E + 6219 C3 <sup>2)</sup>	6219 C3 <sup>2)</sup>	NU 219 E <sup>2)</sup>	7218 B <sup>2)</sup>	
		4 ... 8	NU 226 E + 6226 C3	6226 C3	NU 226 E	7226 B	

- 1) Подшипники без тыльной пластины, при установке устройства смазки.
- 2) Только для 50 Гц.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Схемы подшипников

#### Выбор подшипников для 1MJ стандартных конструкций

Типоразмеры	Тип	Число полюсов	Подшипник со стороны привода		Подшипник не со стороны привода		Рис на стр 2/31
			Горизонтальное расположение и вертикальное расположение	Горизонтальное расположение	Вертикальное расположение		
71	1MJ6 07.	все	6202 ZC3	6202 ZC3			Рис. 8
80	1MJ6 08.	все	6004 ZC3	6004 ZC3			
90 L	1MJ6 09.	все	6205 C3	6205 C3			Рис. 9
100 L	1MJ6 10.	все	6206 C3	6206 C3			
112 M	1MJ6 11.	все	6306 C3	6306 C3			Рис. 10
132 S 132 M	1MJ6 13.	все	6308 C3	6308 C3			
160 M 160 L	1MJ6 16.	все	6309 C3	6309 C3			Рис. 11
180 M 180 L	1MJ6 18.	все	6210 C3	6210 C3			
200 L	1MJ 6 20.	все	6212 C3	6212 C3			Рис. 12
225 S 225 M	1MJ6 22.	все	6213 C3	6213 C3			
250 M	1MJ6 253	все	6215 C3	6215 C3			Рис. 12
280 S 280 M	1MJ6 28.	все	NU 216	6216 C3			
315 S 315 M	1MJ6 31.	2 4 до 8	NU 217 NU 218	6217 C3 6218 C3			Рис. 13
315	1MJ8 31.	2 4 до 8	6316 C3 6320 C3	6316 C3 6320 C3	6316 C3 6320 C3		
355	1MJ8 35.	2 4 до 8	6316 C3 6320 C3	6316 C3 6320 C3	6316 C3 6320 C3		Рис. 13
400	1MJ8 40.	2 4 до 8	6317 C4 6322 C4	6317 C4 6322 C4	7317 BM 7322 BMP		
450	1MJ8 45.	2 4 до 8	6317 C4 6322 C4	6317 C4 6322 C4	71317 BM 7322 BMP		

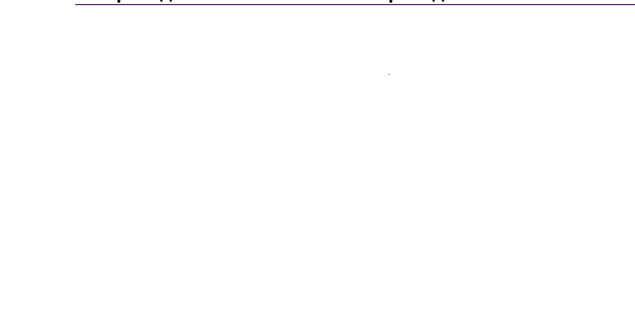
2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Схемы подшипников

**Рис. 1** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода

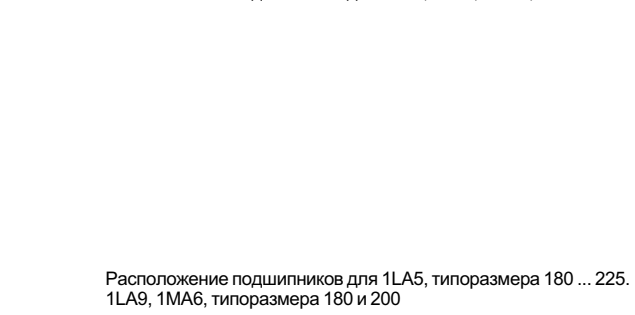


**Рис. 2** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода



**Рис. 3** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода

Расположение подшипников для 1LA7, 1LA9, 1MA7, 56 ... 160

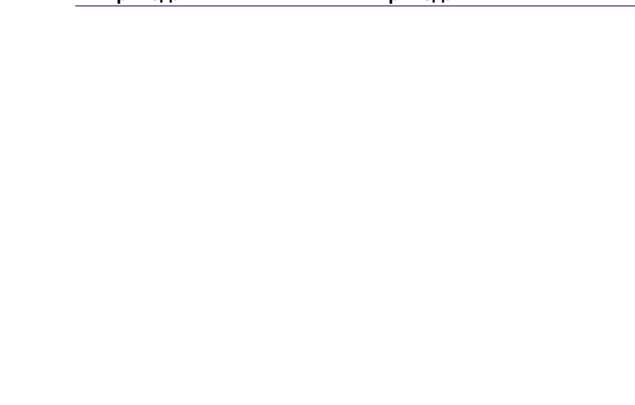


Расположение подшипников для 1LA5, типоразмера 180 ... 225.  
1LA9, 1MA6, типоразмера 180 и 200

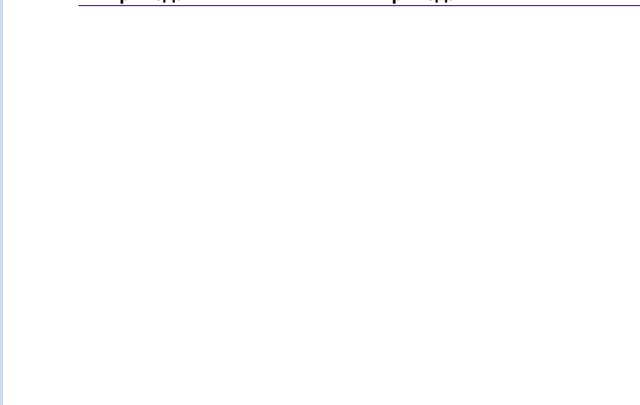
**Рис. 4** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода



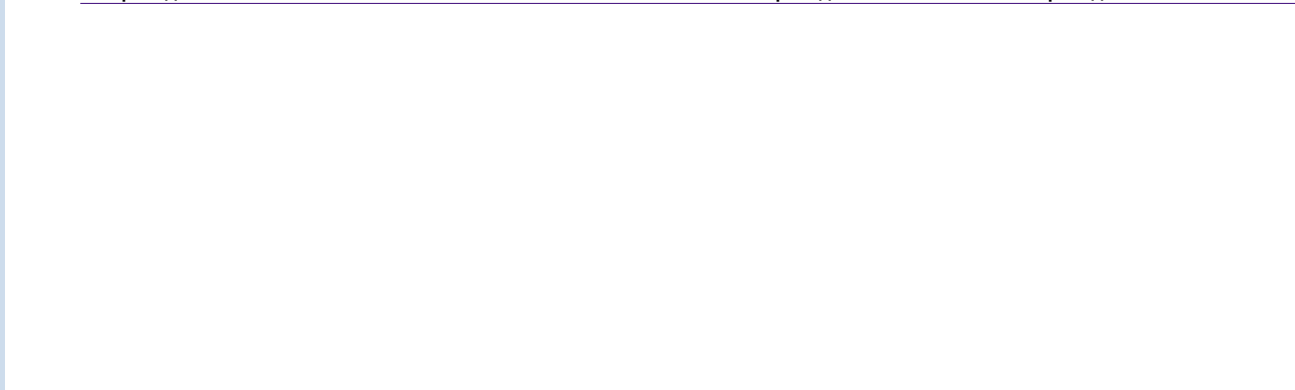
**Рис. 5** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода



**Рис. 6** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода



**Рис. 7а** Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода      Подшипник со стороны привода      Подшипник не со стороны привода



2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Схемы подшипников

2

<p><b>Рис. 7b</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Типоразмеры 315, 2- ... 8-пол, IM V 1 355 и 450, 2- ... 8-пол, 50 Гц, IM V 1</p>	<p>Подшипник не со стороны привода</p> <p>Типоразмеры 315, 2- ... 8-пол, IM V 1 355 и 400, 2- ... 8-пол, 50 Гц, IM V 1 450, 4- ... 8-пол, 50 Гц, IM V 1</p>	<p>Подшипник не со стороны привода</p> <p>Типоразмеры 450, 2-пол, 50 Гц, IM V 1</p>
<p><b>Рис. 8</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	<p><b>Рис. 9</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	
<p><b>Рис. 10</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	<p><b>Рис. 11</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	
<p><b>Рис. 12</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	<p><b>Рис. 13</b> Подшипник со стороны привода</p> <p>Подшипник не со стороны привода</p>	

#### Базовое исполнение



Значения максимальной консольной силы  $F_Q$  (N) приложенной в радиальном направлении (через центр) распространяются в пределах размера  $x$ .

Параметр  $x$  (mm)- плечо действия силы  $F_Q$ . Параметр  $x_{\max}$  - длина выступа выла.

Суммарная сила, действующая на консоль  $F_Q = c \cdot F_u$

Эмпирические значения коэффициента натяжения  $C$  определяются изготовителем, или приблизительно так:

Для нормальных плоских кожаных ремней с стандартным шкивом  $c = 2$ ;  
для V-обр ремней  $c = 2$  до 2.5;  
для синтетических ремней (в зав.от типа нагрузки)  $c = 2$  до 2.5.

Силу  $F_u$  (N) можно вычислить

$$F_u = 2 \cdot 10^7 \frac{P}{n \cdot D}$$

$F_u$  Усилие N  
 $P$  Номинальная мощность двигателя (на выходе) в кВт  
 $n$  Ном. скорость об/мин  
 $D$  Диаметр ременного шкива в мм

Стандартные ременные шкивы по DIN 2211, стр 3.

Значения величин для 60 Гц по запросу.

#### Максимальные нагрузки при 50 Гц

##### базовое исполнение

$x_0$  относится к  $x = 0$  и  $x_{\max}$  относится к  $x = l$

Для моторов	Максимальная нагрузка $x_0$			Максимальная нагрузка $x_{\max}$			
	Число полюсов	Тип	Тип	Тип	Тип	Тип	
		1LA5 1LA7 1LA9 1MA6 1MA7	1LG8 1LA6	1MJ6	1LA5 1LA7 1LA9 1MA6 1MA7	1LG8 1ME8 1LA6	
		N	N	N	N	N	N
56	2	270	—	—	240	—	—
	4	350	—	—	305	—	—
	6	415	—	—	360	—	—
63	2	270	—	—	240	—	—
	4	350	—	—	305	—	—
	6	415	—	—	360	—	—
71	2	415	—	415	355	—	355
	4	530	—	530	450	—	450
	6	630	—	630	535	—	535
	8	690	—	—	585	—	—
80	2	485	—	485	400	—	400
	4	625	—	625	515	—	515
	6	735	—	735	605	—	605
	8	815	—	—	675	—	675
90 S	2	725	770	725	605	620	605
90 L	4	920	970	920	775	780	775
	6	1090	1120	1090	910	900	910
	8	1230	1240	1230	1030	990	1030
100 L	2	1030	1100	1030	840	950	840
	4	1310	1450	1310	1060	800	1060
	6	1550	1650	1550	1250	800	1250
	8	1720	1820	1720	1400	800	1400
112 M	2	1010	1600	1680	830	1350	1490
	4	1270	2100	1960	1040	1500	1580
	6	1520	2400	2140	1240	1520	1720
	8	1690	2650	2450	1380	1540	1950
132 S	2	1490	2350	2250	1180	1900	1820
132 M	4	1940	3000	2720	1530	2500	2170
	6	2260	3500	3100	1780	2850	2420
	8	2500	3800	3400	1980	2850	2700
160 M	2	1540	2900	2800	1210	2300	2250
160 L	4	2040	3700	3330	1590	2700	2600
	6	2330	4250	3750	1820	2700	2900
	8	2660	4700	3750	2080	3000	2900
180 M	2	2000	2000	2000	1550	1550	1550
180 L	4	2350	2350	2350	1950	1950	1950
	6	2800	2800	2800	2250	2250	2250
	8	3050	3050	3050	2500	2500	2500
200 L	2	2550	2550	2550	2100	2100	2100
	4	3350	3350	3350	2750	2750	2750
	6	3900	3900	3900	3200	3200	3200
	8	4150	4150	4150	3450	3450	3450
225 S	2	3050	3050	3050	2550	2550	2550
225 M	4	3750	3750	3750	2950	2950	2950
	6	4550	4550	4550	3600	3600	3600
	8	4850	4850	4850	3900	3900	3900

#### Максимальные нагрузки при 50 Гц

##### базовое исполнение

$x_0$  относится к  $x = 0$  и  $x_{\max}$  относится к  $x = l$

Для моторов	Максимальная нагрузка $x_0$		Максимальная нагрузка $x_{\max}$	
	Число полюсов	Тип	Тип	Тип
		1LA6 1MA6	1MJ6	1LA6 1MA6
		N	N	N
250 M	2	3650	3650	2950
	4	4400	4400	3600
	6	5350	5350	4350
	8	5700	5700	4700
280 S	2	3350	8100	2800
280 M	4	8400	7200	7200
	6	10000	8500	8900
	8	11000	9500	9850
315 S	2	3950	9000	3350
315 M	4	9900	13100	8100
	6	12100	15600	9900
	8	13300	16900	10900
315 L	2	3100	18400	2700
	4	8800	22500	7450
	6	11400	25200	9600
	8	12500	27700	10500
315		1LA8 1MA8	1MJ8	1LA8 1MA8
		N	N	N
	2	8650	см	7600
	4	15400	диаграмму	13200
	6	17200	стр 2/31	14700
	8	19000	стр 2/31	14300
355	2	10600	см	9500
	4	21200	диаграмму	18600
	6	23400	стр 2/31	18400
	8	25700	стр 2/31	16300
400	2	9800	см	8700
	4	28400	диаграмму	24300
	6	31200	стр 2/31	27000
	8	34500	стр 2/31	27600
450	2	13500	см	12100
	4	29200	диаграмму	25500
	6	32500	стр 2/31	31300
	8	36100	стр 2/31	31300

Примечание для IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5 и IM V 6 конструкций, натяжение ремня только параллельно к плоскости установки.

При больших нагрузках, чем указано, смотрите страницы 2/30 и 2/31.

#### Подшипники при повышенных нагрузках



#### Выбор подшипников для 1LA, 1MA и 1MJ двигателей Подшипники для повышенных радиальных нагрузок · Код заказа K20

Для 1LG8, 1MJ6 двигателей, типоразмеров 280 ... 315 и 1MJ8  
по запросу, для 1MJ6 недоступны для типоразмеров до 160

Типоразмер	Тип 1LA5 ... 1LA6 ... 1LA7 ... 1LA9 ... 1MA6 ... 1MA7 ... 1MJ6 ...	Число полюсов	Расположение со стороны привода	
			Горизонтальное расположение	Вертикальное расположение
100	... 10.	все	6306 ZC3	
112	... 11.	все	6306 ZC3	
132	... 13.	все	6308 ZC3	
160	... 16.	все	6309 ZC3	
180	... 18.	все	6310 Z C3 (NU 210) <sup>2)</sup>	
200	... 20.	все	6312 ZC3 (NU 212) <sup>2)</sup>	
225	... 22.	все	NU 213 E <sup>3)</sup>	
250	... 253	все	NU 215 E <sup>3)</sup>	
280	... 28.	2	NU 216 E <sup>3)</sup>	
		4 до 8	NU 317 E <sup>3)</sup>	
315 S	... 310	2	NU 217 E <sup>3)</sup>	
315 M	... 313	4 до 8	NU 319 E <sup>3)</sup>	
315 L	... 316 ... 317 ... 318	2	NU 217 E <sup>3)</sup>	
		4 до 8	NU 319 E <sup>3)</sup>	
			– NU 319 E <sup>1)</sup>	
315	... 31. ... 35.	4 до 8	NU 320 E	
			4 до 8	NU 322 E
	1LA8 ... 1MA8 ...			

#### Максимальные радиальные силы при 50 Гц для 1LA, 1MA и 1MJ двигателей

##### Высоконагружаемые подшипники

Типоразмер	Тип 1LA5 ... 1LA6 ... 1LA7 ... 1LA9 ... 1MA6 ... 1MA7 ... 1MJ6 ...	Число полюсов	Макс силы при $F_Q$	
			при $x_0$	при $x_{max}$
100	... 10.	2	1680	1490
		4	1960	1580
		6	2140	1720
		8	2450	1950
112	... 113	2	1680	1490
		4	1960	1580
		6	2140	1720
		8	2450	1950
132	... 13.	2	2250	1820
		4	2720	2170
		6	3100	2420
		8	3400	2700
160	... 16.	2	2800	2250
		4	3330	2600
		6	3750	2900
		8	3750	2900
180	... 18.	2	3700	3000
		4	4450	3600
		6	5100	4150
		8	5550	4500
200	... 20.	2	5200	4300
		4	6450	5350
		6	7300	6100
		8	7900	6550

#### Максимальные радиальные силы при 50 Гц для 1LA, 1MA и 1MJ двигателей

##### Высоконагружаемые подшипники

Типоразмер	Тип 1LA5 ... 1LA6 ... 1MA6 ... 1MJ6 ...	Число полюсов	Макс силы при $F_Q$	
			при $x_0$	при $x_{max}$
225	... 22.	2	8100	6800
		4	9800	7800
		6	11200	8800
		8	12200	9700
250	... 25.	2	9600	7900
		4	11600	9600
		6	13200	10800
		8	14400	11800
280	... 28.	2	10000	8400
315 S	... 310	2	12000	10200
315 M	... 313			
315 L	... 316 ... 317	2	11800	10200 (Горизонтальные моторы)

Примечание для IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5 и IM V 6 конструкций, натяжение ремня только параллельно к плоскости установки.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

Максимальные нагрузки

Максимальные радиальные силы при 50 Гц для 1MJ8 двигателей, базовое исполнение

Типоразмер 315, 1MJ8	Типоразмер 355, 1MJ8	Типоразмер 400, 1MJ8

Максимальные радиальные силы при 50 Гц для 1LA и 1MA двигателей, исполнение для повышенных

Типоразмер 280, 4- ... 8-пол, 1LA6, 1MA6	Типоразмер 315 S/M, 4- ... 8-пол, 1LA6,	Типоразмер 315 L, 4- ... 8-пол, 1LA6, 1MA6
Типоразмер 315, 1LA8, 1MA8	Типоразмер 355, 1LA8, 1MA8	

2

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Качество механической балансировки

#### Механическая балансировка

■ Все роторы имеют динамическую балансировку уровня H и классификацию по вибрации N (стандартный уровень). Вибро-классификация по DIN EN 60 034-14. Этот стандарт предусматривает тип H балансировки в соответствии с DIN ISO 8821.

Пределы вибрации мм/сек для типоразмера H в мм						
Класс вибрации	Диапазон скоростей	Свободная подвеска				Жесткое крепление
		56 < H J 132	132 < H J 225	225 < H J 400	H > 400	H > 400
N	600 to 3600	1.8	2.8	3.5	3.5	2.8
R	600 to 1800	0.71	1.12	1.8	2.8	1.8
	> 1800 to 3600	1.12	1.8	2.8	2.8	1.8
S	600 to 1800	0.45	0.71	1.12	—	—
	> 1800 to 3600	0.71	1.12	1.8	—	—

Типы балансировки для второго конца вала, следующие:

F = Полная балансировка

H = Балансировка на половину

N = Неполная балансировка

Для двигателей типоразмера 80 балансировка указана на табличке мотора.

Полная балансировка, если Код заказа **L68** указан.

Данные двигатели могут быть отбалансированы и по более высоким требованиям.

Классификация вибрации R (приведенный). Код заказа **K01**.

Классификация вибрации S (специальный) в заказе. (Не доступно с параллельными подшипниками.)

Значения указанные здесь, соответствуют свободно установленному двигателю работающему без нагрузки для 1LA8 моторов, типоразмера 450.

За детальной информацией см. Каталог M 10.

■ Точность балансировки конструкции для данного

Помните, что измеряемые тип величины могут варьироваться на ±10%.

2

#### Вал

60° Центрирующее отверстие по DIN 332, Часть 2.

Диаметр вала не со стороны привода мм	Резьба мм
7 ... 10	DR M 3
Более 10 ... 13	DR M 4
Более 13 ... 16	DR M 5
Более 16 ... 21	DR M 6
Более 21 ... 24	DR M 8
Более 24 ... 30	DR M 10
Более 30 ... 38	DR M 12
Более 38 ... 50	DR M 16
Более 50 ... 85	DR M 20
Более 85 ... 130	DS M 24

Вал со стороны привода для типоразмеров от 100 L до 315 M имеет центральное отверстие M8, формы DR, для установки импульсного датчика 1XP8 001

Вал с двух сторон

Дополнительный код заказа **K16**.

Второй конец вала может передать полную мощность при непосредственном соединении валов до типоразмера 315 M. (запросите относительно приведенной мощности для типоразмеров от 315 L). Исключение - 1LA моторы, типоразмеров 90 S до 112 M. Эти двигатели могут передать номинальную мощность, но только меньшего типоразмера, чем указаны выше.

Обращайтесь за консультацией о выдаваемой мощности и максимальных нагрузках на ось при применении на втором выступе вала ременных шкивов, цепных и зубчатых передач.

Исполнение вала с двух сторон невозможно в случае, если установлен импульсный датчик или электромагнитный тормоз, заранее проконсультируйтесь по этому вопросу.

■ Шпоночный паз и призматические шпонки соответствуют DIN 6885.



# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Максимальная осевая нагрузка

#### Максимальная осевая нагрузка для вертикальных 1LA, 1MA и 1MJ двигателей

Типоразмер	3000 об.мин				1500 об.мин				1000 об.мин				750 об.мин			
	вниз		вверх		вниз		вверх		вниз		вверх		вниз		вверх	
	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N	Нагр вниз N	Нагр вверх N
56	80	245	230	95	80	330	310	95	80	410	390	95	–	–	–	–
63	80	245	230	95	80	330	310	95	80	410	390	95	–	–	–	–
71	105	365	335	130	90	380	440	130	90	590	550	130	90	700	660	130
80	110	425	360	160	100	540	480	165	100	650	590	165	100	760	700	165
90	110	440	360	180	100	680	580	190	100	920	820	190	100	1150	1050	190
100	140	700	550	280	130	990	820	285	130	1280	1110	285	130	1560	1390	285
112	140 (140)*	710 (1050)*	550 (800)*	300 (300)*	130 (130)*	1000 (1350)*	820 (1100)*	310 (300)*	130 (130)*	1290 (1720)*	1110 (1500)*	310 (310)*	130 (130)*	1570 (2000)*	1390 (1850)*	310 (310)*
132	200 (1500)*	1200 (1550)*	950 (1300)*	470 (470)*	180 (1500)*	1680 (2100)*	1200 (1600)*	470 (470)*	180 (280)*	1900 (2400)*	1600 (2100)*	470 (470)*	190 (290)*	2200 (2800)*	1900 (2400)*	440 (440)*
160	1500 (2000)*	1400 (1720)*	950 (1300)*	1900 (2500)*	1900 (2500)*	1800 (2400)*	1300 (1720)*	2200 (2800)*	2200 (2800)*	2200 (2800)*	1600 (2130)*	2700 (3600)*	2700 (3600)*	2700 (3600)*	1950 (2600)*	2900 (3700)*

#### Для 1LG8 двигателей

90	650	720	650	720	880	960	880	960	1100	1150	1100	1150	1200	1300	1200	1300
100	620	750	620	750	840	1000	840	1000	1100	1150	1100	1150	1150	1300	1150	1300
112	850	990	850	990	1100	1350	1100	1350	1350	1550	1350	1550	1550	1750	1550	1750
132	1200	1450	1200	1450	1650	1900	1650	1900	1900	2300	1900	2300	2200	2600	2200	2600
160	1400	1900	1400	1900	1900	2500	1900	2500	2200	3000	2200	3000	2600	3300	2600	3300

Указаны величины без учета радиальных сил на конце вала.

#### Максимальная осевая нагрузка для горизонтальных 1LA, 1MA и 1MJ двигателей

Типоразмер	3000 об.мин			1500 об.мин			1000 об.мин			750 об.мин		
	растяже ние N	Сжатие (N)		растяже ние N	Сжатие (N)		растяже ние N	Сжатие (N)		растяже ние N	Сжатие (N)	
		С радиальным нагружением	Без радиаль ного нагруже ния		С радиальным нагружением	Без радиаль ного нагруже ния		С радиальным нагружением	Без радиаль ного нагруже ния		С радиальным нагружением	Без радиаль ного нагруже ния
		$\chi_0$	$\chi_{max}$		$\chi_0$	$\chi_{max}$		$\chi_0$	$\chi_{max}$		$\chi_0$	$\chi_{max}$
56	90	120	90	240	90	140	110	320	90	170	120	400
63	90	120	90	240	90	140	110	320	90	170	120	400
71	120	150	120	350	120	210	150	460	120	260	180	570
80	140	190	150	400	140	300	260	510	140	330	280	620
90	150	300	280	400	150	400	360	630	150	480	430	870
100	220	450	350	630	220	600	500	910	220	650	550	1200
112	220 (220)*	450 (850)*	350 (700)*	630 (1050)*	220 (220)*	600 (1150)*	500 (1000)*	910 (1350)*	220 (220)*	650 (1300)*	550 (1150)*	1200 (1720)*
132	350 (350)*	650 (1000)*	520 (900)*	1200 (1550)*	350 (350)*	850 (1250)*	700 (1150)*	1600 (2100)*	350 (350)*	1020 (1500)*	890 (1400)*	1900 (2400)*
160	1500 (2100)*	850 (1280)*	720 (1100)*	1500 (2100)*	1500 (2100)*	1050 (1680)*	920 (1700)*	1800 (2350)*	1500 (2100)*	1250 (2050)*	1120 (1920)*	2200 (2900)*

#### Для 1LG8 двигателей

90	330	560	680	910	750	910	1100	900	1100	1250	1000	1250
100	300	500	670	910	700	910	1100	850	1100	1200	1000	1200
112	670	670	900	1200	900	1200	1400	1100	1400	1600	1300	1600
132	970	970	1300	1750	1200	1750	2100	1500	2100	2400	1700	2400
160	1200	1200	1600	2100	1500	2100	2500	1800	2500	2900	2200	2900

■ Максимальная нагрузка для 50 Гц двигателей; Для 60 Гц по запросу.

При изменяющихся направлениях действия нагрузки, сделайте соответствующий запрос.

\* Величины для 1MJ6 двигателей типоразмеров от 112 до 160.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Максимальная осевая нагрузка

#### Максимальная осевая нагрузка для вертикальных 1LA, 1MA и 1MJ двигателей

Типо-размер	Тип	Вал направлен вниз															
		3000 об.мин				1500 об.мин				1000 об.мин				750 об.мин			
		Нагрузка вниз		Нагрузка вверх		Нагрузка вниз		Нагрузка вверх		Нагрузка вниз		Нагрузка вверх		Нагрузка вниз		Нагрузка вверх	
1LA5... 1LA6... 1MA6... 1MJ6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...	1LA5... 1LA6... 1MA6...	1MJ6... 1LA5... 1LA6... 1MA6...		
		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
180 M	.... 183	1150	1150	1900	1900	1400	1400	2350	2350	—	—	—	—	—	—	—	
180 L	.... 186	—	—	—	—	1400	1400	2400	2400	1700	1700	2850	2850	2000	2000	3150	3150
200 L	.... 206	1650	1650	2750	2750	—	—	—	—	2550	2550	3950	3950	—	—	—	—
	.... 207	1550	1550	2800	2800	2000	2000	3350	3350	2400	2400	3950	3950	2800	2800	4500	4500
225 S	.... 220	—	—	—	—	2300	2300	3020	3020	—	—	—	—	3200	3200	4080	4080
225 M	.... 223	1890	1890	2190	2190	2180	2180	3060	3060	2700	2700	3500	3500	3040	3040	4120	4120
250 M	.... 253	1750	1750	2790	2790	2160	2160	3760	3760	2740	2740	4340	4340	2990	2990	4890	4890
280 S	.... 280	380	1150	4480	3850	3830	1350	8790	4950	5340	2350	10000	5650	6280	2850	11000	6250
280 M	.... 283	180	900	4580	3900	3550	1000	8910	5000	5000	2000	10100	5700	5930	2450	11100	6300
315 S	.... 310	210	900	5270	4500	3700	1700	10200	6400	5150	2300	11700	7050	6520	3400	13000	7950
315 M	.... 313	100	650	5350	4550	3330	1600	10400	6900	4740	2050	11700	7500	5801	2800	13000	8400
315 L	.... 316	9270	—	770	—	2330	—	10400	—	3650	—	11700	—	4630	—	13000	—
	.... 317	9270	—	840	—	1370	—	10800	—	2990	—	11600	—	3760	—	13000	—
	.... 318	9270	—	840	—	1370	—	10800	—	2990	—	11600	—	3760	—	13000	—
	1LA8... 1MA8...	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
315	.... 315	4300	—	1550	—	11100	—	2210	—	12500	—	2880	—	14300	—	3000	—
	.... 317	3790	—	1830	—	10600	—	2550	—	11800	—	3360	—	13600	—	3440	—
355	.... 353	5320	—	1850	—	13100	—	3050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	.... 355	5000	—	2030	—	12700	—	3260	—	14100	—	4530	—	16300	—	4660	—
	.... 357	4240	—	2480	—	11800	—	3760	—	12900	—	5410	—	15100	—	5530	—
400	.... 403	3460	—	3130	—	15700	—	4140	—	17500	—	6140	—	20200	—	6380	—
	.... 405	2950	—	3430	—	15000	—	4580	—	16600	—	6720	—	16600	—	6960	—
	.... 407	2500	—	3710	—	14300	—	5070	—	15700	—	7320	—	18500	—	7570	—
450	.... 453	3560	—	3560	—	14400	—	6010	—	16300	—	8230	—	19300	—	8530	—
	.... 455	2900	—	3980	—	13600	—	6520	—	15400	—	8920	—	18300	—	9230	—
	.... 457	2240	—	4440	—	12800	—	7110	—	14200	—	9790	—	17200	—	10100	—

■ Максимальная нагрузка для 50 Гц двигателей; Для 60 Гц по запросу.

1MJ8 двигатели по запросу.

Обратитесь за консультацией в случае реверсивной нагрузки.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Максимальная осевая нагрузка

Максимальная осевая нагрузка для горизонтальных 1LA, 1MA и 1MJ двигателей									
Типоразмер	Тип	3000 об.мин		1500 об.мин		1000 об.мин		750 об.мин	
		Направление нагрузки		Направление нагрузки		Направление нагрузки		Направление нагрузки	
		Растяжение	Сжатие	Растяжение	Сжатие	Растяжение	Сжатие	Растяжение	Сжатие
	1LA5 ... 1LA6 ... 1MA6 ... 1MJ6 ...	N	N	N	N	N	N	N	N
180 M	... 183	1400	1400	1700	1700	—	—	—	—
180 L	... 186	—	—	1700	1700	2050	2050	2400	2400
200 L	... 206	2000	2000	—	—	3000	3000	—	—
	... 207	1950	1950	2450	2450	2900	2900	3400	3400
225 S	... 220	—	—	2980	1960	—	—	3880	2860
225 M	... 223	2390	1370	2900	1880	3380	2360	3810	2790
250 M	... 253	2450	1655	3070	2270	3620	2820	4000	3200
280 S	... 280	1330 (3700)*	2900 (2100)*	5080 (4200)*	6740 (2600)*	6410 (5000)*	8070 (3400)*	7390 (5550)*	9050 (3950)*
280 M	... 283	1200 (3600)*	2800 (2000)*	4990 (4000)*	6650 (2400)*	6260 (4800)*	7920 (3200)*	7220 (5350)*	8880 (3750)*
315 S	... 310	1500 (3800)*	3160 (2200)*	5350 (4900)*	7450 (3300)*	6740 (5500)*	8810 (3900)*	8010 (6500)*	10110 (4900)*
315 M	... 313	1400 (3650)*	3180 (2050)*	5260 (4900)*	7360 (3300)*	6560 (5450)*	8660 (3850)*	7690 (6250)*	9790 (4650)*
315 L	... 316	1080	2740	4580	6680	5770	7870	6820	8920
	... 317	940	2600	4170	6270	5410	7510	6410	8510
	... 318	940	2600	4170	6270	5410	7510	6410	8510
	1LA8 ... 1MA8 ...	N	N	N	N	N	N	N	N
315	... 315	2640	2640	5190	5190	6190	6190	7030	7030
	... 317	2640	2640	5190	5190	6190	6190	7030	7030
355	... 353	3320	3320	6590	6590	—	—	—	—
	... 355	3320	3320	6590	6590	7870	7870	8930	8930
	... 357	3320	3320	6590	6590	7870	7870	8930	8930
400	... 403	3320	3320	7810	7810	9340	9340	10600	10600
	... 405	3320	3320	7810	7810	9340	9340	10600	10600
	... 407	3320	3320	7810	7810	9340	9340	10600	10600
450	... 453	4310	4310	8460	8460	10100	10100	11500	11500
	... 455	4310	4310	8460	8460	10100	10100	11500	11500
	... 457	4310	4310	8460	8460	10100	10100	11500	11500

\* Величины для 1MJ6 моторов типоразмеров от 280 S до 315 M.

■ Максимальная нагрузка для 50 Гц моторов; Для 60 Гц по запросу.

Графики с максимальной нагрузкой рассчитаны с учетом максимальных сил, действующих на консоль. См. Часть 9, за подробностями.

1MJ8 моторы по запросу. Обратитесь за консультацией в случае изменения направления нагрузки.

### Цвет корпуса

■ 1LA7, 1MA7, 1LA5 и 1MA6/1MJ6 двигатели типоразмеров до 200 L стандартно имеют цвет корпуса по заказу.

По умолчанию используется краска RAL 7030.

Исполнение	Соотв. климатическим условиям по DIN IEC 60 721, Часть 2 – 1	
Стандартная покраска	для работы в закрытом помещении и на открытом воздухе	Кратковр.: до 120 °C Долговр.: до 100 °C
Специальная отделка	для работы на открытом воздухе	Кратковр.: до 140 °C Долговр.: до 120 °C
		также: Для агрессивной кислотной или щелочной атмосферы. (До 1% концентрации)

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Модульная технология

#### Модульная технология для 1LA двигателей

##### Описание

Диапазон потенциальных применения может быть значительно расширен в комбинации с следующими встраиваемыми аксессуарами.

- С импульсным датчиком 1XP8 001, типоразмеры 100 L до 315 L
- с аксиальным вентилятором 2CW2, типоразмеры 100 L до 225 M
- с тормозом 2LM8, типоразмеры 63 до 225 M

Тормоз должен устанавливаться на заводе изготовителе по причине безопасности.

Импульсный датчик и вентилятор могут быть установлены клиентом самостоятельно.

Класс защиты двигателей после присоединения модулей IP 55.

##### Импульсные датчики 1XP8 001

Генератор импульсов может быть установлен в НТЛ версиях 1XP8 001-1 (Код заказа **H57**) или в TTL версиях 1XP8 001-2 (Код заказа **H58**).

Его так же можно заказать и установить отдельно (Код. **1XP8 001-1** или **1XP8 001-2**, часть 8). Все двигатели серий 1LA5 и 1LA7 типоразмеров от 100 L до 315 L, представленные в этом каталоге, приспособлены для стандартной установки разработанных для них аксессуаров с не рабочей стороны мотора. Генератор импульсов должен быть установлен с не рабочей стороны двигателя.

##### Вентилятор принудительного охлаждения 2CW2

Использование такого вентилятора рекомендуется при скоростях двигателя ниже половины от номинальной, для надежного охлаждения, и при более высоких чем синхронная, для снижения шума. В обоих случаях управление двигателем возможно только от преобразователя частоты, желательно Siemens.

Такой вентилятор может быть уже установлен на заводе. Код заказа **G17**.

Его так же можно заказать и установить отдельно, см. Аксессуары, часть 8, для выбора и определения кода заказа.

Вентилятор имеет свою табличку с параметрами. Обратите внимание на направление вращения и соединения при подключении.

#### Технические данные импульсных датчиков

Напряжение питания $U_B$	1XP8 001-1 (НТЛ версия) +10 V to +30 V	1XP8 001-2 (TTL версия) 5 V $\pm$ 10 %
Ненагруженный токовый вход	200 mA	150 mA
Максимальный ток на нагрузке	max. 100 mA	
Число импульсов на оборот	1024	
Выходы	2 прямоугольных имп А, В - 2 прямоугог имп А, В нулевой импульс и инвертируемый нулевой импульс	
Разность фаз между выходами	90° $\pm$ 20 %	
Выходная амплитуда	$U_{High} > U_B - 3.5 V$ $U_{Low} < 3 V$	$U_{High} i 2.5 V$ $U_{Low} J 0.5 V$
Минимальный интервал	0.8 мс при 160 кГц	0.45 мс при 300 кГц
Минимальный шаг без нагрузки	$t_+, t_- J 200 нс$	$t_+, t_- J 100 нс$
Максимальная частота	160 кГц	300 кГц
Максимальная скорость	9000 об.мин	12000 об.мин
Температурный диапазон	-20 °C to +100 °C	
Исполнение	IP 66	
Максимальные радиальные нагрузки	60 N	
Максимальные осевые нагрузки	40 N	
Соединения	12-проводной (с разъемом)	

#### Технические данные вентилятора принудительного охлаждения

Типоразмер	Диал номин напряжений В	Частота Гц	Скорость об.мин	Мощность кВт	Ток А
100 L	200 до 290 В	50	2680	0.062	0.24
	346 до 500 *	50	2680	0.062	0.14
	200 до 290 В	60	3000	0.052	0.16
	346 до 500 *	60	3000	0.052	0.09
112 M	200 до 290 В	50	2760	0.097	0.43
	346 до 500 *	50	2760	0.097	0.25
	200 до 290 В	60	3120	0.098	0.29
	346 до 500 *	60	3120	0.098	0.17
132 S/M	200 до 290 В	50	2690	0.164	0.59
	346 до 500 *	50	2690	0.164	0.34
	200 до 290 В	60	2960	0.212	0.52
	346 до 500 *	60	2960	0.212	0.30
160 M to 225 M	200 до 290 В	50	2690	0.269	0.95
	346 до 500 *	50	2690	0.269	0.55
	200 до 290 В	60	2980	0.354	0.84
	346 до 500 *	60	2980	0.354	0.48

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Модульная технология

#### Основные монтажные аксессуары для 1LA моторов (вне программы модульной технологией)

##### Другие импульсные датчики для типоразмеров 100 до 450<sup>1)</sup>

##### HOG9 D 1024 I импульсный датчик

- HOG9 D 1024 I может быть предустановлен. Код **H72**.
- HOG9 может быть установлен Siemens по требованию заказчика или поставлен отдельно по желанию заказчика. Код **H74**.
- HOG9 может быть установлен отдельно. Двигатель должен быть подготовлен для этой цели. Код **H79** должен быть в заказе. При этом датчик по умолчанию не поставляется.

##### HOG10 D 1024 I импульсный датчик

Этот датчик очень прочен и поэтому подходит для использования в агрессивных условиях.

- HOG10 D 1024 может быть предустановлен. Код **H73**.
- HOG10 может быть установлен отдельно. Двигатель должен быть подготовлен для этой цели. Код **H80** должен быть в заказе. Датчик импульсов при этом не входит в поставку

##### XN 860 900 220 импульсный датчик

Очень прочен и поэтому подходящий для использования в тяжелых условиях. Он стоек к ударам и вибрациям.

- XN 860 900 220 может быть предустановлен. Код **H70**.
- XN 860 900 220 может быть установлен отдельно. Двигатель должен быть подготовлен для этой цели. Код **H78** должен быть в заказе. Датчик импульсов при этом не входит в поставку

#### Техническая информация

Напряжение питания $U_B$	+9 В до +30 В
Ненагруженный токовый вход	50 до 100 мА
Максимальный ток на нагрузке	60 мА
Число импульсов	1024
Выходы	2 прямоугольных имп А, В - 2 прямоуг имп А, В нулевой имп
Разность фаз между выходами	90° ± 20 %
Выходная амплитуда	$U_{High}$ i $U_B$ - 3.5 V $U_{Low}$ J 1.5 V
Коэффициент заполнения	1 : 1 ± 20 %
Скорость нарастания	10 В/мс
Максимальная частота	120 кГц
Максимальная скорость	7000 об.мин
Температурный диапазон	-20 °С до +100 °С
Исполнение	IP 55
Максимальные радиальные нагрузки	150 N
Максимальные осевые нагрузки	100 N
Соединения	Угловой штекер
Механическая конструкция в соответствии с	73 522 В

Напряжение питания $U_B$	+9 В до +26 В
Ненагруженный токовый вход	около. 90 мА
Максимальный ток на нагрузке	60 мА
Число импульсов	1024
Выходы	2 прямоугольных имп А, В - 2 прямоуг имп А, В нулевой имп
Разность фаз между выходами	90° ± 20 %
Выходная амплитуда	$U_{High}$ i $U_B$ - 3.5 V $U_{Low}$ J 1.5 V
Коэффициент заполнения	1 : 1 ± 20 %
Скорость нарастания	10 В/мс
Максимальная частота	120 кГц
Максимальная скорость	4000 об.мин
Температурный диапазон	-20 °С до +85 °С
Исполнение	IP 66
Максимальные радиальные нагрузки	50 N
Максимальные осевые нагрузки	80 N
Соединения	Зажимы, PG 9 кабельного соединения
Механическая конструкция в соответствии с	74 055 В

Напряжение питания $U_B$	+9 В до +30В
Ненагруженный токовый вход	90 мА
Максимальный ток на нагрузке	40 мА
Число импульсов	1024
Выходы	6 прямоуг импульсов А, А', В, В', 0, 0'
Разность фаз между выходами	90° ± 25° el.
Выходная амплитуда	$U_{High}$ > 20 V $U_{Low}$ < 2.5 V
Коэффициент заполнения	1 : 1 ± 10 %
Скорость нарастания	50 В/мс (без нагрузки)
Максимальная частота	100 кГц с 350 м кабелем
Максимальная скорость	3500 об.мин
Температурный диапазон	-20 °С до +80 °С
Исполнение	IP 65
Максимальные радиальные нагрузки	300 N
Максимальные осевые нагрузки	100 N
Соединения	Зажимы, PG 9 кабельного соединения

1) Для 1LA9 двигателей по запросу.

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Модульная технология

#### Модульная технология для 1LA моторов, типоразмеров 63 до 225 М

##### 2LM8 пружинный дисковый тормоз

##### Конструкция и принцип действия

Форма тормоза-диск с двумя фрикционными поверхностями.

Тормозной момент создается трением дисков, сжатыми пружинами.

В тормозе имеется воздушный зазор между диском и соленоидом. Соленоид питается от источника постоянного тока, для торможения.

Пружина способствует свободному вращению ротора.

##### Напряжение и частота

Соленоиды и выпрямитель 2LM8 тормоза разработаны под следующие напряжения:  
1 AC 50 Гц 230 В ± 10 % или  
1 AC 60 Гц 230 В ± 10 %.

Тормоз также может быть снабжен 24 В пост. напр. возбудителем. Код **C00**.

##### Табличка двигателя с техническими данными

Двигатели имеют вторую табличку с техническими данными тормоза с противоположной стороны двигателя.

##### Подключения

Двигатели подключаются таким же образом как 1LA серия.

Клеммные коробки содержат шесть зажимов. Зажимы выпрямителя (24 V версия) могут использоваться для тормоза.

Переменное напряжение для обмотки возбуждения тормоза подается на два свободных зажима блока выпрямителя (~).

Тормоз отпущен, когда двигатель остановлен, при этом соленоид включен. В этом случае, переменное напряжение должно подаваться на зажимы блока выпрямителя. Остатки тормоза, выпущенные пока это напряжение присутствуют.

Варисторы выполняют роль защиты от перенапряжений.

Зажимы тормозов для 24 V постоянного тока соединены с генератором непосредственно напряжения.

##### Быстрый останов

Тормоз управляется от изолированного источника. Время торможения зависит от индуктивности соленоида (отсоединенного от источника переменного тока). Это создает определенную существенную задержку. При небольшом времени торможения тормоз необходимо отсоединить от постоянного источника. Гаситель всплесков электро энергии должен быть включен параллельно в цепь контактов, для их защиты при отключенном постоянном источнике питания.

##### Механический тормоз

Тормоза могут быть снабжены механическим ручным тормозом. Код **K82**.

- 1 Прижимной диск
- 2 Сжимающие пружины
- 3 Соосно скользящий ротор
- 4 Втулка
- 5 Вал
- 6 Оппозитная фрикционная поверхность

##### Конструкция тормоза

##### AC переключатель (230 V AC)

Цепь соленоида

##### DC переключатель (230 V DC)

Цепь соленоида

Гаситель всплесков

##### Подключение тормоза 24 V DC

Цепь соленоида

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Модульная технология

#### Модульная технология для 1LA моторов, типоразмеров 63 до 225 М

Пояснения										
Для двигателей типоразмера в	Данные тормозов со стандартным возбуждением Тип тормоза	Ном тормозной момент при 100 об.мин	Силовой вход		Время тормож <sup>1)</sup> ms	Время отпуск тормоза ms	Момент инерции тормоза кгм <sup>2</sup>	Уровень шума Lp с воздушным зазором dB (A)	Характеристики тормоза	
			A	Вт					Lifetime of brake lining L Нм x 10 <sup>6</sup>	Регулирование воздушного зазора, после торможения L <sub>N</sub> Нм x 10 <sup>6</sup>
63	<b>2LM8 005-1NA10</b>	5	0.1	20	17	35	0.000013	77	105	16
71	<b>2LM8 005-2NA10</b>	5	0.1	20	17	35	0.000013	77	105	16
80	<b>2LM8 010-3NA10</b>	10	0.12	25	20	50	0.000045	74	270	29
90	<b>2LM8 020-4NA10</b>	20	0.15	30	30	90	0.00016	75	740	79
100	<b>2LM8 040-5NA10</b>	40	0.2	40	40	120	0.00036	80	1350	115
112	<b>2LM8 060-6NA10</b>	60	0.25	50	65	150	0.00063	77	1600	215
132	<b>2LM8 100-7NA10</b>	100	0.27	55	90	180	0.0015	75	2450	325
160	<b>2LM8 240-8NA10</b>	240	0.5	100	200	400	0.0073	79	7300	935
180	<b>2LM8 300-0NA10</b>	300	0.5	100	200	400	0.0073	79	5500	470
200, 225	<b>2LM8 400-0NA10</b>	400	0.55	110	270	500	0.0200	93	9450	1260

1) Указанные времена переключения корректны для постоянного тока с номинальным перемещением и прогретой поверхностью. Эти средние величины могут изменяться в зависимости от перемещения и типа выпрямителя. Время торможения при переменном токе в 6 раз больше.

#### Время наработки на отказ накладки барабанного тормоза

Энергия торможения  $L_N$  зависит от таких факторов как масса, скорость, частота, окружающая температура и температура тормозных дисков. Поэтому довольно сложно предугадать верное значение этой энергии в условиях эксплуатации.

Удельный износ на фрикционных поверхностях приблизительно равен от 0.05 до 2 см.кв/кВт, во время торможения.

#### Максимальные скорости

Обратитесь к таблице максимальных скоростей, с учетом аварийной остановки на стр. 2/40.

Эти скорости можно рассматривать как рекомендуемые для опытной эксплуатации.

Максимум тормозной энергии зависит от оперируемой частоты и показан для различных тормозов на диаграмме справа ("Допустимая энергия переключения как функция рабочей частоты"). Наибольший износ происходит во время аварийного торможения.

#### Энергия переключений как функция от частоты

# Асинхронные электродвигатели

## Техническая информация

### Модульная технология

Модульная технология для 1LA моторов, типоразмеров 63 до 225 M

Пояснения										
Для двигателей типоразмера в	Тип тормоза	Максимальные обороты			Изменение при тормозном моменте			Изменение настройки воздушного зазора		
		Максимальные обороты в минуту, при максимуме используемой энергии	Максимальные обороты в минуту без нагрузки с функцией аварийной остановки		Приведенное значение	Размер "o <sub>1</sub> "	Мин тормозной момент	Номин зазор s <sub>LьNenn</sub>	Макс возд зазор s <sub>Lьmax.</sub>	Мин. толщина ротора r <sub>min.</sub>
			Горизонтальное расположение об.мин	Вертикальное расположение об.мин						
63	<b>2LM8 005-1NA10</b>	3000	6000	6000	0.19	4.5	4.4	0.2	0.4	4.3
71	<b>2LM8 005-2NA10</b>	3000	6000	6000	0.19	4.5	4.4	0.2	0.4	4.3
80	<b>2LM8 010-3NA10</b>	3000	6000	6000	0.36	4.5	8.5	0.2	0.4	5.3
90	<b>2LM8 020-4NA10</b>	3000	6000	6000	0.6	7.5	19	0.2	0.5	7.3
100	<b>2LM8 040-5NA10</b>	3000	6000	6000	1.2	9.5	22	0.3	0.5	6.0
112	<b>2LM8 060-6NA10</b>	3000	6000	6000	1.5	11.0	40	0.3	0.8	6.0
132	<b>2LM8 100-7NA10</b>	3000	5300	5000	2.1	10.0	40	0.3	0.8	7.0
160	<b>2LM8 240-8NA10</b>	1500	4400	3200	3.0	15.0	150	0.4	1.2	9.6
180	<b>2LM8 300-0NA10</b>	1500	4400	3200	3.0	17.0	184	0.4	0.8	9.6
200, 225	<b>2LM8 400-0NA10</b>	1500	3000	3000	4.7	19.5	290	0.5	1.4	12.5

#### Изменение тормозного момента

Тормозной блок стандартно настроен на определенный момент. Возможно изменение этого момента при помощи размера o<sub>1</sub>, отвинчивая регулировочное кольцо ключом для круглых гаек.

Изменение тормозного момента приведены в таблице выше, для каждого зуба регулировочного кольца.

#### Установка воздушного зазора

В рабочем режиме тормозной блок не ремонтно-пригоден.

Воздушный зазор s<sub>Lь</sub> должен быть равномерно установлен по всей области прижима, для эффективного трения в режиме торможения. Среднее номинальное значение воздушного зазора s<sub>LьNenn</sub> не должно превышать максимума s<sub>Lьmax.</sub>

#### Установка воздушного зазора



# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS**

3/2  
3/4  
3/6  
3/8  
3/9

## Алюминиевый корпус

Энергосберегающий двигатель по СЕМЕР  
“Повышенный КПД” eff2  
“Высокая производительность” eff1  
Энергосберегающий двигатель по ЕРАСТ  
Увеличенная мощность  
Переключение полюсов

3/12  
3/16  
3/17  
3/18

## Чугунный корпус

Энергосберегающий двигатель по СЕМЕР  
“Повышенный КПД” eff2  
“Высокая производительность” eff1  
Энергосберегающий двигатель по ЕРАСТ  
Переключение полюсов

3/21

## Двигатели для работы с преобразователями

3/22  
3/23

## Двигатели для работы с SIMOVERT<sup>®</sup> MASTERDRIVES

С стандартной изоляцией J 500 В  
С специальной изоляцией 690 В

3/25

## Специальные конструкции

### 1LA5 ... 1LA8 двигатели

Типоразмеры 56 ... 450  
Мощность 0.06 ... 1000 кВт  
Class F утилиз.в соотв. с В  
Соответствие для ра-  
Время нарастания напряжения  
боты с преобразов.  $t_s > 0.1$  мс на  $U$  J 500 В

См. М 11 прайс лист для выбора.

### Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР

Число полюсов: 2 и 4  
Мощность 1.1 ... 90 кВт  
Eff1 Высокая производительность  
Eff2 Повышенный КПД  
Производительность в соотв. с IEC 60 034-2

Технические данные двигателей проштампованы на табличке и на упаковке. Только запатентованным производителям разрешено проштамповывать. Значительные сбережения энергии стали действительностью с оптимизацией серии двигателей.

### Энергосберегающие двигатели по ЕРАСТ

Число полюсов 2, 4 и 6  
Мощность 1 to 200 л.с.  
Минимальные значения параметров в соотв. U.S. закон.  
Производительность в соотв. с IEEE 112b

3

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Алюминиевый корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 2- и 4-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Эффективность	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм. момент		Заторм. ток		Останов		Момент инерции	Вес		
				Скорость	Эффективность	Коэффициент	Номинальный момент	Номинальный ток	От номинального значения	момент	ток	момент			класс	Характеристики на стр. 2/10 ... 2/13
кВт		Коды заказа указаны ниже	EFF 2	Об/мин	%	%	А	Нм					кгм <sup>2</sup>	кг		
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>																
<b>Выпуск 2-полюсных двигателей начнется с Января 2001</b>																
0.09	56 M	1LA7 050-2AA .. 1LA7 053-2AA ..		2830	63	62	0.81	0.26	0.30	2.0	3.7	2.3	16	1	0.00015	3
0.12	63 M	1LA7 060-2AA .. 1LA7 063-2AA ..		2820	63	62	0.82	0.51	0.61	2.0	3.7	2.2	16	1	0.00018	3.5
0.25	71 M	1LA7 070-2AA .. 1LA7 073-2AA ..		2830	65	65	0.82	0.68	0.84	2.0	4.0	2.2	16	1	0.00023	4.1
0.37	80 M	1LA7 080-2AA .. 1LA7 083-2AA ..		2740	66	65	0.82	1.00	1.3	2.3	3.5	2.3	16	1	0.00035	5.0
0.55	90 S	1LA7 090-2AA ..		2800	71	70	0.82	1.36	1.9	2.5	4.3	2.6	16	1	0.00045	6.6
0.75	90 L	1LA7 096-2AA ..	2	2855	73	72	0.86	1.73	2.5	2.3	5.6	2.4	16	1	0.00085	8.2
1.1	112 M	1LA7 113-2AA ..	2	2845	77	77	0.87	2.40	3.7	2.6	6.1	2.7	16	2	0.0011	9.9
1.5	132 S	1LA7 130-2AA ..	2	2860	79	80	0.85	3.25	5.0	2.4	5.5	2.7	16	2	0.0015	12.9
2.2	132 M	1LA7 131-2AA ..	2	2880	82	82	0.85	4.55	7.3	2.8	6.3	3.1	16	2	0.0020	15.7
3	160 M	1LA7 163-2AA ..	2	2890	84	84	0.85	6.1	9.9	2.8	6.8	3.0	16	2	0.0038	22
4	160 M	1LA7 164-2AA ..	2	2905	86	86	0.86	7.8	13	2.6	7.2	2.9	16	2	0.0055	29
5.5	180 M	1LA7 183-2AA ..	2	2925	86.5	86.5	0.89	10.3	18	2.0	5.9	2.8	16	2	0.016	41
7.5	180 M	1LA7 186-2AA ..	2	2930	88.0	88.0	0.89	13.8	24	2.3	6.9	3.0	16	2	0.021	49
11	200 L	1LA7 207-2AA ..	2	2940	89.5	89.5	0.88	20	36	2.1	6.5	2.9	16	2	0.034	69
15	200 L	1LA5 206-2AA ..	2	2940	90.0	90.2	0.90	26.5	49	2.2	6.6	3.0	16	3	0.040	80
18.5	200 L	1LA5 207-2AA ..	2	2940	91.0	91.2	0.91	32.5	60	2.4	7.0	3.1	16	3	0.052	93
22	225 M	1LA5 223-2AA ..	2	2940	91.7	91.7	0.88	39 <sup>1)</sup>	71	2.5	6.9	3.2	16	3	0.077	115
30	225 M	1LA5 223-2AA ..	2	2945	92.3	92.3	0.89	53	97	2.4	7.2	2.8	16	3	0.14	165
37	225 M	1LA5 223-2AA ..	2	2945	92.8	92.8	0.89	65 <sup>1)</sup>	120	2.4	7.7	2.8	16	3	0.16	188
45	225 M	1LA5 223-2AA ..	2	2960	93.6	93.6	0.89	78 <sup>1)</sup>	145	2.8	7.7	3.4	16	3	0.2	217
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>																
0.06	56 M	1LA7 050-4AB .. 1LA7 053-4AB ..		1350	56	55	0.77	0.20	0.42	1.9	2.6	1.9	13	12	0.00027	3.0
0.09	63 M	1LA7 060-4AB .. 1LA7 063-4AB ..		1350	58	57	0.77	0.29	0.63	1.9	2.6	1.9	13	12	0.00027	3.0
0.12	71 M	1LA7 070-4AB .. 1LA7 073-4AB ..		1350	60	60	0.77	0.56	1.3	1.9	3.0	1.9	13	12	0.0004	4.1
0.25	80 M	1LA7 080-4AA .. 1LA7 083-4AA ..		1350	60	60	0.79	0.76	1.8	1.9	3.0	1.9	13	12	0.0006	4.8
0.37	90 S	1LA7 090-4AA ..	2	1370	65	65	0.8	1.03	2.5	1.9	3.3	2.1	13	3	0.0008	6.0
0.55	90 L	1LA7 096-4AA ..	2	1395	67	67	0.82	1.45	3.7	2.2	3.9	2.2	16	3	0.0015	8.0
0.75	112 M	1LA7 113-4AA ..	2	1395	72	72	0.81	1.86	5.1	2.3	4.2	2.3	16	3	0.0018	9.4
1.1	132 S	1LA7 130-4AA ..	2	1415	77	77	0.81	2.55	7.4	2.3	4.6	2.4	16	2	0.0028	12.3
1.5	132 M	1LA7 131-4AA ..	2	1420	79	79	0.81	3.4	10	2.4	5.3	2.6	16	3	0.0035	15.6
2.2	160 M	1LA7 163-4AA ..	2	1420	82	82.5	0.82	4.7	15	2.5	5.6	2.8	16	3	0.0048	22
3	160 M	1LA7 164-4AA ..	2	1420	83	83.5	0.82	6.4	20	2.7	5.6	3.0	16	3	0.0058	25
4	180 M	1LA7 183-4AA ..	2	1440	85	85.5	0.83	8.2	27	2.7	6.0	3.0	16	2	0.011	31
5.5	180 M	1LA7 186-4AA ..	2	1455	86	86	0.81	11.4	36	2.5	6.3	3.1	16	3	0.018	43
7.5	200 L	1LA7 207-4AA ..	2	1455	87	87.5	0.82	15.2	49	2.7	6.7	3.2	16	3	0.024	49
11	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1460	88.5	89	0.84	21.5	72	2.2	6.2	2.7	16	3	0.040	68
15	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1460	90.0	90.2	0.84	28.5	98	2.6	6.5	3.0	16	3	0.052	93
18.5	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1460	90.5	90.5	0.83	35 <sup>1)</sup>	121	2.3	7.5	3.0	16	3	0.13	112
22	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1460	91.2	91.2	0.84	41 <sup>1)</sup>	144	2.3	7.5	3.0	16	3	0.15	126
30	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1465	91.8	91.8	0.86	55	196	2.6	7.0	3.2	16	3	0.24	170
37	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1470	92.9	92.9	0.87	66 <sup>1)</sup>	241	2.8	7.0	3.2	16	3	0.32	215
45	225 M	1LA5 223-4AA ..	2	1470	93.4	93.4	0.87	80 <sup>1)</sup>	293	2.8	7.7	3.3	16	3	0.36	235

См стр 3/12 ... 3/13 для больших мощностей.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz			60 Hz			IM B 3						
	230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IM B 5	IM V 1 without canopy	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем	IM B 35	
1LA7 050 ... 1LA7 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA7 106 ... 1LA7 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA5 183 ... 1LA5 223	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

1) параллельные питатели для 230 V см стр 2/18 ... 2/19.

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Алюминиевый корпус

исполнение IP 55, температурный класс F, 6- и 8-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No. Коды заказа указаны ниже	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-по		Останов	момент	Момент инерции	Вес			
			Скорость	КПД	Коэффициент полезного действия	Номинальный ток	Номинальный момент					тор момент	тор ток	класс
			об/мин	%	А	Нм			CL	кгм <sup>2</sup>	кг			
<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>														
0.09	63 M	1LA7 063-6AB..	850	45	0.66	0.44	1.0	1.8	2.0	1.9	13	6	0.0004	4.1
0.18	71 M	1LA7 070-6AA..	835	56	0.75	0.62	2.0	2.1	2.3	1.9	16	6	0.0006	6.3
0.25		1LA7 073-6AA..	830	61	0.76	0.78	2.8	2.2	2.7	2.0	16		0.0009	6.3
0.37	80 M	1LA7 080-6AA..	920	62	0.72	1.20	3.9	1.9	3.1	2.1	16	6	0.0015	7.5
0.55		1LA7 083-6AA..	910	67	0.74	1.60	5.8	2.1	3.4	2.2	16		0.0018	9.4
0.75	90 S	1LA7 090-6AA..	915	69	0.76	2.1	7.8	2.2	3.7	2.2	16	6	0.0028	12.5
1.1	90 L	1LA7 096-6AA..	915	72	0.77	2.9	11.5	2.3	3.8	2.3	16		0.0035	15.7
1.5	100 L	1LA7 106-6AA..	925	74	0.75	3.9	15	2.3	4.0	2.3	16	6	0.0063	24
2.2	112 M	1LA7 113-6AA..	940	78	0.78	5.2	22	2.2	4.6	2.5	16	6	0.011	27
3	132 S	1LA7 130-6AA..	950	79	0.76	7.2	30	1.9	4.2	2.2	16	6	0.015	41
4	132 M	1LA7 133-6AA..	950	80.5	0.76	9.4	40	2.1	4.5	2.4	16		0.019	46
5.5	132 M	1LA7 134-6AA..	950	83	0.76	12.8	55	2.3	5.0	2.6	16		0.025	54
7.5	160 M	1LA7 163-6AA..	960	86	0.74	17.0	75	2.1	4.6	2.5	16	6	0.041	76
11	160 L	1LA7 166-6AA..	960	87.5	0.74	24.5	109	2.3	4.8	2.6	16		0.049	102
15	180 L	1LA5 186-6AA..	970	89.5	0.77	31.5	148	2.0	5.2	2.4	16	6	0.15	126
18.5	200 L	1LA5 206-6AA..	975	90.2	0.77	38.5	181	2.7	5.5	2.8	16	6	0.24	170
22		1LA5 207-6AA..	975	90.8	0.77	45.5	215	2.8	5.5	2.9	16		0.28	190
30	225 M	1LA5 223-6AA..	978	91.8	0.77	61 <sup>1)</sup>	294	2.8	5.7	2.9	16	6	0.36	225
<b>750 об/мин, 8-пол, 50 Гц</b>														
0.09	71 M	1LA7 070-8AB..	630	53	0.68	0.36	1.4	1.9	2.2	1.7	13	13	0.0009	6.3
0.12		1LA7 073-8AB..	645	53	0.64	0.51	1.8	2.2	2.2	2.0	13		0.0009	6.3
0.18	80 M	1LA7 080-8AB..	675	51	0.68	0.75	2.5	1.7	2.3	1.9	13	13	0.0015	7.5
0.25		1LA7 083-8AB..	685	55	0.64	1.03	3.5	2.0	2.6	2.2	13		0.0018	9.4
0.37	90 S	1LA7 090-8AB..	675	63	0.75	1.13	6.2	1.6	2.9	1.8	13	13	0.0025	10.5
0.55	90 L	1LA7 096-8AB..	675	66	0.76	1.58	7.8	1.7	3.0	1.9	13		0.0035	13.2
0.75	100 L	1LA7 106-8AB..	680	66	0.76	2.15	11	1.6	3.0	1.9	13	13	0.0053	20
1.1		1LA7 107-8AB..	680	72	0.76	2.90	16	1.8	3.3	2.1	13		0.0070	22
1.5	112 M	1LA7 113-8AB..	705	74	0.76	3.9	21	1.8	3.7	2.1	13	13	0.013	24
2.2	132 S	1LA7 130-8AB..	700	75	0.74	5.7	30	1.9	3.9	2.3	13	13	0.014	41
3	132 M	1LA7 133-8AB..	700	77	0.74	7.6	40	2.1	4.1	2.4	13		0.019	49
4	160 M	1LA7 163-8AB..	715	80	0.72	10.0	54	2.2	4.5	2.6	13	13	0.035	61
5.5	160 M	1LA7 164-8AB..	710	83.5	0.73	13.0	74	2.3	4.7	2.7	13	6	0.043	70
7.5	160 L	1LA7 166-8AB..	715	85.5	0.72	17.6	100	2.7	5.3	3.0	13	6	0.062	91
11	180 L	1LA5 186-8AB..	725	87	0.75	24	145	2.0	5.0	2.2	13	14	0.21	126
15	200 L	1LA5 207-8AB..	725	87.5	0.78	32	198	2.1	5.0	2.2	13	14	0.37	185
18.5	225 S	1LA5 220-8AB..	725	89.2	0.79	38	244	2.1	4.5	2.2	13	14	0.37	190
22	225 M	1LA5 223-8AB..	725	90.6	0.79	44.5	290	2.2	4.8	2.3	13		0.45	225

См стр 3/14 ... 3/15 для больших мощностей.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz			60 Hz			IMB 3						
	230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IMB 5	IM V 1 without canopy	IM V 1 с навесом	IMB 14 с станд. фланцем	IMB 14 с фланцем на заказ	IMB 35	
1LA7 063 ... 1LA7 096	1	6	3	—	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA7 106 ... 1LA7 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA5 186 ... 1LA5 223	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	—	—	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

1) параллельные питатели для 230 V см стр 2/18 ... 2/19.

# Короткозамкнутые двигатели Основные характеристики Алюминиевый корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 2-полюсные, 50 Гц

## Выбор двигателей и кодов заказа

■ 50 Гц

3/6 и 3/7. Описание смотри на стр 2/3.

Возможно также использовать двигатели на 60 Hz по ЕРАСТ, см стр

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Эффективность	Номинальные характеристики при длительно долевой работе		Характеристики при 4/4-нагрузке		Коэффициент мощности при 400 В	Номинальный ток	Номинальный момент	Заторм. момент	Заторм. ток	Останов. момент	Момент инерции	Вес	
				Скорость	Эффективность	Скорость	Эффективность									
кВт		Коды заказа указаны ниже	EFF I	Об/мин	%	%	A	Нм	От номинального	От номинального	От номинального	От номинального	От номинального	От номинального	От номинального	
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>																
<b>Выпуск 2-полюсных двигателей начнется с Января 2001</b>																
0.09	56 M	1LA9 050-2KA ..		2830	68	68	0.79	0.24	0.30	2.9	4.5	3.0	16	7	0.00017	3.8
0.12		1LA9 053-2KA ..		2830	69	69	0.81	0.31	0.41	2.6	4.3	2.8	16	6	0.00021	3.8
0.18	63 M	1LA9 060-2KA ..		2840	70	70	0.78	0.48	0.61	2.5	4.8	3.1	16	9	0.00021	4.0
0.25		1LA9 063-2KA ..		2830	70	70	0.82	0.63	0.84	2.3	4.9	2.5	16	10	0.00026	4.9
0.37	71 M	1LA9 070-2KA ..		2840	74	74	0.77	0.94	1.2	3.1	6.5	3.1	16	10	0.00045	6.0
0.55		1LA9 073-2KA ..		2835	75	75	0.75	1.42	1.8	3.0	6.3	2.9	16	10	0.00058	7.0
0.75	80 M	1LA9 080-2KA ..		2870	80	80	0.84	1.63	2.5	3.5	8.3	3.2	16	10	0.0012	9.8
1.1		1LA9 083-2KA ..	1	2860	84	84	0.89	2.15	3.7	3.2	7.0	3.2	16	7	0.0015	12.3
1.5	90 S	1LA9 090-2KA ..	1	2890	85	85	0.87	2.95	4.9	3.5	7.0	3.5	16	7	0.0021	15.0
2.2	90 L	1LA9 096-2KA ..	1	2890	86.5	86.5	0.87	4.25	7.3	3.5	7.0	3.5	16	7	0.0025	18.6
3	100 L	1LA9 106-2KA ..	1	2890	87	87	0.88	5.7	9.9	3.1	7.0	3.2	16	7	0.0051	25
4	112 M	1LA9 113-2KA ..	1	2905	88.5	88.5	0.89	7.4	13	2.6	7.0	3.2	16	7	0.0077	36
5.5	132 S	1LA9 130-2KA ..	1	2930	89.5	89.5	0.90	9.9	18	2.4	7.0	3.2	16	7	0.021	50
7.5		1LA9 131-2KA ..	1	2930	90.5	90.5	0.92	13.0	25	2.5	7.0	3.1	16	7	0.026	57
11	160 M	1LA9 163-2KA ..	1	2945	91	91	0.90	19.4	36	2.3	7.0	3.1	16	7	0.041	82
15	160 M	1LA9 164-2KA ..	1	2945	91.5	91.5	0.90	26.3	49	2.3	7.0	3.1	16	7	0.052	99
18.5	160 L	1LA9 166-2KA ..	1	2940	92.3	92.5	0.92	31.5	60	2.3	7.0	3.1	16	7	0.054	120
22	180 M	1LA9 183-2WA ..	1	2945	93	93.2	0.89	38 <sup>1)</sup>	71	2.5	7.2	3.3	16	7	0.093	132
30	200 L	1LA9 206-2WA ..	1	2950	93.5	93.5	0.89	52	97	2.4	7.0	3.2	16	7	0.16	188
37		1LA9 207-2WA ..	1	2950	94	94.1	0.89	64 <sup>1)</sup>	120	2.4	7.0	3.3	16	7	0.2	215

См стр 3/16 для больших мощностей.

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz			60 Hz			IM B 3						
	230 Vd/400 V*	400 Vd/690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35	
1LA9 050 ... 1LA9 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 106 ... 1LA9 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 183 ... 1LA9 207	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

1) параллельные питатели для 230 V см стр 2/18 ... 2/19.

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Алюминиевый корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 4- и 6-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа указаны ниже	Эффективность	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм. момент	Заторм. ток	Останов. момент	Момент класс	Момент инерции	Вес			
				Скорость	Эффективность	Коэффициент							Номинальный ток	Номинальный момент	
			Об/мин	%	%	А	Нм		CL	кгм <sup>2</sup>	кг				
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>															
0.06	56 M	1LA9 050-4KA ..	1380	61	61	0.66	0.22	0.42	2.7	3.1	2.8	16	6	0.00029	3.8
0.09		1LA9 053-4KA ..	1390	62	62	0.68	0.31	0.62	2.7	3.2	2.8	16	6	0.00037	3.8
0.12	63 M	1LA9 060-4KA ..	1395	66	66	0.65	0.41	0.82	2.6	3.5	2.6	16	6	0.00037	4.0
0.18		1LA9 063-4KA ..	1340	62	62	0.68	0.62	1.3	2.9	3.2	2.5	16	7	0.00045	4.9
0.25	71 M	1LA9 070-4KA ..	1410	70	70	0.64	0.81	1.7	3.2	4.3	3.1	16	6	0.0008	6.0
0.37		1LA9 073-4KA ..	1385	71	71	0.73	1.03	2.5	2.8	4.2	3.0	16	6	0.0010	7.0
0.55	80 M	1LA9 080-4KA ..	1410	77	77	0.78	1.32	3.7	2.8	5.6	2.9	16	6	0.0021	9.8
0.75		1LA9 083-4KA ..	1400	81	81	0.75	1.8	5.1	3.6	5.8	3.5	16	7	0.0026	12.3
1.1	90 S	1LA9 090-4KA .. 1	1440	84	84	0.77	2.45	7.3	2.7	6.4	3.2	16	7	0.0040	15
1.5	90 L	1LA9 096-4KA .. 1	1440	85	85	0.77	3.30	10	3.1	6.7	3.4	16	7	0.0044	16.6
2.2	100 L	1LA9 106-4KA .. 1	1435	86.5	86.5	0.82	4.50	15	3.1	7.0	3.6	16	7	0.0065	26
3		1LA9 107-4KA .. 1	1435	87.5	87.7	0.81	6.1	20	3.5	7.0	3.9	16	7	0.0085	28
4	112 M	1LA9 113-4KA .. 1	1440	88.5	89	0.81	8.1	27	2.8	6.9	3.2	16	7	0.014	38
5.5	132 S	1LA9 130-4KA .. 1	1455	89.5	89.5	0.84	10.6	36	2.9	7.0	3.6	16	7	0.024	53
7.5	132 M	1LA9 133-4KA .. 1	1455	90.3	90.5	0.84	14.3	49	3.0	7.0	3.6	16	7	0.031	71
11	160 M	1LA9 163-4KA .. 1	1460	91.5	92	0.85	20.5	72	2.7	6.9	3.2	16	7	0.052	90
15	160 L	1LA9 166-4KA .. 1	1460	92	92.3	0.86	27.5	98	2.9	7.0	3.3	16	7	0.057	114
18.5	180 M	1LA9 183-4WA .. 1	1465	92.5	93	0.84	34.5 <sup>1)</sup>	121	2.5	7.0	3.2	16	7	0.15	126
22	180 L	1LA9 186-4WA .. 1	1465	93	93.4	0.84	40.5 <sup>1)</sup>	143	2.6	7.3	3.4	16	6	0.19	153
30	200 L	1LA9 207-4WA .. 1	1465	93.5	94	0.87	53	196	2.6	7.0	3.2	16	7	0.32	212
<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>															
0.75	90 S	1LA9 090-6KA ..	925	75.5		0.72	2.0	7.75	2.5	4.4	2.5	16	9	0.0035	15.7
1.1	90 L	1LA9 096-6KA ..	940	82		0.70	2.8	11.4	3.2	5.7	3.2	16	10	0.005	17
1.5	100 L	1LA9 106-6KA ..	945	83		0.65	4.0	15.2	2.8	5.5	3.2	16	7	0.0065	28
2.2	112 M	1LA9 113-6KA ..	955	84		0.70	5.4	22	2.7	6.2	3.0	16	6	0.014	38
4	132 S	1LA9 133-6KA ..	950	84		0.81	8.5	40	2.5	6.3	2.7	16	6	0.025	48
5.5	132 M	1LA9 134-6KA ..	960	86		0.77	12.0	55	3.3	7.3	3.6	16	7	0.034	65
7.5	160 M	1LA9 163-6KA ..	965	88		0.72	17.1	74	2.2	5.5	2.5	16	6	0.049	102
11	160 L	1LA9 166-6KA ..	960	88.5		0.78	23.0	110	2.9	6.9	3.2	16	7	0.057	114
15	180 L	1LA9 186-6WA ..	970	91		0.75	31.5	147	2.0	6.5	2.5	16	6	0.19	153
18.5	200 L	1LA9 206-6WA ..	975	91		0.77	38	181	2.5	6.2	2.5	16	6	0.28	185
22		1LA9 207-6WA ..	975	91.5		0.77	45	215	2.5	6.2	2.5	16	6	0.36	235

См стр 3/16 для больших мощностей.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz			60 Hz			IM B 3						
	230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IM B 5	IM V 1 without canopy	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35	
1LA9 050 ... 1LA9 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 106 ... 1LA9 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 183 ... 1LA9 207	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

1) параллельные питатели для 230 В см стр 2/18 ... 2/19.

# Короткозамкнутые двигатели Основные характеристики Алюминиевый корпус

Энергосберегающие двигатели по ЕРАСТ,  
исполнение IP 55, температурный класс F, 2-полюсные, 60 Гц

■ 60 Hz

3/6 и 3/4. Описание смотри на  
стр 2/4.

Возможно также использовать  
двигатели на 50 Hz по ЕРАСТ,  
см стр

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-ротор момент	Заторм.-роток	Останов момент	момент класс	Момент инерции	Вес			
			Скорость	КПД	Коэффициент мощности при 460 В							Номинальный ток	Номинальный момент	
HP			об/мин	%	A	Нм		CL	кгм <sup>2</sup>	кг				
			<b>3600 об/мин, 2-пол, 60 Гц</b>											
0.12	56 M	1LA9 050-2KA ..	3440	70	0.74	0.23	0.25	3.6	5.5	3.8	16	7	0.00017	3.8
0.16		1LA9 053-2KA ..	3440	71	0.76	0.28	0.33	3.2	5.4	3.4	16	7	0.00021	3.8
0.25	63 M	1LA9 060-2KA ..	3440	71	0.79	0.4	0.5	2.8	4.9	3.3	16	7	0.00021	4.0
0.33		1LA9 063-2KA ..	3430	72	0.83	0.53	0.7	2.5	5.0	2.7	16	6	0.00026	4.9
0.5	71 M	1LA9 070-2KA ..	3445	72	0.75	0.86	1.0	3.3	7.5	3.4	16	8	0.00045	6.0
0.75		1LA9 073-2KA ..	3445	73	0.73	1.3	1.5	3.6	7.2	3.7	16	8	0.00058	7.0
1	80 M	1LA9 080-2KA ..	3485	75.5	0.84	1.48	2.05	4.4	9.6	4.4	16	8	0.0012	9.8
1.5		1LA9 083-2KA ..	3480	82.5	0.88	1.9	3.0	3.8	8.6	3.8	16	8	0.0015	12.3
2	90 S	1LA9 090-2KA ..	3510	84	0.86	2.6	4.1	4.1	8.6	4.1	16	8	0.0021	15.0
3	90 L	1LA9 096-2KA ..	3510	85.5	0.85	3.8	6.0	4.1	8.5	5.1	16	8	0.0025	18.6
4	100 L	1LA9 106-2KA ..	3510	86.5	0.87	5.0	8.2	3.4	8.6	3.7	16	8	0.0051	25
5	112 M	1LA9 113-2KA ..	3525	87.5	0.88	6.0	10	2.8	9.2	4.0	16	7	0.0077	36
7.5	132 S	1LA9 130-2KA ..	3540	88.5	0.90	8.7	15	2.7	8.5	3.8	16	7	0.021	50
10		1LA9 131-2KA ..	3540	89.5	0.92	11.4	20	2.8	8.3	3.7	16	7	0.026	57
15	160 M	1LA9 163-2KA ..	3555	90.2	0.90	17.0	30	2.5	8.5	3.7	16	7	0.041	82
20	160 M	1LA9 164-2KA ..	3555	90.2	0.90	23.2	40	2.5	8.5	3.7	16	7	0.052	99
25	160 L	1LA9 166-2KA ..	3550	91	0.92	27.7	50	2.4	8.5	3.5	16	7	0.054	120
30	180 M	1LA9 183-2WA ..	3545	91	0.86	35.5	59	2.6	8.6	3.5	16	7	0.093	132
40	200 L	1LA9 206-2WA ..	3555	91.7	0.88	46.5	81	2.5	8.4	3.6	16	7	0.16	188
50		1LA9 207-2WA ..	3555	92.4	0.88	57	100	2.7	8.4	3.7	16	7	0.2	215

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz			60 Hz			IM B 3						
	230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IM B 5	IM V 1 without canopy	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем	IM B 35	
	(См стр 2/7)												
1LA9 050 ... 1LA9 096	1	6	3	—	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 106 ... 1LA9 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 183 ... 1LA9 207	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	—	—	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.  
Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.



# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Алюминиевый корпус

Увеличенная мощность,  
исполнение IP 55, температурный класс F, 2- и 4-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-по тор момент от номинального значения	Заторм.-по тор ток	Останов момент	момент класс	Момент инерции	Вес			
			Скорость об/мин	КПД %	Коэффициент мощности при 400 В							Номинальный ток при 400 В	Номинальный момент	
		Коды заказа указаны ниже									Тип конструкции IM B 3			
			3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц											
0.20	56 M	1LA9 053-2LA ..	2830	69	0.82	0.50	0.7	2.1	4.5	2.3	16	6	0.00021	3.8
0.33	63 M	1LA9 060-2LA ..	2775	68	0.80	0.88	1.2	2.3	4.4	2.2	16	1	0.00023	4.0
0.45		1LA9 063-2LA ..	2720	68	0.84	1.15	1.6	2.2	4.2	2.3			0.00028	4.9
0.65	71 M	1LA9 070-2LA ..	2720	72	0.83	1.57	2.3	2.4	4.5	2.5	16	9	0.00045	6.0
0.94		1LA9 073-2LA ..	2735	73	0.82	2.3	3.3	2.5	4.8	2.4			0.00058	7.2
1.45	80 M	1LA9 080-2LA ..	2820	76	0.83	3.3	4.9	3.1	6.7	3.1	16	9	0.0012	9.8
1.75		1LA9 083-2LA ..	2840	77	0.82	4.0	5.9	3.7	7.4	3.5		10	0.0015	12.3
2.9	90 S	1LA9 090-2LA ..	2825	81	0.82	6.3	9.8	3.2	6.5	3.0	16	10	0.0021	15
3.8	90 L	1LA9 096-2LA ..	2810	81	0.85	7.9	13	3.1	6.5	2.7		9	0.0025	18.6
4.4	100 L	1LA9 106-2LA ..	2880	82	0.83	9.3	15	3.0	7.8	3.2	16	7	0.0051	25
6.5	112 M	1LA9 113-2LA ..	2900	85	0.83	13.3	21	3.0	8.6	3.8	16	7	0.0077	36
8.5	132 S	1LA9 130-2LA ..	2895	84	0.87	16.8	28	1.9	6.7	2.2	16	6	0.021	50
11		1LA9 131-2LA ..	2905	86	0.85	21.7	36	2.5	7.5	2.9			0.026	57
17	160 M	1LA9 163-2LA ..	2910	87	0.85	33.0	56	2.1	6.3	2.5	16	6	0.041	82
20	160 M	1LA9 164-2LA ..	2910	88	0.88	37.5	69	2.3	6.9	2.7		6	0.052	99
24.5	160 L	1LA9 166-2LA ..	2920	89	0.87	45.5	81	2.8	8.2	3.3		7	0.054	120
33	180 M	1LA9 183-2AA ..	2940	92	0.86	60	103	2.5	7.4	3.3	16	7	0.093	132
44	200 L	1LA9 206-2AA ..	2945	92	0.86	80	142	2.4	7.8	3.2	16	7	0.16	188
53		1LA9 207-2AA ..	2945	92.5	0.87	95	172	2.6	8.2	3.3	16		0.2	215
			1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц											
0.14	56 M	1LA9 053-4LA ..	1385	62	0.74	0.44	1.0	2.3	3.5	2.2	16	1	0.00036	3.8
0.21	63 M	1LA9 060-4LA ..	1335	60	0.77	0.66	1.6	2.1	2.9	2.1	16	1	0.00040	4.0
0.29		1LA9 063-4LA ..	1330	60	0.71	0.98	2.1	2.3	2.9	2.3			0.00050	4.9
0.45	71 M	1LA9 070-4LA ..	1340	64	0.71	1.50	3.2	2.3	3.4	2.3	16	1	0.00095	6.0
0.60		1LA9 073-4LA ..	1340	70	0.75	1.65	4.3	2.3	3.6	2.3			0.0010	7.2
0.90	80 M	1LA9 080-4LA ..	1340	70	0.81	2.3	6.4	2.3	4.1	2.4	16	6	0.0021	9.8
1.25		1LA9 083-4LA ..	1340	70	0.83	3.1	8.9	2.7	4.5	2.4		9	0.0026	12.3
1.8	90 S	1LA9 090-4LA ..	1380	77	0.86	3.9	12.5	2.4	5.1	2.4	16	6	0.0040	15
2.5	90 L	1LA9 096-4LA ..	1390	76	0.81	5.9	17.3	2.5	5.1	2.3			0.0044	16.6
3.8	100 L	1LA9 107-4LA ..	1410	77	0.81	8.8	25.9	2.7	6.0	3.0	16	6	0.0065	26
5.5	112 M	1LA9 113-4LA ..	1440	82	0.80	12.1	36.5	3.0	6.8	3.0	16	7	0.014	38
8.6	132 S	1LA9 130-4LA ..	1440	84	0.83	17.8	57	2.3	6.8	2.7	16	6	0.024	53
11	132 M	1LA9 133-4LA ..	1450	85	0.83	22.5	72.5	2.8	7.4	3.1			0.031	71
17	160 M	1LA9 163-4LA ..	1455	88	0.84	33	112	2.9	7.5	2.8	16	9	0.052	90
22	160 L	1LA9 166-4LA ..	1455	88	0.82	44	144	3.1	8.3	3.4		7	0.057	114
26	180 M	1LA9 183-4AA ..	1460	90.5	0.83	50	170	2.4	7.5	3.2	16	7	0.15	126
32	180 L	1LA9 186-4AA ..	1465	91.3	0.84	60	208	2.5	7.9	3.4	16		0.19	153
43	200 L	1LA9 207-4AA ..	1465	91.7	0.85	79	280	2.7	7.8	3.5	16	7	0.32	212

\* Утилизация в соотв с классом F.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции							
	50 Hz			60 Hz			IM B 3		IM V 1 without canopy		IM B 14 с фланцем заказа		IM B 35	
	230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd								
(См стр 2/7)														
1LA9 053 ...	1LA9 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 106 ...	1LA9 166	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA9 183 ...	1LA9 207	1	6	3	5	1	6	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.



# Короткозамкнутые двигатели Двух скоростные с изменяемым числом полюсов Алюминиевый корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 4/2- и 8/4-полюсные, 50 Гц

## Выбор двигателей и кодов заказа

### Двигатели с изменяемым числом полюсов

изменяемым числом полюсов применимо, если двигатель стартовал

и дошел до рабочей скорости на самой "медленной" обмотке

и затем перешел на более скоростную.

Определение вращающего момента для электродвигателей с

Мощность 1500 3000 об/мин об/мин кВт кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм.-ротор		Заторм.-ротор		Останов		Момент инерции J	Вес	
			Скорость	Номинальный ток при 400 В		от номинального значения		значения		момент		класс			
				об/мин	1500 об/мин А	3000 об/мин А	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин				3000 об/мин
<b>1500/3000 об/мин, 4-/2-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
0.15	0.2	63 M	1LA7 060-0AA .. 1LA7 063-0AA ..	1330/2650 1330/2700	0.41 0.51	0.51 0.58	1.8 2.0	1.8 2.0	2.7 3.0	2.9 3.3	1.8 2.0	1.8 2.0	10 10	0.0003 0.0004	3.5 4.1
0.21	0.28	71 M	1LA7 070-0AA .. 1LA7 073-0AA ..	1375/2700 1380/2770	0.70 0.89	1.10 1.30	1.6 1.8	1.6 1.8	3.0 3.7	3.1 3.8	1.8 2.0	1.8 2.0	10 10	0.0006 0.0008	4.8 6.0
0.48	0.6	80 M	1LA7 080-0AA .. 1LA7 083-0AA ..	1390/2810 1390/2810	1.25 1.75	1.6 2.1	1.7 1.8	1.7 1.8	3.9 4.3	4.0 4.3	2.0 2.1	2.0 2.1	10 10	0.0015 0.0018	8.0 9.4
1.1	1.4	90 S	1LA7 090-0AA ..	1390/2810	2.7	3.6	1.6	1.8	4.2	4.3	1.9	2.0	13	0.0028	12.3
1.5	1.9	90 L	1LA7 096-0AA ..	1390/2845	3.4	4.5	1.9	1.9	4.9	5.3	2.0	2.1	13	0.0035	15.6
2	2.4	100 L	1LA7 106-0AA ..	1410/2870	4.3	5.5	1.8	1.8	5.0	5.5	2.0	2.1	13	0.0048	24
2.6	3.1		1LA7 107-0AA ..	1400/2850	5.5	7.6	2.3	2.4	5.6	5.6	2.4	2.4	13	0.0058	26
3.7	4.4	112 M	1LA7 113-0AA ..	1420/2885	8.0	10.8	2.0	2.2	5.6	5.8	2.2	2.3	13	0.011	35
4.7	5.9	132 S	1LA7 130-0AA ..	1450/2920	9.8	12.5	1.7	1.6	6.3	6.5	2.2	2.2	10	0.018	42
6.5	8	132 M	1LA7 133-0AA ..	1450/2930	13.6	16.7	2.0	2.1	6.9	7.5	2.5	2.6	10	0.024	56
9.3	11.5	160 M	1LA7 163-0AA ..	1455/2930	18.3	23.4	2.0	1.8	6.7	7.4	2.6	2.4	10	0.040	77
13	17	160 L	1LA7 166-0AA ..	1455/2930	25.6	32.0	2.5	2.8	7.6	8.5	3.0	3.0	10	0.054	93
15	18	180 M	1LA5 183-0AA ..	1470/2950	29	37.5	2.1	2.2	6.7	7.5	2.7	3.2	13	0.13	115
18	21.5	180 L	1LA5 186-0AA ..	1465/2950	34.5	42.0	2.0	2.2	6.4	7.3	2.6	3.1	13	0.15	130
26	31	200 L	1LA5 207-0AA ..	1470/2945	48.5	55	2.6	2.6	6.7	7.5	2.8	3.3	13	0.24	175
<b>750/1500 об/мин, 8-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
0.35	0.5	90 S	1LA7 090-0AB ..	660/1325	1.19	1.41	1.3	1.3	2.5	3.2	1.6	1.6	10	0.0025	10.5
0.5	0.7	90 L	1LA7 096-0AB ..	670/1375	1.6	2.1	1.4	1.5	3.0	3.5	1.7	1.8	10	0.0035	13.2
0.7	1.1	100 L	1LA7 106-0AB ..	680/1360	2.1	3.25	1.7	1.6	3.3	3.5	2.0	1.9	10	0.0053	20
0.9	1.5		1LA7 107-0AB ..	680/1360	2.5	3.65	1.8	1.6	3.5	3.6	2.0	1.9	10	0.0070	22
1.4	1.9	112 M	1LA7 113-0AB ..	690/1410	4.0	5.2	1.4	1.5	3.6	4.4	1.7	1.8	10	0.013	28
1.8	3.6	132 S	1LA7 130-0AB ..	720/1430	6.3	7.2	2.0	1.3	4.3	5.4	2.3	1.8	10	0.018	41
2.5	5	132 M	1LA7 133-0AB ..	720/1430	8.2	10.0	2.0	1.3	4.3	5.4	2.3	1.8	10	0.024	49
3.5	7	160 M	1LA7 163-0AB ..	725/1450	12.0	13.7	2.0	1.4	4.0	5.4	2.3	1.8	10	0.040	61
5.6	11	160 L	1LA7 166-0AB ..	725/1450	18.5	21.5	2.2	1.7	4.2	5.9	2.4	2.0	10	0.054	91
11	18	180 L	1LA5 186-0AB ..	727/1455	27.0	33.5	1.9	2.0	5.2	6.2	2.2	2.2	13	0.21	125
17	27	200 L	1LA5 207-0AB ..	727/1460	38.5	48.5	2.4	2.3	5.4	6.6	2.5	2.5	13	0.37	180

См стр 3/18 для больших мощностей.

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz, Прямой старт				Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	230 V	400 V	500 V	690 V	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35	
1LA7 060 ... 1LA7 166	1	6	5	0	0	1	1	4	2	3	6
1LA5 183 ... 1LA5 207	1	6	5	0	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

# Короткозамкнутые двигатели

## Двух скоростные с изменяемым числом полюсов для вентиляторов

### Алюминиевый корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 4/2-, 6/4- и 8/4-полюсные, 50 Гц

#### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность 1500 — 3000 об/мин об/мин кВт кВт	Типоразмер	Код заказа No. указаны ниже	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм.-ротор		Заторм.-ротор		Останов		Момент инерции J	Вес
			Скорость	Номинальный ток при 400 В	от номинального момента		значения тока		момент		класс	Тип конструкции IM B 3		
			об/мин	1500 об/мин А	3000 об/мин А	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин	3000 об/мин	CL	кгм <sup>2</sup>	кг
<b>1500/3000 об/мин, 4-/2-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>														
0.15 0.25	80 M	1LA7 080-0BA .. 1LA7 083-0BA ..	1400/2740 1385/2780	0.39 0.61	1.76 2.40	1.8 1.8	1.6 1.9	3.8 3.8	4.0 4.2	2.0 2.0	2.0 2.0	10 10	0.0015 0.0018	8.0 9.4
0.33 0.5	90 S 90 L	1LA7 090-0BA .. 1LA7 096-0BA ..	1410/2810 1415/2820	0.76 1.08	3.5 4.8	1.9 2.2	1.8 2.2	4.5 5.1	4.3 5.0	2.1 2.5	2.0 2.5	10 10	0.0028 0.0035	12.3 15.6
0.65 0.8	100 L	1LA7 106-0BA .. 1LA7 107-0BA ..	1425/2830 1425/2860	1.44 1.70	5.8 7.0	1.7 1.8	2.2 2.3	5.0 5.7	5.5 6.1	2.3 2.6	2.3 2.6	10 10	0.0048 0.0058	24 26
1.1 1.45	112 M 132 S	1LA7 113-0BA .. 1LA7 130-0BA ..	1445/2885 1455/2920	2.5 3.0	10.7 12.8	2.1 2.0	2.2 2.1	6.2 6.8	6.2 6.5	2.4 2.8	2.4 2.8	10 10	0.011 0.018	35 42
2 2.9	132 M 160 M	1LA7 133-0BA .. 1LA7 163-0BA ..	1455/2930 1455/2930	4.0 5.7	16.0 22.0	1.9 1.8	2.1 1.8	7.6 6.9	7.5 7.4	2.6 2.5	2.6 2.4	10 10	0.024 0.040	56 77
4.3 4.3	160 L 160 L	1LA7 166-0BA .. 1LA7 166-0BA ..	1455/2930 1455/2930	8.4 8.4	31.0 31.0	1.9 2.2	2.2 2.2	7.1 7.1	8.5 8.5	2.5 2.5	2.6 2.6	10 10	0.054 0.054	93 93
<b>1000/1500 об/мин, 6-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>														
0.12 0.18	80 M	1LA7 080-1BD .. 1LA7 083-1BD ..	940/1430 930/1420	0.51 0.73	1.38 1.62	1.7 1.5	1.7 1.7	2.8 2.5	4.0 4.0	1.8 1.8	2.0 2.0	10 10	0.0015 0.0018	8 9.4
0.29 0.38	90 S 90 L	1LA7 090-1BD .. 1LA7 096-1BD ..	950/1430 955/1430	1.05 1.35	2.10 2.65	1.5 1.8	1.5 1.8	3.4 3.8	4.3 4.9	2.0 2.3	2.0 2.3	10 10	0.0028 0.0035	12.3 15.6
0.6 0.75	100 L	1LA7 106-1BD .. 1LA7 107-1BD ..	950/1420 950/1420	1.75 2.30	3.80 4.55	1.8 1.6	1.8 1.9	4.2 3.9	5.2 5.2	2.2 2.0	2.2 2.2	10 10	0.0048 0.0058	24 26
0.9 1.2	112 M 132 S	1LA7 113-1BD .. 1LA7 130-1BD ..	980/1450 975/1460	3.0 3.50	6.7 8.4	2.0 1.9	2.1 1.7	4.5 5.1	6.1 6.1	2.5 2.5	2.5 2.2	10 10	0.011 0.018	35 42
1.7 2.5	132 M 160 M	1LA7 133-1BD .. 1LA7 163-1BD ..	975/1460 980/1470	4.55 6.4	11.4 14.4	2.1 1.9	1.9 2.0	5.1 5.6	6.6 7.3	2.6 1.9	2.5 2.0	10 10	0.024 0.040	56 77
3.7 5.5	160 L 180 M	1LA7 166-1BD .. 1LA5 183-1BD ..	980/1470 965/1470	9.3 11.8	23.3 31.5	1.9 1.8	2.4 1.9	5.7 4.3	8.1 5.9	2.3 1.9	3.0 2.6	10 10	0.054 0.081	93 120
6.5 9.5	180 L 200 L	1LA5 186-1BD .. 1LA5 207-1BD ..	965/1460 975/1460	13.8 19.5	36.5 49.5	1.8 1.5	1.9 1.5	4.3 5.3	5.6 5.5	2.1 2.1	2.6 2.1	10 10	0.094 0.16	130 170
<b>750/1500 об/мин, 8-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>														
0.1 0.15	80 M	1LA7 080-0BB .. 1LA7 083-0BB ..	680/1375 685/1380	0.57 0.77	1.28 1.76	1.4 1.4	1.7 1.8	2.3 2.4	4.1 4.2	1.7 1.7	1.8 1.8	10 10	0.0015 0.0018	8.0 9.4
0.22 0.33	90 S 90 L	1LA7 090-0BB .. 1LA7 096-0BB ..	695/1370 700/1375	1.25 1.80	2.40 3.30	1.3 1.5	1.5 1.8	2.4 2.6	3.7 4.2	1.8 1.8	2.0 2.0	10 10	0.0028 0.0035	12.3 15.6
0.5 0.65	100 L	1LA7 106-0BB .. 1LA7 107-0BB ..	710/1415 700/1400	2.5 2.8	4.25 5.30	1.1 1.1	1.9 1.9	3.1 3.1	5.2 5.4	1.8 1.8	2.1 2.1	10 10	0.0048 0.0058	24 26
0.9 1.1	112 M 132 S	1LA7 113-0BB .. 1LA7 130-0BB ..	710/1435 720/1455	4.5 3.3	8.0 10.3	1.6 2.0	2.6 2.3	3.2 4.3	6.5 6.4	2.4 2.5	2.6 2.9	10 10	0.011 0.018	31 42
1.4 2.2	132 M 160 M	1LA7 133-0BB .. 1LA7 163-0BB ..	720/1455 725/1465	4.4 6.5	13.3 19.7	2.2 1.7	1.9 2.0	4.6 4.1	6.8 7.0	2.7 2.0	2.5 2.6	10 10	0.024 0.040	56 77
3.3 4.5	160 L 180 M	1LA7 166-0BB .. 1LA5 183-0BB ..	730/1470 730/1470	9.3 13.1	28.6 31	2.0 1.4	2.6 2.3	4.7 3.8	8.1 7.0	2.2 2.1	3.1 2.9	10 10	0.054 0.13	93 115
7.5 5	200 L 180 L	1LA5 207-0BB .. 1LA5 186-0BB ..	732/1470 730/1470	20.5 14.0	52 35	1.9 1.5	2.5 2.3	4.3 3.8	7.1 7.0	2.2 2.1	2.5 2.7	10 10	0.24 0.15	175 130

См стр 3/19 для больших мощностей.

#### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения				Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz, Прямой старт	230 V	400 V	500 V	690 V	IM B 3	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 14 с фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ
1LA7 080 ... 1LA7 166	1	6	5	0	0	1	1	4	2	3	6
1LA5 183 ... 1LA5 207	1	6	5	0	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

# Короткозамкнутые двигатели

## Двух скоростные с изменяемым числом полюсов для вентиляторов

### Алюминиевый корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 8/6/4-полюсные, 50 Гц

#### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность об/мин н кВт	Типоразмер азмер	Типоразмер	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-ротор момент			Заторм.-ротор ток			момент класс CL	Момент инерции J кгм <sup>2</sup>	Вес Тип конструк ции IM B 3 прибл. кг	
			Скорость			от номинального значения момента			ток						
			750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин				
0.15 0.22 0.3 0.95	90 S 90 L	1LA7 090-1BJ.. 1LA7 096-1BJ..	700/955/1420 700/955/1420	0.72 1.00	0.82 1.06	1.74 2.30	1.3 1.3	1.3 1.4	1.5 2.5	2.5 3.1	2.9 4.0	4.3 10	10 10	0.0028 0.0035	12.3 15.6
0.37 0.45 0.7 1.8	100 L	1LA7 106-1BJ.. 1LA7 107-1BJ..	700/955/1400 700/955/1400	1.66 1.71	1.71 2.09	3.25 3.9	0.9 0.9	1.4 1.4	1.5 1.7	2.8 2.8	3.8 3.8	4.7 4.7	7 7	0.0048 0.0058	22 24
0.6 0.85 2.4	112 M	1LA7 113-1BJ..	715/970/1445	2.75	2.8	5.1	1.1	1.3	1.9	3.1	4.4	6.0	7	0.011	33
0.75 1 1.5 4.4	132 S 132 M	1LA7 130-1BJ.. 1LA7 133-1BJ..	730/980/1460 730/980/1460	2.65 3.55	3.4 4.5	7.2 9.7	1.7 1.8	1.7 1.9	1.5 1.6	3.7 3.9	4.5 4.9	5.5 5.8	10 10	0.018 0.024	39 53
1.6 2.4 3.5 10	160 M 160 L	1LA7 163-1BJ.. 1LA7 166-1BJ..	730/980/1470 730/980/1470	5.1 7.6	6.5 9.4	14.2 20.7	1.4 1.6	1.7 1.8	1.7 2.0	3.9 4.1	5.1 5.3	7.0 7.7	7 7	0.040 0.054	74 90
3 3.7 5.5 16	180 M 180 L	1LA5 183-1BJ.. 1LA5 186-1BJ..	725/975/1460 725/975/1460	8.8 11.0	10.5 12.8	27.0 32.5	1.2 1.1	1.8 1.9	1.3 1.3	3.2 3.2	5.0 5.0	5.4 5.4	7 7	0.081 0.094	120 130
5	200 L	1LA5 207-1BJ..	730/975/1465	13.1	16.5	44	1.2	1.9	1.3	3.6	5.0	5.4	7	0.16	170

**750/1000/1500 об/мин, 8-/6-/4-пол, 50 Гц,  
Двигатель с двумя обдуваемыми обмотками в Dahlander контуре**

#### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz, Прямой старт				Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	230 V	400 V	500 V	690 V	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ		
1LA7 090 to 1LA7 166	1	6	5	0	0	1	1	4	2	3	6
1LA5 183 to 1LA5 207	1	6	5	0	0	1	1	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.  
Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 2- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Эффективность	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм. момент	Заторм. ток	Останов. момент	Момент класс	Момент инерции	Вес			
				Скорость	Эффективность	Коэффициент	Номинальный ток							Номинальный момент	От номинального момента	От номинального тока
кВт		Коды заказа указаны ниже	EFF 2	Об/мин	%	%	А	Нм			CL	кгм <sup>2</sup>	кг			
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>																
1.5	90 S	1LG8 090-2AA ..	2	2830	78.5	77	0.87	3.4	5.1	2.4	5.4	2.6	16	9	0.0015	20
2.2	90 L	1LG8 096-2AA ..	2	2850	82	80	0.86	4.7	7.4	2.6	5.6	2.7	16	9	0.0019	22
3	100 L	1LG8 106-2AA ..	2	2880	84.2	83	0.88	6	10	2.6	6.9	3.0	16	9	0.004	35
4	112 M	1LG8 113-2AA ..	2	2880	85.5	84	0.91	7.5	13	2.8	7.2	3.4	16	9	0.006	38
5.5	132 S	1LG8 130-2AA ..	2	2900	86.5	85	0.87	11	18	3.0	6.6	3.2	16	9	0.012	53
7.5	132 S	1LG8 131-2AA ..	2	2910	88	87	0.87	14.5	25	3.2	7.5	3.3	16	9	0.014	56
11	160 M	1LG8 163-2AA ..	2	2920	88.5	88.2	0.87	21	36	2.6	6.2	2.9	16	9	0.036	104
15	160 M	1LG8 164-2AA ..	2	2920	90	89.5	0.88	28	49	2.6	6.0	2.9	16	9	0.042	106
18.5	160 L	1LG8 166-2AA ..	2	2920	91	90	0.88	34	61	2.9	6.4	3.2	16	9	0.057	130
22	180 M	1LA6 183-2AA ..	2	2940	91.7	91.7	0.88	39 <sup>1)</sup>	71	2.5	6.9	2.8	16	3	0.077	165
30	200 L	1LA6 206-2AA ..	2	2945	92.3	92.3	0.89	53	97	2.4	7.2	2.8	16	3	0.14	230
37	200 L	1LA6 207-2AA ..	2	2945	92.8	92.8	0.89	65 <sup>1)</sup>	120	2.4	7.7	2.8	16	3	0.16	250
45	225 M	1LA6 223-2AB ..	2	2955	93.4	93.4	0.90	77 <sup>1)</sup>	145	2.3	6.9	2.7	13	14	0.24	310
55	250 M	1LA6 253-2AB ..	2	2965	93.5	93.5	0.91	93	177	2.1	6.9	2.8	13	14	0.45	415
75	280 S	1LA6 280-2AC ..	2	2975	94.3	94.2	0.90	128	241	1.9	7.0	2.7	10	23	0.79	570
90	280 M	1LA6 283-2AC ..	2	2975	94.7	94.4	0.91	150	289	2.0	7.0	2.7	10	23	0.92	610
110	315 S	1LA6 310-2AC ..	2	2980	94.8	94.4	0.90	186	353	1.8	7.0	2.8	10	23	1.3	790
132	315 M	1LA6 313-2AC ..	2	2980	95.1	94.8	0.90	225	423	1.9	7.0	2.8	10	23	1.5	850
160	315 L	1LA6 316-2AC ..	2	2980	95.5	95.1	0.91	265	513	1.8	7.0	2.8	10	23	1.8	990
200	315 L	1LA6 317-2AC ..	2	2980	96.0	95.7	0.92	325	641	1.9	7.0	2.8	10	23	2.3	1100
250	315	1LA8 315-2AC ..	2	2979	96.2	96.2	0.90	415	801	1.8	7.0	2.8	10	24	2.7	1300
315	315	1LA8 317-2AC ..	2	2979	96.6	96.6	0.91	520	1010	1.8	7.0	2.8	10	24	3.3	1500
355	355	1LA8 353-2AC ..	2	2980	96.6	96.6	0.90	590	1140	1.7	6.5	2.5	10	25	4.8	1900
400	355	1LA8 355-2AC ..	2	2980	96.7	96.7	0.91	660	1280	1.7	6.5	2.5	10	25	5.3	2000
500	355	1LA8 357-2AC ..	2	2982	97.1	97.1	0.91	820	1600	1.8	6.5	2.6	10	25	6.4	2200
560	400	1LA8 403-2AC ..	2	2985	97.1	97.1	0.91	910	1790	1.6	7.0	2.8	10	25	8.6	2800
630	400	1LA8 405-2AC ..	2	2985	97.1	97.1	0.91	1020	2020	1.6	7.0	2.8	10	25	9.6	3000
710	400	1LA8 407-2AC ..	2	2985	97.3	97.3	0.91	670 f	2270	1.7	7.0	2.8	10	25	11	3200
800	450	1LA8 453-2AE ..	2	2986	97.2	97.2	0.91	760 f	2560	0.9	7.0	3.0	5	29	19	4000
900	450	1LA8 455-2AE ..	2	2986	97.3	97.3	0.92	840 f	2880	0.9	7.0	2.8	5	29	21	4200
1000	450	1LA8 457-2AE ..	2	2986	97.4	97.4	0.93	920 f	3200	0.9	7.0	2.7	5	29	23	4400

· Вращение по часовой стрелке

f номинальный ток при 690 V.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции								
	50 Hz			60 Hz			IMB 3			IMB 5			IMV 1		
	230 Vd/	400 Vd/	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd				IMB 5	IMV 1	IMV 1	IMB 14 с навесом	IMB 14 с фланцем	IMB 35 с фланцем
	400 V*	690 V*											с фланцем	на заказ	
1LG8 090 ... 1LG8 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6		
1LG8 106 ... 1LG8 166	1	6	3	5	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6	
1LA6 183 ... 1LA6 207	1	6	3	5	-	1	6	0	1	1	4	-	-	6	
1LA6 223 ... 1LA6 313	1	6	3	5	-	6	0	1	1	4	-	-	6		
1LA6 316 и 1LA6 317	-	6	-	5	-	9 L2F	0	-	8	4	-	-	6		
1LA8 315 ... 1LA8 405	-	6	-	5	-	9 L2F	0	-	8	4	-	-	6		
1LA8 407 ... 1LA8 457	-	-	-	5	0	по запросу	0	-	8	4	-	-	6		

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

2-пол. двигатели см на стр 2/7.

Напр	необходимые параллельные питатели (см стр 2/18 и 2/19)											1LA8											
	183	206	207	223	253	280	283	310	313	316	317	315	317	353	355	357	403	405	407	453	455	457	
230 V	■																						
400 V																							
500 V																							
690 V																							

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 4- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Эффективность	Номинальные характеристики при долговременной работе		Коэффициент мощности h при 4/4-нагрузке	Косинус фазы	Номинальный момент		Заторм. момент	Заторм. ток	Останов. момент	Момент класс	Момент инерции J	Вес	
				Скорость	Эффективность			Номинальный момент	Номинальный момент							
кВт			Об/мин	%	%		А	Нм					CL	кгм <sup>2</sup>	кг	
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>																
1.1	90 S	1LG8 090-4AB ..	2	1410	77	77	0.82	2.6	7.5	2.0	5.0	2.2	13	12	0.0024	20
1.5	90 L	1LG8 096-4AB ..	2	1415	79	80	0.82	3.5	10	2.3	5.0	2.5	13		0.003	22
2.2	100 L	1LG8 106-4AA ..	2	1400	81	81	0.83	5	15	2.4	5.3	2.7	16	9	0.0045	35
3		1LG8 107-4AA ..	2	1410	82.5	82.5	0.80	7	20	2.5	5.5	2.8	16		0.0055	38
4	112 M	1LG8 113-4AA ..	2	1415	84	84	0.85	8.3	27	2.2	5.9	2.6	16	9	0.012	41
5.5	132 S	1LG8 130-4AA ..	2	1440	87	87.5	0.84	11	37	2.3	6.4	2.7	16	9	0.021	59
7.5	132 M	1LG8 133-4AA ..	2	1445	88	88	0.84	15	50	2.6	7.0	3.1	16		0.028	69
11	160 M	1LG8 163-4AA ..	2	1460	90	90	0.86	21.5	73	2.5	6.1	2.4	16	9	0.065	108
15	160 L	1LG8 166-4AB ..	2	1450	90.5	90.8	0.83	29	99	2.4	6.0	2.2	13	12	0.09	130
18.5	180 M	1LA6 183-4AA ..	2	1460	90.5	90.5	0.84	35	121	2.3	7.5	3.0	16	3	0.13	165
22	180 L	1LA6 186-4AA ..	2	1460	91.2	91.2	0.86	41	144	2.3	7.5	3.0	16		0.15	180
30	200 L	1LA6 207-4AA ..	2	1465	91.8	91.8	0.86	55	196	2.6	7.0	3.2	16	3	0.24	240
37	225 S	1LA6 220-4AA ..	2	1475	92.9	93.1	0.86	67	240	2.5	7.0	3.1	16	3	0.44	300
45	225 M	1LA6 223-4AA ..	2	1475	93.4	93.6	0.87	80	292	2.6	7.0	3.2	16		0.52	330
55	250 M	1LA6 253-4AA ..	2	1480	93.8	94.0	0.87	97	355	2.6	6.7	2.5	16	4	0.79	435
75	280 S	1LA6 280-4AA ..	2	1485	94.3	94.3	0.86	134	482	2.5	6.7	2.7	16	4	1.4	610
90	280 M	1LA6 283-4AA ..	2	1485	94.6	94.7	0.86	160	579	2.5	6.8	2.8	16		1.6	660
110	315 S	1LA6 310-4AA ..		1486	94.8	94.7	0.86	194	707	2.5	6.7	2.7	16	4	2.2	830
132	315 M	1LA6 313-4AA ..		1486	95.5	95.4	0.86	232	848	2.7	7.2	3.0	16		2.7	910
160	315 L	1LA6 316-4AA ..		1486	95.6	95.6	0.87	275	1030	2.6	7.0	2.6	16		3.2	1060
200	315 L	1LA6 317-4AA ..		1488	96.2	96.1	0.87	345	1280	2.7	7.0	2.7	16		4.2	1200
250	315	1LA8 315-4AB ..		1488	96.0	96.0	0.88	425	1600	1.9	6.5	2.8	13	18	3.6	1300
315		1LA8 317-4AB ..		1488	96.3	96.3	0.88	540	2020	2.0	6.8	2.8	13		4.4	1500
355	355	1LA8 353-4AB ..		1488	96.3	96.3	0.87	610	2280	2.1	6.5	2.6	13	18	6.1	1900
400		1LA8 355-4AB ..		1488	96.4	96.4	0.87	690	2570	2.1	6.5	2.6	13		6.8	2000
500		1LA8 357-4AB ..		1488	96.8	96.8	0.88	850	3210	2.1	6.5	2.4	13		8.5	2200
560	400	1LA8 403-4AB ..		1492	96.8	96.8	0.88	950	3580	1.9	6.5	2.7	13	26	13	2800
630		1LA8 405-4AB ..		1492	97.0	97.0	0.88	1060	4030	1.9	6.8	2.7	13		14	3000
710		1LA8 407-4AB ..		1492	97.0	97.0	0.89	690 f	4540	1.9	6.8	2.7	13		16	3200
800	450	1LA8 453-4AC ..		1492	97.0	97.0	0.88	780 f	5120	1.6	7.0	2.6	10	26	23	4000
900		1LA8 455-4AC ..		1492	97.1	97.1	0.88	880 f	5760	1.6	7.0	2.6	10		26	4200
1000		1LA8 457-4AC ..		1492	97.1	97.1	0.89	970 f	6400	1.7	7.0	2.6	10		28	4400

f номинальный ток при 690 V.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции									
	50 Hz		60 Hz				IM B 3									
	230 Vd/	400 Vd/	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd										
	400 V*	690 V*					IM B 5	IM V 1	IM V 1	IM B 14	IM B 14	IM B 35				
									с навесом	с фланцем	с фланцем	с фланцем				
										м	на заказ					
1LG8 090 ... 1LG8 096	1	6	3	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6			
1LG8 106 ... 1LG8 166	1	6	3	5	-	1	6	0	1	4	2	3	6			
1LA6 183 ... 1LA6 207	1	6	3	5	-	1	6	0	1	4	-	-	6			
1LA6 220 ... 1LA6 313	1	6	3	5	-	-	6	0	1	4	-	-	6			
1LA6 316 и 1LA6 317	-	6	-	5	-	-	9 L2F	0	-	8	4	-	6			
1LA8 315 ... 1LA8 405	-	6	-	5	-	-	9 L2F	0	-	8	4	-	6			
1LA8 407 ... 1LA8 457	-	-	-	5	0	-	по запросу	0	-	8	4	-	6			

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

### необходимые параллельные питатели (см стр 2/18 и 2/19)

Напр	1LA6										1LA8												
	183	206	207	223	253	280	283	310	313	316	317	315	317	353	355	357	403	405	407	453	455	457	
230 V	■	■		■	■			■		■													
400 V														■	■	■	■	■	■				
500 V															■	■				■	■	■	■
690 V																						■	■

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 6- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм.-рот. момент	Заторм.-рот. ток	Останов. момент	Момент инерции	Вес			
			Скорость	КПД	Коэффициент полезного действия	Номинальный ток						Номинальный момент		
кВт		Коды заказа указаны ниже	об/мин	%	А	Нм			CL	кгм <sup>2</sup>	кг			
			<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>											
0.75	90 S	1LG8 090-6AD ..	890	68.3	0.75	2.2	8	1.6	3.1	1.9	7	15	0.0025	20
1.1	90 L	1LG8 096-6AB ..	910	69.8	0.72	3.2	12	2.0	3.5	2.3	13	12	0.0036	22
1.5	100 L	1LG8 106-6AB ..	940	76.4	0.70	4.3	15	2.2	4.1	2.5	13	12	0.0086	35
2.2	112 M	1LG8 113-6AD ..	945	80	0.75	5.5	22	1.8	4.5	2.0	7	15	0.014	38
3	132 S	1LG8 130-6AA ..	960	85.3	0.80	6.5	30	2.6	5.8	2.6	16	9	0.03	59
4	132 M	1LG8 133-6AB ..	955	85	0.80	8.8	40	2.2	5.5	2.6	13	12	0.03	67
5.5	132 M	1LG8 134-6AA ..	955	85	0.80	11.8	55	2.5	6.0	2.6	16	9	0.04	72
7.5	160 M	1LG8 163-6AA ..	965	87.9	0.82	15.3	74	2.5	6.5	2.8	16	9	0.10	108
11	160 L	1LG8 166-6AB ..	965	89	0.82	22.5	109	2.3	6.5	2.6	13	12	0.13	130
15	180 L	1LA6 186-6AA ..	970	89	0.83	29.5	148	2.6	5.7	2.4	16	4	0.2	180
18.5	200 L	1LA6 206-6AA ..	975	90.2	0.83	35.5	181	2.6	5.7	2.3	16	4	0.29	240
22		1LA6 207-6AA ..	975	90.8	0.83	42.5	215	2.5	5.7	2.3	16	4	0.33	255
30	225 M	1LA6 223-6AA ..	978	92.0	0.84	56	293	2.6	5.7	2.2	16	4	0.57	305
37	250 M	1LA6 253-6AA ..	980	92.4	0.84	69	361	2.6	6.0	2.1	16	4	0.89	410
45	280 S	1LA6 280-6AA ..	982	93.0	0.86	81	438	2.4	6.0	2.3	16	4	1.3	540
55	280 M	1LA6 283-6AA ..	984	93.0	0.86	99	534	2.5	6.2	2.4	16	4	1.5	580
75	315 S	1LA6 310-6AA ..	988	93.8	0.85	136	725	2.4	6.2	2.5	16	4	2.4	770
90	315 M	1LA6 313-6AA ..	988	94.2	0.85	162	870	2.4	6.2	2.5	16	4	2.9	830
110	315 L	1LA6 316-6AA ..	988	94.7	0.85	198	1060	2.6	6.6	2.5	16	4	3.5	970
132	315 L	1LA6 317-6AA ..	986	94.7	0.86	235	1280	2.3	6.6	2.2	16	4	4.3	1060
160	315 L	1LA6 318-6AA ..	988	95.0	0.87	280	1550	2.4	6.6	2.3	16	4	4.9	1100
200	315	1LA8 315-6AB ..	989	95.7	0.87	345	1930	2.0	6.3	2.5	13	19	6.0	1300
250		1LA8 317-6AB ..	989	95.9	0.87	430	2410	2.0	6.3	2.5	13	19	7.3	1500
315	355	1LA8 355-6AB ..	993	96.2	0.87	540	3030	2.2	6.5	2.8	13	19	13	2000
400		1LA8 357-6AB ..	993	96.5	0.87	690	3850	2.2	6.5	2.8	13	19	16	2200
450	400	1LA8 403-6AB ..	992	96.5	0.86	780	4330	2.2	6.5	2.8	13	19	21	2800
500		1LA8 405-6AB ..	992	96.5	0.87	860	4810	2.3	6.5	2.8	13	19	24	3000
560		1LA8 407-6AB ..	992	96.7	0.87	960	5390	2.3	6.5	2.8	13	19	27	3200
630	450	1LA8 453-6AB ..	993	96.8	0.86	1100	6060	2.0	6.5	2.6	13	20	35	4000
710		1LA8 455-6AB ..	993	96.8	0.87	710 f	6830	2.0	6.5	2.5	13	20	39	4200
800		1LA8 457-6AB ..	993	97.0	0.87	790 f	7690	2.0	6.5	2.5	13	20	44	4500

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции								
	50 Hz			60 Hz			IMB 3			IMB 5			IMV 1		
	230 Vd/400 V*	400 Vd/690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd									
	(См стр 2/7)														
1LG8 090 ... 1LG8 096	1	6	3	—	—	1	6	0	1	1	4	2	3	6	6
1LG8 106 ... 1LG8 166	1	6	3	5	—	1	6	0	1	1	4	2	3	6	6
1LA6 186 ... 1LA6 207	1	6	3	5	—	1	6	0	1	1	4	—	—	6	6
1LA6 223 ... 1LA6 313	1	6	3	5	—	—	6	0	1	1	4	—	—	6	6
1LA6 316 ... 1LA6 318	—	6	—	5	—	—	9 L2F	0	—	8	4	—	—	6	6
1LA8 315 ... 1LA8 453	—	6	—	5	—	—	9 L2F	0	—	8	4	—	—	6	6
1LA8 455 и 1LA8 457	—	—	—	5	0	—	по запросу	0	—	8	4	—	—	6	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

Напр	необходимые параллельные питатели (см стр 2/18 и 2/19)																						
	1LA6					1LA8																	
	183	206	207	223	253	280	283	310	313	316	317	315	317	353	355	357	403	405	407	453	455	457	
230 V				■																			
400 V														■	■			■	■				
500 V																				■	■	■	■

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 8- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность HP	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-по тор момент	Заторм.-по тор ток	Останов момент	Момент класс	Момент инерции J	Вес			
			Скорость	КПД	Коэффициент полезного действия							Номинальный ток	Номинальный момент	
		Коды заказа указаны ниже	об/мин	%	A	Нм	Останов момент значения			Характеристики на стр. 2/10 ... 2/13	Тип конструкции IM B 3			
<b>750 об/мин, 8-пол, 50 Гц</b>														
0.37	90 S	1LG8 090-8AB ..	690	62	0.58	1.56	5.1	1.8	2.7	1.9	7	15	0.0026	20
0.55	90 L	1LG8 096-8AB ..	690	67	0.64	1.82	7.6	1.7	2.7	1.9	7	15	0.0036	22
0.75	100 L	1LG8 106-8AB ..	700	69	0.70	2.30	10	2.0	3.8	2.1	13	12	0.0086	35
1.1		1LG8 107-8AB ..	700	69	0.70	3.28	15	2.0	3.7	2.1	13	12	0.01	38
1.5	112 M	1LG8 113-8AB ..	700	74	0.72	4.20	21	1.9	3.7	2.1	13	12	0.014	40
2.2	132 S	1LG8 130-8AB ..	715	81.5	0.70	5.60	29	2.0	4.4	2.3	13	12	0.032	59
3	132 M	1LG8 133-8AB ..	715	83	0.70	7.50	40	2.1	4.5	2.3	13	12	0.045	72
4	160 M	1LG8 163-8AB ..	715	83.5	0.76	9.25	53	1.6	4.3	2.5	7	15	0.09	104
5.5	160 M	1LG8 164-8AB ..	725	84	0.74	13	73	1.8	4.8	2.5	7	15	0.12	108
7.5	160 L	1LG8 166-8AB ..	720	86	0.74	17.2	100	2.1	5.4	2.6	13	12	0.16	130
11	180 L	1LA6 186-8AB ..	725	87	0.70	24	145	2.0	5.0	2.2	13	14	0.21	175
15	200 L	1LA6 207-8AB ..	725	87.5	0.78	32	198	2.1	5.0	2.2	13	14	0.37	245
18.5	225 S	1LA6 220-8AB ..	725	88.6	0.80	37.5	244	2.1	5.0	2.2	13	14	0.58	300
22	225 M	1LA6 223-8AB ..	725	90.1	0.81	43.5	290	2.1	5.0	2.2	13	13	0.66	325
30	250 M	1LA6 253-8AB ..	730	91.6	0.81	58	392	2.1	5.0	2.1	13	14	1.1	435
37	280 S	1LA6 280-8AB ..	732	92.7	0.82	70	483	2.2	5.5	2.2	13	14	1.4	550
45	280 M	1LA6 283-8AB ..	734	92.8	0.83	84	585	2.2	5.5	2.2	13	13	1.6	600
55	315 S	1LA6 310-8AB ..	738	93.1	0.82	104	712	2.2	6.0	2.4	13	14	2.3	740
75	315 M	1LA6 313-8AB ..	738	93.6	0.82	140	970	2.3	6.2	2.5	13	13	3.0	850
90	315 L	1LA6 316-8AB ..	738	93.8	0.83	166	1170	2.3	6.6	2.5	13	13	3.6	990
110	315 L	1LA6 317-8AB ..	738	94.0	0.83	205	1420	2.3	6.6	2.5	13	13	4.4	1100
132	315 L	1LA6 318-8AB ..	738	94.0	0.83	245	1710	2.3	6.6	2.5	13	13	4.8	1200
160	315	1LA8 315-8AB ..	739	94.9	0.82	295	2070	2.1	6.0	2.3	13	21	6.0	1300
200		1LA8 317-8AB ..	739	95.2	0.82	370	2580	2.1	6.0	2.3	13	13	7.3	1500
250	355	1LA8 355-8AB ..	741	95.7	0.82	460	3220	2.1	6.1	2.4	13	21	13	2000
315		1LA8 357-8AB ..	741	96.0	0.82	580	4060	2.1	6.1	2.4	13	13	16	2200
355	400	1LA8 403-8AB ..	742	96.1	0.82	650	4570	2.0	6.5	2.6	13	21	21	2800
400		1LA8 405-8AB ..	742	96.2	0.82	730	5150	2.1	6.5	2.6	13	13	24	3000
450		1LA8 407-8AB ..	742	96.3	0.82	820	5790	2.1	6.5	2.6	13	13	27	3200
500	450	1LA8 453-8AB ..	744	96.4	0.81	920	6420	2.0	6.6	2.4	13	21	35	4000
560		1LA8 455-8AB ..	744	96.5	0.81	1040	7190	2.0	6.6	2.4	13	13	39	4200
630		1LA8 457-8AB ..	744	96.6	0.81	1160	8090	2.0	6.6	2.4	13	13	44	4500

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения						Последняя позиция: код вида конструкции							
	50 Hz			60 Hz			IM B 3							
	230 Vd/400 V*	400 Vd/690 V*	500 V*	500 Vd	460 V*	460 Vd	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланце м	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35		
1LG8 090 ... 1LG8 096	1	6	3	-	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LG8 106 ... 1LG8 166	1	6	3	5	-	1	6	0	1	1	4	2	3	6
1LA6 186 ... 1LA6 207	1	6	3	5	-	1	6	0	1	1	4	-	-	6
1LA6 220 ... 1LA6 313	1	6	3	5	-	-	6	0	1	1	4	-	-	6
1LA6 316 ... 1LA6 318	-	6	-	5	-	-	9 L2F	0	-	8	4	-	-	6
1LA8 315 ... 1LA8 457	-	6	-	5	-	-	9 L2F	0	-	8	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

### необходимые параллельные питатели (см стр 2/18 и 2/19)

Напр	1LA8	315	317	355	357	403	405	407	453	455	457
400 V				■				■	■	■	■
500 V										■	■

# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус



Энергосберегающие двигатели по СЕМЕР "Повышенный КПД" eff2, исполнение IP 55, температурный класс F, 2- и 4- и 6-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Описание на стр 2/4.

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Эффективность	Номинальные характеристики при длительно-долговременной работе				Заторм. момент	Заторм. ток	Останов. момент	Момент класс	Момент инерции J	Вес			
				Скорость	Эффективность	Кэфф. мощности	Номинальный ток							Номинальный момент	От номинального значения	
кВт		Коды заказа указаны ниже	ЭФФ I	Об/мин	%	%	А	Нм	CL	кгм <sup>2</sup>	кг	Тип констр. IMB 3 прикл.				
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>																
45	225M	1LA6 223-2EB ..	1	2955	93.9	93.9	0.90	77	145	2.3	6.9	2.7	13	14	0.24	310
55	250M	1LA6 253-2EB ..	1	2965	94	94	0.91	93	177	2.1	6.9	2.8	13	14	0.45	415
75	280 S	1LA6 280-2EC ..	1	2975	94.7	94.6	0.90	128	241	1.9	7.0	2.7	10	23	0.79	570
90	280 M	1LA6 283-2EC ..	1	2975	95.1	94.8	0.91	150	289	2.0	7.0	2.7	10	10	0.92	610
110	315 S	1LA6 310-2GC ..		2980	95.6	95.2	0.91	183	353	1.7	6.8	2.5	10	23	1.3	790
132	315 M	1LA6 313-2GC ..		2980	95.8	95.5	0.91	218	423	2.0	7.1	2.9	10	10	1.5	850
160	315 L	1LA6 316-2GC ..		2980	96	95.6	0.92	261	513	2.0	6.8	2.5	10	10	1.8	990
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>																
37	225 S	1LA6 220-4EA ..	1	1475	93.6	93.8	0.86	66	240	2.5	7.0	3.1	16	3	0.44	300
45	225M	1LA6 223-4EA ..	1	1475	93.9	94.1	0.87	80	292	2.6	7.0	3.2	16	4	0.52	330
55	250M	1LA6 253-4EA ..	1	1480	94.2	94.4	0.87	97	355	2.6	6.7	2.5	16	4	0.79	435
75	280 S	1LA6 280-4EA ..	1	1485	94.7	94.7	0.86	132	482	2.5	6.7	2.7	16	4	1.4	610
90	280 M	1LA6 283-4EA ..	1	1485	95.0	95.1	0.86	160	579	2.5	6.8	2.8	16	4	1.6	660
110	315 S	1LA6 310-4GA ..		1489	95.6	95.5	0.84	198	706	2.4	6.8	2.8	16	4	2.2	830
132	315 M	1LA6 313-4GA ..		1490	95.8	95.7	0.83	240	846	2.9	7.1	3.1	16	4	2.7	910
160	315 L	1LA6 316-4GA ..		1490	96.0	96.0	0.86	280	1030	2.7	6.7	2.7	16	4	3.2	1060
<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>																
30	225M	1LA6 223-6GA ..		980	92.6		0.82	57	292	3.0	7.0	2.4	16	4	0.57	305
37	250M	1LA6 253-6GA ..		984	93.4		0.81	71	359	2.5	6.9	2.3	16	4	0.89	410
45	280 S	1LA6 280-6GA ..		984	93.2		0.85	82	437	2.2	6.0	2.2	16	4	1.3	540
55	280 M	1LA6 283-6GA ..		984	93.3		0.85	100	534	2.4	6.4	2.4	16	4	1.5	580
75	315 S	1LA6 310-6GA ..		986	94.5		0.82	140	726	2.7	7.0	2.7	16	4	2.4	770
90	315 M	1LA6 313-6GA ..		987	94.6		0.83	165	871	2.5	6.3	2.6	16	4	2.9	830
110	315 L	1LA6 317-6GA ..		988	95.3		0.85	196	1060	2.7	6.8	2.6	16	4	4.3	1060
132		1LA6 318-6GA ..		988	95.4		0.85	235	1280	2.7	6.8	2.7	16	4	4.9	1100

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz				Последняя позиция: код вида конструкции IMB 3			
	230 Vd/400 V*	400 Vd/690 V*	500 V*	500 Vd	IMB 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IMB 35
1LA6 223 ... 1LA6 313	1	6	3	5	0	1	1	4
1LA6 316 ... 1LA6 318	-	6	-	5	0	-	8	4

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.



# Короткозамкнутые двигатели

## Основные характеристики Чугунный корпус

Энергосберегающие двигатели по ЕРАСТ,  
исполнение IP 55, температурный класс F, 2- и 4- и 6-полюсные, 60 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Описание на стр 2/3.

Мощность	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-рот. момент	Заторм.-рот. ток	Останов. момент	момент класс	Момент инерции	Вес			
			Скорость	КПД	Коэффициент							Номинальный ток	Номинальный момент	
Коды заказа указаны ниже			об/мин	%	А	Нм	от номинального значения			CL	кгм <sup>2</sup>	кг		
<b>3600 об/мин, 2-пол, 60 Гц</b>														
60	225M	1LA6 223-2GB ..	3565	93.0	0.90	67	120	2.6	7.8	3.2	13	14	0.24	310
75	250M	1LA6 253-2GB ..	3575	93.0	0.90	83	150	2.4	7.9	3.2	13	14	0.45	415
100	280 S	1LA6 280-2GC ..	3577	93.6	0.90	110	199	2.2	8.1	3.1	10	23	0.79	570
125	280 M	1LA6 283-2GC ..	3577	94.5	0.91	136	249	2.2	7.9	3.0	10		0.92	610
150	315 S	1LA6 310-2GC ..	3582	94.5	0.91	164	298	1.9	7.8	2.8	10	23	1.3	790
175	315 M	1LA6 313-2GC ..	3585	95.0	0.91	190	348	2.3	8.2	3.4	10		1.5	850
200	315 L	1LA6 316-2GC ..	3585	95.0	0.92	215	398	2.5	8.1	3.1	10		1.8	990
<b>1800 об/мин, 4-пол, 60 Гц</b>														
50	225 S	1LA6 220-4GA ..	1778	93.0	0.85	59	200	2.9	8.0	3.6	16	3	0.44	300
60	225M	1LA6 223-4GA ..	1780	93.6	0.85	71	240	3.0	8.1	3.7	16		0.52	330
75	250M	1LA6 253-4GA ..	1784	94.1	0.86	87	300	3.0	7.6	2.8	16	4	0.79	435
100	280 S	1LA6 280-4GA ..	1784	94.5	0.87	114	399	2.4	7.3	2.8	16	4	1.4	610
125	280 M	1LA6 283-4GA ..	1786	94.5	0.86	144	499	2.8	7.7	3.1	16		1.6	660
150	315 S	1LA6 310-4GA ..	1790	95.0	0.84	176	597	2.7	7.8	2.8	16	4	2.2	830
175	315 M	1LA6 313-4GA ..	1792	95.0	0.83	210	696	3.4	8.2	3.1	16		2.7	910
200	315 L	1LA6 316-4GA ..	1790	95.0	0.85	230	796	3.3	8.0	2.7	16		3.2	1060
<b>1200 об/мин, 6-пол, 60 Гц</b>														
40	225M	1LA6 223-6GA ..	1185	93.0	0.82	49	241	3.5	8.1	2.8	16	4	0.57	305
50	250M	1LA6 253-6GA ..	1186	93.0	0.81	62	300	2.9	7.9	2.6	16	4	0.89	410
60	280 S	1LA6 280-6GA ..	1186	93.6	0.85	70	361	2.6	6.9	2.6	16	4	1.3	540
75	280 M	1LA6 283-6GA ..	1186	93.6	0.85	88	451	2.7	7.3	2.7	16		1.5	580

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения		Последняя позиция: код вида конструкции				
	60 Hz	460 Vd	IM B 3	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 35
1LA6 220 ... 1LA6 313	6		0	1	1		6
1LA6 316 ... 1LA6 318	6		0	-	8	4	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.  
Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

3

# Короткозамкнутые двигатели Двух скоростные с изменяемым числом полюсов Чугунный корпус

Исполнение IP 55, температурный класс F, 4/2- 8/4- полюсные, 50 Гц

## Выбор двигателей и кодов заказа

### Двигатели с изменяемым числом полюсов

Определение вращающего момента для электродвигателей с

изменяемым числом полюсов применимо, если двигатель стартовал

и дошел до рабочей скорости на самой "медленной" обмотке

и затем перешел на более скоростную.

Мощность 1500 – 3000 об/мин об/мин кВт кВт	Типоразмер	Код заказа No. мер	Номинальные характеристики при долговременной работе		Заторм.-ротор от номинального значения				Останов момент		момент класс CL	Момент инерции J кгм <sup>2</sup>	Вес кг		
			Скорость об/мин	Номинальный ток при 400 В А	ток момент		ток		момент						
<b>1500/3000 об/мин, 4-/2-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
32	38	225 S	1LA6 220-0AA ..	1475/2955	58	70	2.4	2.1	7.2	7.5	2.9	3.2	13	0.44	300
38	45	225 M	1LA6 223-0AA ..	1475/2960	68	81	2.6	2.3	7.3	7.9	3.0	3.4	13	0.52	330
46	55	250 M	1LA6 253-0AA ..	1475/2955	84	99	2.3	2.2	6.0	7.0	2.2	2.6	13	0.79	435
63	75	280 S	1LA6 280-0AA ..	1480/2965	114	134	1.9	1.8	6.2	6.9	2.2	2.6	13	1.4	610
73	87	280 M	1LA6 283-0AA ..	1480/2965	130	150	1.9	1.8	6.0	7.0	2.1	2.6	13	1.6	660
85	100	315 S	1LA6 310-0AA ..	1485/2968	152	178	1.6	1.5	5.8	6.3	1.9	2.4	10	2.2	830
100	120	315 M	1LA6 313-0AA ..	1485/2968	178	205	1.6	1.5	5.6	6.4	1.8	2.3	10	2.7	910
<b>1000/1500 об/мин, 6-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
22	32	225 S	1LA6 220-0AB ..	728/1462	46.5	56	2.2	2.2	5.2	6.6	2.3	2.4	13	0.58	300
25	37	225 M	1LA6 223-0AB ..	728/1465	52.0	65	2.3	2.3	6.4	6.8	2.4	2.5	13	0.66	325
32	47	250 M	1LA6 253-0AB ..	730/1470	66	81	2.3	2.3	5.5	7.0	2.3	2.5	13	1.1	435
38	56	280 S	1LA6 280-0AB ..	735/1475	77	95	2.1	1.8	6.2	7.0	2.2	2.3	13	1.4	550
46	67	280 M	1LA6 283-0AB ..	735/1475	91	114	2.2	1.9	6.4	7.2	2.3	2.5	13	1.6	600
56	82	315 S	1LA6 310-0AB ..	740/1480	114	138	1.9	1.7	6.0	7.0	2.3	2.4	13	2.3	740
78	115	315 M	1LA6 313-0AB ..	740/1480	158	190	2.1	1.9	6.4	7.2	2.5	2.7	13	3.0	850

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения				Последняя позиция: код вида конструкции			
	50 Hz, прямой пуск	400 V	500 V	690 V	IM B 3	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом
1LA6 220 to 1LA6 313	6	5	0	0	1	1	4	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

# Короткозамкнутые двигатели Двух скоростные с изменяемым числом полюсов для вентиляторов

Исполнение IP 55, температурный класс F, 4/2- 6/4- 8/4- полюсные, 50

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность об/мин кВт	Типоразмер	Код заказа No. мер	Номинальные характеристики при долговременной работе		Заторм.-ротор		Заторм.-ротор		Останов момент		момент класс CL	Момент инерции J кгм <sup>2</sup>	Вес кг		
			Скорость об/мин	Номинальный ток при 400 В		от номинального значения		ток		момент					
				1500 об/мин А	3000 об/мин А	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин	3000 об/мин	1500 об/мин				3000 об/мин	
<b>1500/3000 об/мин, 4-/2-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
0.5	2	90 L	1LG8 096-0BA ..	1420/2860	1.20	4.85	2.4	1.7	5.2	5.3	2.6	2.3	7	0.003	18
0.8	3	100 L	1LG8 106-0BA ..	1440/2885	1.70	7.7	2.1	2.1	6.0	5.8	2.4	2.5	13	0.0055	25
1.1	4.1	112 M	1LG8 113-0BA ..	1420/2895	2.2	8.1	1.7	2.0	5.3	6.7	2.5	2.5	7	0.010	38
1.6	6	132 S	1LG8 130-0BA ..	1450/2925	3.35	12.0	1.9	2.2	6.5	7.5	2.9	3.2	13	0.021	59
2.2	9	132 M	1LG8 133-0BA ..	1450/2920	4.3	17.7	1.9	2.1	7.1	7.6	2.7	3.0	13	0.028	69
3	12	160 M	1LG8 163-0BA ..	1460/2900	5.9	23.0	1.8	2.3	4.9	6.1	2.0	2.4	13	0.062	108
4	16	160 L	1LG8 166-0BA ..	1465/2930	8.5	30.9	2.7	2.9	5.8	8.0	2.4	2.9	13	0.076	130
<b>1000/1500 об/мин, 6-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
0.4	1.1	90 S	1LG8 090-1BD ..	940/1400	1.40	3.1	1.5	2.2	2.9	4.5	2.0	2.7	7	0.003	18
0.4	1.3	90 L	1LG8 096-1BD ..	950/1410	1.38	3.4	1.45	2.3	2.8	4.5	1.9	2.9	7	0.003	19
0.7	1.8	100 L	1LG8 106-1BD ..	930/1405	2.50	4.0	1.4	2.0	3.2	4.6	1.6	2.3	7	0.0055	25
0.75	2.4	160 L	1LG8 107-1BD ..	950/1425	2.95	5.7	1.5	2.2	2.8	5.2	1.6	2.6	7	0.0055	26
0.9	3	112 M	1LG8 113-1BD ..	950/1445	2.3	7.0	1.8	1.9	5.0	6.0	2.4	2.8	13	0.010	38
1.25	4.2	132 S	1LG8 130-1BD ..	965/1455	2.95	8.6	1.4	1.5	4.6	6.0	2.1	2.6	7	0.021	59
1.65	5.5	132 M	1LG8 133-1BD ..	955/1460	3.70	11.2	1.4	1.4	5.0	7.0	2.0	2.8	7	0.028	69
2.2	7.5	160 M	1LG8 163-1BD ..	975/1470	5.4	15.2	1.6	2.7	4.0	6.8	1.8	3.2	7	0.062	108
3	9	160 M	1LG8 164-1BD ..	970/1470	7.1	18.0	1.6	2.2	4.4	6.2	1.8	2.7	13	0.062	108
3.5	12	160 L	1LG8 166-1BD ..	985/1465	9.5	24.0	2.4	2.6	5.6	6.8	2.7	3.2	16	0.076	130
5.5	16	180 M	1LA6 183-1BD ..	965/1470	11.8	31.5	1.8	1.9	4.3	5.9	1.9	2.6	10	0.081	170
6.5	19	180 L	1LA6 186-1BD ..	965/1460	13.8	36.5	1.8	1.9	4.3	5.6	2.1	2.6	10	0.094	180
9.5	26	200 L	1LA6 207-1BD ..	975/1460	19.5	49.5	1.9	1.5	5.3	5.5	2.1	2.1	10	0.16	235
12	34	225 S	1LA6 220-1BD ..	980/1470	24.0	64	2.2	1.7	5.9	6.0	2.2	2.3	10	0.38	300
14.5	40	225 M	1LA6 223-1BD ..	980/1465	28.5	73	2.2	1.7	5.9	5.9	2.2	2.2	10	0.46	330
18	52	250 M	1LA6 253-1BD ..	980/1470	33	93	2.0	1.7	5.8	5.9	2.0	2.2	10	0.52	410
25	70	280 S	1LA6 280-1BD ..	982/1480	47	124	2.1	2.2	5.5	6.8	2.0	2.6	10	1.4	610
30	82	280 M	1LA6 283-1BD ..	982/1480	56	144	2.2	2.3	5.7	6.9	2.0	2.6	10	1.6	660
<b>750/1500 об/мин, 8-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с одной обдуваемой обмоткой в Dahlander контуре</b>															
0.35	1.3	90 L	1LG8 096-0BB ..	705/1440	1.55	3.6	1.8	2.0	2.9	4.8	2.3	2.5	13	0.003	18
0.55	2.5	100 L	1LG8 106-0BB ..	705/1415	2.1	5.8	1.8	1.9	3.5	5.2	2.0	2.5	13	0.0055	25
0.9	3.7	112 M	1LG8 113-0BB ..	710/1450	3.6	9.2	1.8	2.1	3.6	5.9	1.8	3.0	13	0.010	38
1.3	5	132 S	1LG8 130-0BB ..	720/1455	4.2	10.7	1.6	2.7	3.5	6.9	2.1	2.8	13	0.021	59
1.7	6.8	132 M	1LG8 133-0BB ..	720/1460	5.2	14.3	1.8	2.3	4.4	7.0	2.3	3.5	13	0.028	69
3	10	160 M	1LG8 163-0BB ..	725/1475	9.7	22.3	1.9	2.8	3.5	6.6	1.9	3.3	13	0.062	108
3.5	13	160 L	1LG8 166-0BB ..	730/1475	11.8	29.5	2.6	3.2	3.8	7.0	1.9	3.3	16	0.076	130
4.5	16	180 M	1LA6 183-0BB ..	730/1470	13.1	31	1.4	2.3	3.8	7.0	2.1	2.9	10	0.13	165
5	18.5	180 L	1LA6 186-0BB ..	730/1470	14.0	35	1.5	2.3	3.8	7.0	2.1	2.7	10	0.15	180
7.5	28	200 L	1LA6 207-0BB ..	732/1470	20.5	52	1.9	2.5	4.3	7.1	2.2	2.5	10	0.24	240
9.5	35	225 S	1LA6 220-0BB ..	738/1475	25.5	65	1.8	2.3	4.5	7.1	2.2	2.7	10	0.44	300
11.5	42	225 M	1LA6 223-0BB ..	736/1478	31.5	76	1.9	2.5	4.8	7.5	2.3	2.9	10	0.52	330
14.5	52	250 M	1LA6 253-0BB ..	740/1480	38.0	95	2.0	2.4	4.2	7.0	2.0	2.5	10	0.79	435
19	70	280 S	1LA6 280-0BB ..	740/1480	49.5	124	1.5	1.8	3.6	6.3	1.7	2.1	10	1.4	610
23	83	280 M	1LA6 283-0BB ..	740/1482	59.0	148	1.6	1.9	4.1	6.7	1.8	2.1	10	1.6	660

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz, прямой пуск 400 V				Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3				
	500 V	690 V	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 35			
1LG8 090 ... 1LA6 207	1	6	5	0	0	1	1	4	6
1LA6 220 ... 1LA6 283	-	6	5	0	0	1	1	4	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 с сносками.

# Короткозамкнутые двигатели Двух скоростные с изменяемым числом полюсов для вентиляторов

Исполнение IP 55, температурный класс F, 8-6-4- полюсные, 50 Гц

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность 750 — 1000 — 1500 об/мин н кВт кВт	Типора змер	Типоразмер	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-ротор момент			Заторм.-ротор ток			момент класс	Момент инерции J	Вес			
			Скорость			от номинального значения			тока								
			Номинальный ток при 400 В														
			750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	750 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	CL	кгм <sup>2</sup>	кг			
			н	А	А	н	н	н	н	н	н						
			кВт	А	А	н	н	н	н	н	н						
<b>750/1000/1500 об/мин, 8-/6-/4-пол, 50 Гц, Двигатель с двумя обдуваемыми обмотками в Dahlander контуре</b>																	
6.2	10	28	225 S	1LA6 220-1BJ ..	735/980/1470	15.4	20.0	55	1.3	1.9	1.4	4.3	5.2	5.6	7	0.38	300
7.5	12	33	225 M	1LA6 223-1BJ ..	735/980/1470	17.7	24.0	63	1.3	1.9	1.3	4.0	5.4	5.6	7	0.46	330
10	15.5	44	250 M	1LA6 253-1BJ ..	740/985/1470	24.5	30.0	82	1.5	1.9	1.3	4.8	5.8	5.6	7	0.52	410
14	21	60	280 S	1LA6 280-1BJ ..	742/985/1475	34.0	40.0	110	1.8	2.1	1.7	5.8	6.2	6.2	10	1.4	610
17	25	72	280 M	1LA6 283-1BJ ..	742/985/1475	41.0	46.5	130	1.7	2.2	1.7	5.5	6.4	6.0	10	1.6	660

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz, прямой пуск			Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3				
	400 V	500 V	690 V	IM B 3	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 35
1LA6 220 ... 1LA6 283	6	5	0	0	1	1	4	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.  
Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/5 и 22/23 сносками.

3

# Короткозамкнутые двигатели Двигатели для работы с преобразователями

SIMOVERT MASTERDRIVES

В принципе все двигатели подходят для работы с преобразователями частоты. Для некоторых двигателей необходим определенный подход, который описан ниже. Некоторые замечания и рекомендации для приводов с постоянным или квадратичным моментом приведены в следующих каталогах:  
SIMOVERT A: Каталог DA 62  
MICROMASTER: Каталог DA 64  
SIMOVERT MASTERDRIVES: Серия каталогов DA 65.  
Эти каталоги также содержат таблицы, показывающие соединения короткозамкнутых электродвигателей должны быть с SIMOVERT преобразователями, в зависимости от характеристики нагрузки двигателя.

Все данные, указанные в Каталоге M11 рассчитаны на 50 Гц.

Необходимо также учитывать фактор рекуперации энергии для приводов с постоянным вращающим моментом (приводы насосов). Защита двигателя от перегрева описана на странице 2/14.

## Подшипники

Во избежание разрушения подшипника, рекомендуется использовать изолированный BS подшипник для типоразмеров от 280 до 315 (Код заказа L27). Эти изолированные подшипники стандартны для 1LA8 двигателей работающих с SIMOVERT MASTERDRIVES.

## Изоляция

Изоляция 1LA двигателей рассчитана на напряжения до 500 вольт. Она также рассчитана на работу с

импульсным напряжением при управлении двигателем от преобразователя частоты -  $t_s > 0.1 \text{ MS}$  на моторных зажимах. Все двигатели закодированы по напряжению 1, 3, 5 и 6. Двигатели с номинальными напряжениями  $> 500 \text{ V} \dots 690 \text{ V}$ , снабжены специальной изоляцией для работы с импульсами - генерируемыми преобразователем SIMOVERT MASTERDRIVES. Все используемые двигатели соответствуют температурному классу F. Коды заказа C11, C12 и C13 не возможны.

## Номинальное напряжение

Допуск, установленный VDE 60034-1 применяется ко всем 1LA8 двигателям предназначенным для работы с преобразователями.

## 1LA8 двигатели

Следующие пункты должны быть соблюдены при подключении этих двигателей: Двигатели спроектированы со стандартным ротором и подходят для любых операций с инверторами. Стандартно они оснащены изолированным подшипником. Двигатели с номинальной выдаваемой мощностью от 900 кВт и больше можно запитывать двумя параллельными инверторами без межфазного преобразователя (трансформатора).

## Замечания по механической части

### Шум

Увеличение шума, создаваемого вентилятором происходит в самовентилируемых двигателях при скоростях выше паспортных. В некоторых случаях желательно использовать электродвигатели с отдельным воздушным охлаждением (1LA5/1LA7 Код заказа G17 или 1PQ6/1PQ8).

### Механические нагрузки и ресурс смазки

При скоростях выше номинальной появляется большая вибрация, при этом подшипники подвергаются большому механическому напряжению. Здесь приведены ресурс подшипникового узла и смазочного материала.

### Подключение двигателей

В дополнение к выше приведенным ограничениям необходимо учитывать расположение соединительных кабелей между инвертором и двигателем.

двигатель	2-полюсный		4-полюсный		6-полюсный		8-полюсный	
	$n_{\text{max}}$ об.мин	$f_{\text{max}}$ Гц	$n_{\text{max}}$ об.мин	$f_{\text{max}}$ Гц	$n_{\text{max}}$ об.мин	$f_{\text{max}}$ Гц	$n_{\text{max}}$ об.мин	$f_{\text{max}}$ Гц
1LA7 10 .	6000	100	4200	140	3600	180	3000	200
1LA7 113	6000	100	4200	140	3600	180	3000	200
1LA7 13 .	5600	90	4200	140	3600	180	3000	200
1LA7 16 .	4800	80	4200	140	3600	180	3000	200
1LA5 18 .	4600	76	4200 (3800)	140 (126)	3600	180	3000	200
1LA5 20 .	4500	75	4200 (3800)	140 (126)	3600	180	3000	200
1LA5 22 .	4500	75	4500 (3800)	150 (126)	4400 (3400)	220 (170)	4400 (3400)	293 (226)
1LA6 253	3900	65	3700	123	3700 (3400)	185 (170)	3700 (3400)	247 (226)
1LA6 28 .	3600	60	3000	100	3000	150	3000	200
1LA6 310	3600	60	2600	87	2600	130	2600	173
1LA6 313	3600	60	2600	87	2600	130	2600	173
1LA6 316	3600/ 3000 <sup>1)</sup>	60/ 50 <sup>1)</sup>	2600	87	2600	130	2600	173
1LA6 317								
1LA6 318								
1LA8 31 .	3600	60	3000 (2650)	100 (88)	2950 (2350)	147 (117)	2950 (2350)	196 (156)
1LA8 35 .	3600/ 3100 <sup>1)</sup>	60/ 52 <sup>1)</sup>	2500 (2350)	83 (78)	2500 (2100)	125 (105)	2500 (2100)	166 (140)
1LA8 40 .	3600/ 3100 <sup>1)</sup>	60 52 <sup>1)</sup>	2200/(2100) 2100 <sup>1)</sup>	73/(70) 70 <sup>1)</sup>	2200/(1900) 2100 <sup>1)</sup>	110/(95) 105 <sup>1)</sup>	2200/(1900) 2100 <sup>1)</sup>	146/(126) 140 <sup>1)</sup>
1LA8 45 .	3000	50	2100/(1900) 1800 <sup>1)</sup>	70/(63) 60 <sup>1)</sup>	2100/(1700) 1800 <sup>1)</sup>	105/(85) 90 <sup>1)</sup>	2100/(1700) 1800 <sup>1)</sup>	140/ 120 <sup>1)</sup>

Значения в табл. отн. к двигателям, используемым в взрывоопасных условиях, Зона 2 (см. страницу 2/4).

Для типоразмеров до 90L значения идентичны тем, что и для 1LA7 10 .. двигателей.

1)Для вертикальной установки.

# Двигатели для работы с SIMOVERT MASTERDRIVES

## С стандартной изоляцией J 500 В

Исполнение IP 55, температурный класс F, 2- 4- 6- 8- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-ротор момент	Заторм..роток	Останов момент	момент класс	Вес Тип конструкции IM B 3
			Скорость об/мин	КПД %	Коэффицент мощности и.	Номинальн ток при 400 В	Номинальн момент					
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>												
250	315	1LA8 315-2PC ..	2979	96.3	0.90	415	801	1.8	7.0	2.8	10	2.7 1300
315		1LA8 317-2PC ..	2979	96.7	0.91	520	1010	1.8	7.0	2.8	10	3.3 1500
355	355	1LA8 353-2PC ..	2980	96.6	0.90	590	1140	1.7	6.5	2.5	10	4.8 1900
400		1LA8 355-2PC ..	2980	96.7	0.91	660	1280	1.7	6.5	2.5	10	5.3 2000
500		1LA8 357-2PC ..	2982	97.1	0.91	820	1600	1.8	6.5	2.6	10	6.4 2200
560	400	1LA8 403-2PC ..	2985	97.1	0.91	910	1790	1.6	7.0	2.8	10	8.6 2800
630		1LA8 405-2PC ..	2985	97.1	0.91	1020	2020	1.6	7.0	2.8	10	9.6 3000
710		1LA8 407-2PC ..	2985	97.3	0.91	670 f	2270	1.7	7.0	2.8	10	11 3200
800	450	1LA8 453-2PE ..	2986	97.2	0.91	760 f	2560	0.9	7.0	3.0	5	19 4000
900		1LA8 455-2PE ..	2986	97.3	0.92	840 f	2880	0.9	7.0	2.8	5	21 4200
1000		1LA8 457-2PE ..	2986	97.4	0.93	920 f	3200	0.9	7.0	2.7	5	23 4400
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>												
250	315	1LA8 315-4PB ..	1486	96.0	0.88	425	1600	1.9	6.5	2.8	13	3.6 1300
315		1LA8 317-4PB ..	1488	96.3	0.88	540	2020	2.0	6.8	2.8	13	4.4 1500
355	355	1LA8 353-4PB ..	1488	96.3	0.87	610	2280	2.1	6.5	2.6	13	6.1 1900
400		1LA8 355-4PB ..	1488	96.3	0.87	690	2570	2.1	6.5	2.6	13	6.8 2000
500		1LA8 357-4PB ..	1488	96.8	0.88	850	3210	2.1	6.5	2.4	13	8.5 2200
560	400	1LA8 403-4PB ..	1492	96.8	0.88	950	3580	1.9	6.5	2.7	13	13 2800
630		1LA8 405-4PB ..	1492	97.0	0.88	1060	4030	1.9	6.8	2.7	13	14 3000
710		1LA8 407-4PB ..	1492	97.0	0.89	690 f	4540	1.9	6.8	2.7	13	16 3200
800	450	1LA8 453-4PC ..	1492	97.0	0.88	780 f	5120	1.6	7.0	2.6	10	23 4000
900		1LA8 455-4PC ..	1492	97.1	0.88	880 f	5760	1.6	7.0	2.6	10	26 4200
1000		1LA8 457-4PC ..	1492	97.1	0.89	970 f	6400	1.7	7.0	2.6	10	28 4400
<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>												
200	315	1LA8 315-6PB ..	989	95.7	0.87	345	1930	2.0	6.3	2.5	13	6.0 1300
250		1LA8 317-6PB ..	989	95.9	0.87	430	2410	2.0	6.3	2.5	13	7.3 1500
315	355	1LA8 355-6PB ..	993	96.2	0.87	540	3040	2.2	6.5	2.8	13	13 2000
400		1LA8 357-6PB ..	993	96.5	0.87	690	3850	2.2	6.5	2.8	13	16 2200
450		400	1LA8 403-6PB ..	992	96.5	0.86	780	4330	2.2	6.5	2.8	13
500	1LA8 405-6PB ..		992	96.5	0.87	860	4810	2.3	6.5	2.8	13	24 3000
560	1LA8 407-6PB ..		992	96.7	0.87	960	5390	2.3	6.5	2.8	13	27 3200
630	450	1LA8 453-6PB ..	993	96.8	0.86	1100	6060	2.0	6.5	2.6	13	35 4000
710		1LA8 455-6PB ..	993	96.8	0.87	710 f	6830	2.0	6.5	2.5	13	39 4200
800		1LA8 457-6PB ..	993	97.0	0.87	790 f	7690	2.0	6.5	2.5	13	44 4500
<b>750 об/мин, 8-пол, 50 Гц</b>												
160	315	1LA8 315-8PB ..	739	94.9	0.82	295	2070	2.1	6.0	2.3	13	6.0 1300
200		1LA8 317-8PB ..	739	95.2	0.82	370	2580	2.1	6.0	2.3	13	7.3 1500
250	355	1LA8 355-8PB ..	741	95.7	0.82	460	3220	2.1	6.1	2.4	13	13 2000
315		1LA8 357-8PB ..	741	96.0	0.82	580	4060	2.1	6.1	2.4	13	16 2200
355		400	1LA8 403-8PB ..	742	96.1	0.82	650	4570	2.0	6.5	2.6	13
400	1LA8 405-8PB ..		742	96.2	0.82	730	5150	2.1	6.5	2.6	13	24 3000
450	1LA8 407-8PB ..		742	96.3	0.82	820	5790	2.1	6.5	2.6	13	27 3200
500	450	1LA8 453-8PB ..	744	96.4	0.81	920	6420	2.0	6.6	2.4	13	35 4000
560		1LA8 455-8PB ..	744	96.5	0.81	1040	7190	2.0	6.6	2.4	13	39 4200
630		1LA8 457-8PB ..	744	96.6	0.81	1160	8090	2.0	6.6	2.4	13	44 4500

f номинальный ток при 690 V.

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения 50 Hz (нормальный диапазон напряжений)				Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3				
	400 Vd	400 Vd/ 690 V <sup>3)</sup>	500 Vd	690 Vd <sup>3)</sup>	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 35		
1LA8 315 ...	1LA8 405	4	8	5	—	0	8	4	6
1LA8 407 ...	1LA8 457	4 <sup>1)</sup>	8 <sup>1)</sup>	5	7 <sup>2)</sup>	0	8	4	6

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/22 и 2/23 с сносками.

1) Невозможно для 2 и 4 пол двигателей типа 1LA8 407 или с 6 полюсами типа 1LA8 455.

2) Доступно только для 2 и 4 пол двигателей типа 1LA8 407 и с 6 полюсами типа 1LA8 455.

3) Двигатели со стандартной изоляцией могут работать со схемой преобразователя (du/dt или синусоидальным фильтром).

# Двигатели для работы с SIMOVERT<sup>®</sup> MASTERDRIVES

## С специальной изоляцией 690 В

Исполнение IP 55, температурный класс F, 2-4- полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-ротор момент	Заторм..роток	Останов момент	момент класс	Момент инерции J кгм	Вес Тип конструкции IM B 3 кг
			Скорость об/мин	КПД %	Коэффициент мощности при 600 В и.	Номинальн ток А	Номинальн момент Нм						
<b>3000 об/мин, 2-пол, 50 Гц</b>													
45	225 M	1LA6 223-2PM6 .	2955	93.9	0.90	44.5	145	2.3	6.9	2.7	13	0.24	310
55	250 M	1LA6 253-2PM6 .	2965	93.7	0.91	54	177	2.1	6.9	2.8	13	0.45	415
75 90	280 S	1LA6 280-2PM6 .	2975	94.7	0.90	73	241	1.9	7.0	2.7	10	0.79	570
	280 M	1LA6 283-2PM6 .	2975	95.1	0.91	87	289	2.0	7.0	2.7	10	0.92	610
110 132 150 180	315 S	1LA6 310-2PM6 .	2980	94.8	0.90	108	353	1.8	7.0	2.8	10	1.3	790
	315 M	1LA6 313-2PM6 .	2980	95.1	0.90	130	423	1.9	7.0	2.8	10	1.5	0
	315 L	1LA6 316-2PM6 .	2980	95.4	0.91	144	481	1.9	7.2	2.9	10	1.8	850
240 300	315	1LA6 317-2PM6 .	2984	95.9	0.92	170	576	2.1	7.5	3.0	10	2.3	0
		1LA8 315-2PM8 .	2978	96.1	0.90	230	770	1.8	7.0	3.0	10	2.7	1300
345 390 485	355	1LA8 317-2PM8 .	2978	96.5	0.91	285	962	1.9	7.0	3.0	10	3.3	1500
		1LA8 353-2PM8 .	2981	96.4	0.90	335	1105	1.7	7.0	2.6	10	4.8	1900
		1LA8 355-2PM8 .	2981	96.6	0.91	370	1249	1.7	6.7	2.6	10	5.3	0
545 610 680	400	1LA8 357-2PM8 .	2982	97.0	0.91	460	1553	1.8	7.0	2.6	10	6.4	2000
		1LA8 403-2PM8 .	2986	97.1	0.91	520	1743	1.5	7.0	3.0	10	8.6	2800
		1LA8 405-2PM8 .	2986	97.1	0.92	570	1951	1.6	7.0	2.9	10	9.6	0
775 875 970	450	1LA8 407-2PM7 .	2986	97.2	0.92	640	2175	1.7	7.0	3.0	10	11	3000
		1LA8 453-2PM7 .	2987	97.2	0.92	730	2478	0.9	7.0	2.8	5	19	4000
		1LA8 455-2PM7 .	2987	97.3	0.92	820	2798	0.9	7.0	2.8	5	21	0
37 45	225 S	1LA8 457-2PM7 .	2987	97.4	0.93	900	3101	0.9	7.0	2.8	5	23	4200
		1LA8 457-2PM7 .	2987	97.4	0.93	900	3101	0.9	7.0	2.8	5	23	4400
<b>1500 об/мин, 4-пол, 50 Гц</b>													
37 45	225 S	1LA6 220-4PM6 .	1475	92.7	0.86	38.5	240	2.5	7.0	3.1	16	0.44	300
	225 M	1LA6 223-4PM6 .	1475	93.1	0.87	46	291	2.6	7.0	3.2	16	0.52	330
55	250 M	1LA6 253-4PM6 .	1480	94.0	0.87	56	355	2.6	6.7	2.5	16	0.79	435
75 84	280 S	1LA6 280-4PM6 .	1485	94.7	0.86	77	482	2.5	6.7	2.7	16	1.4	610
	280 M	1LA6 283-4PM6 .	1485	94.9	0.86	86	540	2.6	7.3	3.0	16	1.6	660

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции				
	IM B 3	IM B 5	IM V 1	IM V 1 с навесом	IM B 35
1LA6 220 ... 1LA6 313	0	1	1	4	6
1LA6 316 ... 1LA8 457	0	-	8	4	6

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/22 и 2/23 с сносками.

# Двигатели для работы с SIMOVERT<sup>®</sup> MASTERDRIVES

## С специальной изоляцией 690 В

Исполнение IP 55, температурный класс F, 6-8-полюсные, 50 Гц

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-ротор момент	Заторм..роток	Останов момент	момент класс	Момент инерции J кгм	Вес Тип конструкции IMB 3 кг
			Скорость об/мин	КПД %	Коэффицент мощности при 600 В и.	Номинальн ток А	Номинальн ый момент Нм						
<b>1000 об/мин, 6-пол, 50 Гц</b>													
30	225 M	1LA6 223-6PM6 .	978	92.3	0.84	32.5	293	2.6	5.7	2.2	16	0.57	305
37	250 M	1LA6 253-6PM6 .	980	92.4	0.84	40	361	2.6	6.0	2.1	16	0.89	410
45 55	280 S	1LA6 280-6PM6 .	982	93.0	0.86	47	438	2.4	6.0	2.3	16	1.3	540
	280 M	1LA6 283-6PM6 .	984	93.6	0.86	57	534	2.5	6.2	2.4	16	1.5	580
75 90 110 125 150	315 S	1LA6 310-6PM6 .	988	93.8	0.85	79	725	2.4	6.2	2.5	16	2.4	770
	315 M	1LA6 313-6PM6 .	988	94.2	0.85	94	870	2.4	6.2	2.5	16	2.9	1060
	315 L	1LA6 316-6PM6 .	988	94.7	0.85	114	1060	2.6	6.6	2.5	16	3.5	1100
		1LA6 317-6PM6 .	986	94.6	0.86	128	1210	2.4	6.9	2.3	16	4.3	1100
	1LA6 318-6PM6 .	988	95.0	0.86	154	1450	2.4	7.2	2.4	16	4.9	1220	
190 235	315	1LA8 315-6PM8 .	990	95.5	0.85	196	1833	2.1	7.0	2.7	13	6.0	1300
		1LA8 317-6PM8 .	990	95.7	0.86	240	2267	2.2	7.0	2.7	13	7.3	1500
300 380	355	1LA8 355-6PM8 .	992	96.2	0.86	305	2888	2.2	7.0	2.8	13	13	2000
		1LA8 357-6PM8 .	992	96.4	0.86	385	3658	2.3	7.0	2.9	13	16	2200
435 485 545	400	1LA8 403-6PM8 .	993	96.4	0.85	445	4184	2.1	7.0	2.8	13	21	2800
		1LA8 405-6PM8 .	993	96.5	0.86	490	4664	2.1	7.0	2.8	13	24	3000
		1LA8 407-6PM8 .	993	96.6	0.86	550	5241	2.1	7.0	2.7	13	27	3200
615 690 780	450	1LA8 453-6PM8 .	993	96.8	0.84	630	5915	2.0	7.0	2.7	13	35	4000
		1LA8 455-6PM7 .	993	96.8	0.85	700	6636	1.9	7.0	2.5	13	39	4200
		1LA8 457-6PM7 .	993	96.9	0.85	790	7502	2.0	7.0	2.6	13	44	4500
<b>750 об/мин, 8-пол, 50 Гц</b>													
18.5 22	225 S	1LA6 220-8PM6 .	725	88.6	0.80	23	244	2.1	5.0	2.2	13	0.58	300
	225 M	1LA6 223-8PM6 .	725	90.1	0.81	25	290	2.1	5.0	2.2	13	0.66	325
30	250 M	1LA6 253-8PM6 .	730	91.6	0.81	34	392	2.1	5.0	2.1	13	1.1	435
37 45	280 S	1LA6 280-8PM6 .	732	92.7	0.82	41	483	2.2	5.5	2.2	13	1.4	550
	280 M	1LA6 283-8PM6 .	734	92.8	0.83	49	585	2.2	5.5	2.2	13	1.6	600

### Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции					
	IMB 3	IMB 5	IMV 1	IMV 1 с навесом	IMB 35	
1LA6 220 ... 1LA6 313	0	1	1	4	6	
1LA6 316 ... 1LA8 457	0	-	8	4	6	

Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/22 и 2/23 с сносками.



# Короткозамкнутые двигатели 1LA. и 1LG. двигатели

## Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора					
		Алюминиевые			Чугунные		
		1LA7	1LA5	1LA9	1LG8	1LA6	1LA8
<b>Защита мотора</b>							
<b>C11</b>	использ. class F	56 – 160	180 – 225	56 – 200 <sup>3)</sup>	90 – 160	180 – 315	315 – 450
Эксплуатационный коэффициент 1.1; для типоразмера 400 SF 1.05							
<b>C12</b>	использ. class F-с увеличенной мощностью <sup>1)</sup>	56 – 160	180 – 225	56 – 200 <sup>3)</sup>	90 – 160	180 – 315	315 – 450 невозможно при исп. преобр.
Увеличенная мощность на 10 %, для типоразмера 400 5 %							
<b>C13</b>	использ. class F-с увеличенной температурой охлаждения	56 – 160	180 – 225	56 – 200 <sup>3)</sup>	90 – 160	180 – 315	315 – 450
Температура обдува 55 °C, для типоразмера 400 50 °C							
<b>Y52 Б</b>	использ. class F-другие требования и треб. диапазон температур СТ... °C и/или высота над уровнем моря	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450 невозможно при исп. преобр.
<b>A11</b>	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами <sup>2)</sup>	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	–
<b>A12</b>	То же, но при помощи 6 датчиков, плюс аварийный контроль	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	Стандартная конструкция
<b>A23</b>	Аварийный контроль KTY 84-130	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>Расцветка</b>							
<b>K26</b>	RAL 7030 серая кость	Стандартная конструкция			90 – 160	225 – 315 180 + 200 Стандартная конструкция	315 – 450
<b>M16</b>	RAL 1002 желтый песок (sand yellow)	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160 с кодом заказа Y54 и спец. краской RAL .....	180 – 315 с кодом заказа Y54 и спец. краской RAL .....	315 – 450 с кодом заказа Y54 и спец. краской RAL .....
<b>M17</b>	RAL 1013 висмутовый (pearl white)						
<b>M18</b>	RAL 3000 красное пламя (flame red)						
<b>K27</b>	RAL 6011 эфирный (mignonette green)						
<b>M19</b>	RAL 6021 бледно-зеленый (pale green)						
<b>M20</b>	RAL 7001 серое серебро (silver grey)						
<b>K28</b>	RAL 7031 фиолетовый (bluish grey)						
<b>L42</b>	RAL 7032 серая галька (pebble grey)						
<b>M21</b>	RAL 7035 светло-серый (light grey)						
<b>M22</b>	RAL 9001 кремовый (cream)						
<b>M23</b>	RAL 9002 светло-серый (grey white)						
<b>L43</b>	RAL 9005 графитовый (jet black)						
<b>Y54 Б</b>	Спец. расцветка в других цветах: RAL 1015, 1019, 2003, 2004, 3007, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 5017, 5018, 5019, 6019, 7000, 7004, 7011, 7016, 7022, 7033						
<b>Y53 Б</b>	Станд. расцветка в других цветах И спец. краска RAL.....						

1) Только 50 Гц проштампованы на табличке с техническими данными.  
2) Для блока 3UN1 сцепление показано в каталоге NS K. Необходима пара температурных датчиков для переключ. пол. двигателей с раздельными обмотками.

3) Невозможно для двигателей с увеличенной мощностью.

RAL No.	Название цвета	RAL No.	Название цвета
1015	Light ivory (слоновой кости)	5017	Traffic blue (синий трафик)
1019	Grey beige (серо-бежевый)	5018	Turquoise blue (бирюзовый)
2003	Pastel orange (оранжевый)	5019	Capri blue (...)
2004	Pure orange (то же)	6019	Pastel green (зеленая пастель)
3007	Wine red (красное вино)	7000	Squirrel grey (...)
5007	Black blue (темно-синий)	7004	Signal grey (...)
5009	Azure blue (кобальтовый)	7011	Iron grey (серый чугун)
5010	Gentian blue (...)	7016	Anthracite grey (серый антрацит)
5012	Light blue (светло-голубой)	7022	Umbra grey (...)
5015	Sky blue (голубое небо)	7033	Cement grey (серый цемент)

# Короткозамкнутые двигатели 1LA. и 1LG. двигатели

## Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора					
		Алюминиевые			Чугунные		
		1LA7	1LA5	1LA9	1LG8	1LA6	1LA8
<b>K06</b>	Разъемная соединительная коробка	–	–	–	–	225 – 315	315 – 355 для BG 400 & 450 стандартная конструкция
<b>K09</b>	соединительная коробка правая	80 – 160	180 – 225	80 – 200	90 – 160	180 – 315	Стандартная конструкция
<b>K10</b>	соединительная коробка левая	80 – 160	180 – 225	80 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K83</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробка, входы со стороны AS	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K84</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробк, входы со стороны BS	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K85</b>	Вращающаяся на 180° соединительная коробка	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>D40</b>	Канадский стандарт (CSA) <sup>1)</sup>	56 – 160	180 – 200	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
		С кодом напряжения 9 и кодом заказа для напряжения или частоты					
<b>K01</b>	Vibration severity grade R	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 400
		Для полюсно изменяемых двигателей, по запросу					
<b>K16</b>	Второй конец вала <sup>2)</sup>	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K17</b>	изоляция для фланцевых двигателей <sup>3)</sup>	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	–
<b>K20</b>	Усиленные подшипники консоли <sup>4)</sup>	100 – 160	180 – 225	100 – 200	–	180 – 315	315 – 355
<b>K40</b>	Устройство смазки	100 – 160	180 – 225	100 – 200*	160	180 – 250, для BG 280 стандартная конструкция	–
<b>L04</b>	Расположение подшипника с обратной стороны привода	56 – 132	–	56 – 132	90 – 100	–	–
<b>K94</b>	Расположение подшипника со стороны привода	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	–
<b>L27</b>	Изолированный картридж подшипника	–	–	–	–	225 – 315	Стандартно для SIMOVERT MASTER-DRIVES
<b>L13</b>	Внешнее заземление	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	Стандартная конструкция	–
<b>K30</b>	VIK конструктив <sup>5)</sup>	56 – 160	–	56 – 160	90 – 160	180 – 225	315 – 355
<b>K31</b>	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	315 – 450
<b>Y82 Б</b>	Дополнительная табличка с техническими данными	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	315 – 450
<b>K37</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>6)</sup>	132 – 160	180 – 225	180 – 200	132 – 160	180 – 315	315, от 355 – 450 стандартная конструкция
<b>K38</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>6)</sup>	132 – 160	180 – 225	180 – 200	132 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K45</b>	анти-конденсационный нагреватель 230 V	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>K46</b>	анти-конденсационный нагреватель 115 V	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
<b>L99</b>	Грузовой поддон с проводной решеткой	56 – 160	180	56 – 180	–	180	–
<b>B00</b>	Without S&C note Customer's declaration of renouncement required	56 – 160	180 – 225	56 – 200	–	180 – 200	–

1) Номинальное напряжение включено в таблицу с техническими данными. Отдельно управляемый вентилятор и тормоз не заверены CSA.  
2) Вертикально установленный для 1LA6 по запросу, малошумящая конструкция отсутствует.

3) Недоступно только для 4 и 8 пол IM V 3 1LA6 двигателей.  
4) Недоступно для: 2 пол 1LA6 двигателей, типоразмер 315 L, вертикально устан.; 2 пол 1LA8 двигателей, типоразмеры от 315 до 355; 1LA8 двигателей, вертикально устан.

Виброустойчивость класса R дополнительно для 1LA6 моторов, типоразмеров от BG 225 M.  
5) Дополнительно требуется малошумящая конструкция для двигателей типоразмеров 315 S ... 315 L. Пожалуйста уточните значение

номинальной выдаваемой мощности и размеры 1LA8 двиг. Соединительная коробка 2- и 4 пол 1LA8 357 двигателей не может вращаться 4 x 90.  
6) 1LA6 двигатели - на 80 мм длиннее чем стандартный.

\* С октября 2000. Невозможно для 1LA9 134-6.

Для заметок

3

# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS**

# SIEMENS

4/2

4/3

4/3

4/4

4/5

4/5

## Выбор двигателей и кодов заказа

2-полюсные без фильтра

с фильтром класса А

с фильтром класса В

4-полюсные без фильтра

с фильтром класса А

с фильтром класса В

4/6

## Специальные конструкции

### 1UA7 моторы COMBIMASTER

Двигатели с преобразователями

Типоразмеры 56 to 132 M

Мощность 0.12 to 7.5 kW

Класс F

Исполнение IP 55

Двигатели COMBIMASTER идеальное решение для приводов с переменными скоростями.

#### Основные преимущества:

##### ■ Простые средства регулирования скорости двигателя

Компактная конструкция

Быстрая установка и низкая цена

Возможность использования в существующих задачах с постоянной скоростью

Увеличенная эффективность

##### ■ Использование high-end технологии

Высокий стартовый момент и сглаживание, ускорение и останов

Простой контроль за процессом работы

Увеличенный ресурс двигателя, отсутствие рывков

Двигатель и преобразователь можно отсоединять друг от друга (модульная технология)

##### ■ Хорошие эл. маг EMC характеристики

Оптимизированные фильтры классов А и В

Соответствие EN 50 081-1/2 и EN 50 082-1/2

Отсутствие кабелей между двигателем и инвертором

(уменьшенная интерференция системы)

Детальная информация в Каталоге DA 64.

4

# Короткозамкнутые электродвигатели COMBIMASTER Двигатель с преобразователем **SIEMENS**

Исполнение IP 55, температурный класс F

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа Окончание кода заказа см.ниже в следующей таблице	Номинальные характеристики при долговременной работе				Момент класс CL	Момент инерции J кгм <sup>2</sup>	Вес Тип конструкции. IM B 3 прибл. кг	
			Скорость Об/мин	КПД %	Коэффициент мощности при 400 В A	Номинальный ток Hm				Номинальный момент Hm
<b>Без фильтра</b>										
<b>3000 об/мин, 2-полюсные, 50 Гц</b>										
0.12	56	1UA7 053-2BU0. 1UA7 053-2BU1.	2800	65	0.83	0.32	0.41	16	0.00015	6.6
0.25	63	1UA7 063-2BU0. 1UA7 063-2BU1.	2830	65	0.82	0.68	0.84	16	0.00023	7.7
0.37	71	1UA7 070-2BU0. 1UA7 070-2BU1. 1UA7 070-2BU2. 1UA7 070-2BU3.	2740	66	0.82	1.0	1.3	16	0.00035	8.6
0.55		1UA7 073-2BU0. 1UA7 073-2BU1. 1UA7 073-2BU2. 1UA7 073-2BU3.	2800	71	0.82	1.36	1.9	16	0.00045	10.2
0.75	80	1UA7 080-2BU0. 1UA7 080-2BU1. 1UA7 080-2BU2. 1UA7 080-2BU3.	2855	73	0.86	1.73	2.5	16	0.00085	11.8
1.1		1UA7 083-2BU2. 1UA7 083-2BU3.	2845	77	0.87	2.4	3.7	16	0.0011	13.5
1.5	90 S	1UA7 090-2CU2. 1UA7 090-2CU3.	2860	79	0.85	3.25	5.0	16	0.0015	16.5
2.2	90 L	1UA7 096-2BU2. 1UA7 096-2BU3.	2880	82	0.85	4.55	7.3	16	0.0020	20.7
3	100 L	1UA7 106-2BU2. 1UA7 106-2BU3.	2890	84	0.85	6.1	9.8	16	0.0038	26
4	112 M	1UA7 113-2BU2. 1UA7 113-2BU3.	2905	86	0.86	7.8	13	16	0.0055	33
5.5	132 S	1UA7 130-2BU2. 1UA7 130-2BU3.	2925	86.5	0.89	10.3	18	16	0.016	45
7.5		1UA7 131-2BU2. 1UA7 131-2BU3.	2930	88	0.89	13.8	24	16	0.021	55

1 фазные 208 В ... 240 В	0
3 ф 208 В ... 240 В	1
3 ф 380 В ... 500 В	2
3 ф 460 В ... 500 В, 60 Гц	3

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	IM B 5	IM V 1	IM V 1 С навесом	IM B 14 С станд. фланцем	IM B 14 С заказным фланцем	IM B 35	
1UA7 053 ... 1UA7 131	0	1	1 Без навеса	4	2	3	6

См. стр 2/22 и 2/23 для других типов конструкций.

# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS** COMBIMASTER Двигатель с преобразователем

Исполнение IP 55, температурный класс F

## Выбор двигателей и кодов заказа

	Мощность	Типоразмер	Код заказа	Номинальные характеристики при долговременной работе			Момент класс	Момент инерции J	Вес		
				Скорость	КПД	Кэффициент мощности при 400 В и				Номинальный ток при 400 В	Номинальный момент
с фильтром класса А	<b>3000 об/мин, 2-полюсные, 50 Гц</b>										
	0.12	56	1UA7 053-2BA0 .	2800	65	0.83	0.32	0.41	16	0.00015	6.6
	0.25	63	1UA7 063-2BA0 .	2830	65	0.82	0.68	0.84	16	0.00023	7.7
	0.37	71	1UA7 070-2BA0 .	2740	66	0.82	1.0	1.3	16	0.00035	8.6
			1UA7 070-2BA2 .								
	0.55		1UA7 073-2BA0 .	2800	71	0.82	1.36	1.9	16	0.00045	10.2
			1UA7 073-2BA2 .								
	0.75	80	1UA7 080-2BA0 .	2855	73	0.86	1.73	2.5	16	0.00085	11.8
			1UA7 080-2BA2 .								
	1.1		1UA7 083-2BA2 .	2845	77	0.87	2.4	3.7	16	0.0011	13.5
1.5	90 S	1UA7 090-2CA2 .	2860	79	0.85	3.25	5.0	16	0.0015	16.5	
2.2	90 L	1UA7 096-2BA2 .	2880	82	0.85	4.55	7.3	16	0.0020	20.7	
3	100 L	1UA7 106-2BA2 .	2890	84	0.85	6.1	9.8	16	0.0038	26	
4	112 M	1UA7 113-2BA2 .	2905	86	0.86	7.8	13	16	0.0055	33	
с фильтром класса В	<b>3000 об/мин, 2-полюсные, 50 Гц</b>										
	0.12	56	1UA7 053-2BB0 .	2800	65	0.83	0.32	0.41	16	0.00015	6.6
	0.25	63	1UA7 063-2BB0 .	2830	65	0.82	0.68	0.84	16	0.00023	7.7
	0.37	71	1UA7 070-2BB0 .	2740	66	0.82	1.0	1.3	16	0.00035	8.6
			1UA7 070-2BB2 .								
	0.55		1UA7 073-2BB0 .	2800	71	0.82	1.36	1.9	16	0.00045	10.2
			1UA7 073-2BB2 .								
	0.75	80	1UA7 080-2BB0 .	2855	73	0.86	1.73	2.5	16	0.00085	11.8
			1UA7 080-2BB2 .								
	1.1		1UA7 083-2BB2 .	2845	77	0.87	2.4	3.7	16	0.0011	13.5
1.5	90 S	1UA7 090-2CB2 .	2860	79	0.85	3.25	5.0	16	0.0015	16.5	
2.2	90 L	1UA7 096-2BB2 .	2880	82	0.85	4.55	7.3	16	0.0020	20.7	
3	100 L	1UA7 106-2BB2 .	2890	84	0.85	6.1	9.8	16	0.0038	26	
4	112 M	1UA7 113-2BB2 .	2905	86	0.86	7.8	13	16	0.0055	33	
5.5	132 S	1UA7 130-2BB2 .	2925	86.5	0.89	10.3	18	16	0.016	45	
		1UA7 131-2BB2 .	2930	88	0.89	13.8	24	16	0.021	55	

1 ф 208 В ... 240 В **0**  
3 ф 380 В ... 480 В **2**

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	IM B 5	IM V 1	IM V 1 С навесом	IM B 14 С станд. фланцем	IM B 14 С заказным фланцем	IM B 35	
1UA7 053 ... 1UA7 131	0	1	1 Без навеса	4	2	3	6

См. стр 2/22 и 2/23 для других типов конструкций.

4

# Короткозамкнутые электродвигатели COMBIMASTER Двигатель с преобразователем **SIEMENS**

Исполнение IP 55, температурный класс F

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность	Типоразмер	Код заказа	Номинальные характеристики при долговременной работе						Момент класс	Момент инерции J	Вес
			Скорость	КПД	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В	Номинальный момент	Тип конструкции, IM B 3 прибл.			
Без фильтра		<b>1500 об/мин, 4-полюсные, 50 Гц</b>									
0.12	63	1UA7 060-4BU0. 1UA7 060-4BU1.	1350	55	0.75	0.42	0.84	13	0.0003	7.1	
0.25	71	1UA7 070-4BU0. 1UA7 070-4BU1.	1350	60	0.79	0.76	1.8	13	0.0006	8.4	
0.37		1UA7 073-4BU0. 1UA7 073-4BU1. 1UA7 073-4BU2. 1UA7 073-4BU3.	1370	65	0.80	1.03	2.5	13	0.0008	9.6	
0.55	80	1UA7 080-4BU0. 1UA7 080-4BU1. 1UA7 080-4BU2. 1UA7 080-4BU3.	1395	67	0.82	1.45	3.7	16	0.0015	11.6	
0.75		1UA7 083-4BU0. 1UA7 083-4BU1. 1UA7 083-4BU2. 1UA7 083-4BU3.	1395	72	0.81	1.86	5.1	16	0.0018	13.0	
1.1	90 S	1UA7 090-4BU2. 1UA7 090-4BU3.	1415	77	0.81	2.55	7.5	16	0.0028	15.9	
1.5	90 L	1UA7 096-4CU2. 1UA7 096-4CU3.	1420	79	0.81	3.4	10	16	0.0035	19.2	
2.2	100 L	1UA7 106-4BU2. 1UA7 106-4BU3.	1420	82	0.82	4.7	15	16	0.0048	27	
3		1UA7 107-4BU2. 1UA7 107-4BU3.	1420	83	0.82	6.4	20	16	0.0058	29	
4	112 M	1UA7 113-4BU2. 1UA7 113-4BU3.	1440	85	0.83	8.2	27	16	0.011	34	
5.5	132 S	1UA7 130-4BU2. 1UA7 130-4BU3.	1455	86	0.81	11.4	36	16	0.018	47	
7.5	132 M	1UA7 133-4BU2. 1UA7 133-4BU3.	1455	87	0.82	15.2	49	16	0.024	58	

1 ф 208 В ... 240 В	0
3 ф 208 В ... 240 В	1
3 ф 380 В ... 500 В	2
3 ф 460 В ... 500 В, 60 Гц	3

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	IM B 5	IM V 1	IM V 1 С навесом	IM B 14 С станд. фланцем	IM B 14 С заказным фланцем	IM B 35	
1UA7 060 ... 1UA7 133	0	1	4	2	3	6	

См. стр 2/22 и 2/23 для других типов конструкций.

# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS** COMBIMASTER Двигатель с преобразователем

Исполнение IP 55, температурный класс F

## Выбор двигателей и кодов заказа

	Мощность кВт	Типоразмер	Код заказа	Номинальные характеристики при долговременной работе					Момент класс	Момент инерции J	Вес
				Скорость	КПД	Коэффициент мощности	Номинальный ток при 400 В	Номинальный момент			
с фильтром класса А	<b>1500 об/мин, 4-полюсные, 50 Гц</b>										
	0.12	63	1UA7 060-4BA0 .	1350	55	0.75	0.42	0.84	13	0.0003	7.1
	0.25	71	1UA7 070-4BA0 .	1350	60	0.79	0.76	1.8	13	0.0006	8.4
	0.37		1UA7 073-4BA0 . 1UA7 073-4BA2 .	1370	65	0.80	1.03	2.5	13	0.0008	9.6
	0.55	80	1UA7 080-4BA0 . 1UA7 080-4BA2 .	1395	67	0.82	1.45	3.7	16	0.0015	11.6
	0.75		1UA7 083-4BA0 . 1UA7 083-4BA2 .	1395	72	0.81	1.86	5.1	16	0.0018	13.0
	1.1	90 S	1UA7 090-4BA2 .	1415	77	0.81	2.55	7.5	16	0.0028	15.9
	1.5	90 L	1UA7 096-4CA2 .	1420	79	0.81	3.4	10	16	0.0035	19.2
	2.2	100 L	1UA7 106-4BA2 .	1420	82	0.82	4.7	15	16	0.0048	27
	3		1UA7 107-4BA2 .	1420	83	0.82	6.4	20	16	0.0058	29
	4	112 M	1UA7 113-4BA2 .	1440	85	0.83	8.2	27	16	0.011	34
	5.5	132 S	1UA7 130-4BA2 .	1455	86	0.81	11.4	36	16	0.018	47
	7.5	132 M	1UA7 133-4BA2 .	1455	87	0.82	15.2	49	16	0.024	58
	с фильтром класса В	<b>1500 об/мин, 4-полюсные, 50 Гц</b>									
0.12		63	1UA7 060-4BB0 .	1350	55	0.75	0.42	0.84	13	0.0003	7.1
0.25		71	1UA7 070-4BB0 .	1350	60	0.79	0.76	1.8	13	0.0006	8.4
0.37			1UA7 073-4BB0 . 1UA7 073-4BB2 .	1370	65	0.80	1.03	2.5	13	0.0008	9.6
0.55		80	1UA7 080-4BB0 . 1UA7 080-4BB2 .	1395	67	0.82	1.45	3.7	16	0.0015	11.6
0.75			1UA7 083-4BB0 . 1UA7 083-4BB2 .	1395	72	0.81	1.86	5.1	16	0.0018	13.0
1.1		90 S	1UA7 090-4BB2 .	1415	77	0.81	2.55	7.5	16	0.0028	15.9
1.5		90 L	1UA7 096-4CB2 .	1420	79	0.81	3.4	10	16	0.0035	19.2
2.2		100 L	1UA7 106-4BB2 .	1420	82	0.82	4.9	15	16	0.0048	27
3			1UA7 107-4BB2 .	1420	83	0.82	6.4	20	16	0.0058	29
4		112 M	1UA7 113-4BB2 .	1440	85	0.83	8.2	27	16	0.011	34
5.5		132 S	1UA7 130-4BB2 .	1455	86	0.81	11.4	36	16	0.018	47
7.5		132 M	1UA7 133-4BB2 .	1455	87	0.82	15.2	49	16	0.024	58

1 ф 208 В ... 240 В	0
3 ф 380 В ... 480 В	2

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Последняя позиция: код вида конструкции IM B 3						
	IM B 5	IM V 1	IM V 1 С навесом	IM B 14 С станд. фланцем	IM B 14 С заказным фланцем	IM B 35	
1UA7 060 ... 1UA7 133	0	1	1	4	2	3	6

См. стр 2/22 и 2/23 для других типов конструкций.



# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS** COMBIMASTER Двигатель с преобразователем

## Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора
		1UA7

### Защита мотора

<b>A11</b>	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами	56 – 132
------------	--	----------

### Расцветка <sup>1)</sup>

<b>M16</b>	RAL 1002 желтый песок (sand yellow)	56 – 132
<b>M17</b>	RAL 1013 висмутовый (pearl white)	
<b>M18</b>	RAL 3000 красное пламя (flame red)	
<b>K27</b>	RAL 6011 эфирный (mignonette green)	
<b>M19</b>	RAL 6021 бледно зеленый (pale green)	
<b>M20</b>	RAL 7001 серое серебро (silver grey)	
<b>K28</b>	RAL 7031 фиолетовый (bluish grey)	
<b>L42</b>	RAL 7032 серая галька (pebble grey)	
<b>M21</b>	RAL 7035 светло серый (light grey)	
<b>M22</b>	RAL 9001 кремовый (cream)	
<b>M23</b>	RAL 9002 светло серый (grey white)	
<b>L43</b>	RAL 9005 графитовый (jet black)	
<b>Y54 Б</b>	Спец. расцветка в других цветах: RAL 1015, 1019, 2003, 2004, 3007, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 5017, 5018, 5019, 6019, 7000, 7004, 7011, 7016, 7022, 7033	
<b>K23</b>	неокрашены только чугунные корпуса	56 – 132
<b>K24</b>	неокрашены только листы	56 – 132

### Модульная технология <sup>2)</sup>

<b>H57</b>	Установка 1XP8 001–1 (HTL) генератора импульсов	100 – 132
<b>H58</b>	Установка 1XP8 001–2 (TTL) генератора импульсов	100 – 132
<b>G17</b>	Установка отдельно управляемого вентилятора 2CW2	100 – 132
<b>H61</b>	Установка отдельно управляемого вентилятора 2CW2 и генератора импульсов 1XP8 001–1	100 – 132

### Механические особенности

<b>K17</b>	изоляция для фланцевых двигателей <sup>3)</sup>	56 – 132
<b>K20</b>	Усиленные подшипники консоли	100 – 132
<b>L13</b>	Внешнее заземление	56 – 132
<b>K31</b>	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	56 – 132
<b>Y82 Б</b>	Дополнительная табличка с техническими данными	56 – 132
<b>L99</b>	Грузовой поддон с проводной решеткой	56 – 132

Дополнительные принадлежности	Заказ No.
Панель оператора OPM2	<b>6SE3290-0XX87-0BF0</b>
Соединительный кабель, экранированный для OPM2	<b>6SE9996-0XA31</b>
Активный вентилятор охлаждения CSA CSB	<b>6SE9996-0XA01</b> <b>6SE9996-0XA02</b>
Управление механич. тормозом CSA CSB	<b>6SE9996-0XA07</b> <b>6SE9996-0XA10</b>
Модуль PROFIBUS CB 155	<b>6SE9996-0XA17</b>
Примеры применения Немецкий Английский	<b>6SE9996-0XA70</b> <b>6SE9996-0XA35</b>

1) Преобразователь окрашивать не рекомендуется.

2) Номера заказа не стоит комбинировать с другими.

3) Не возможно для типоразмера IMV 3.

# Короткозамкнутые электродвигатели Улучшенная безопасность, EEx II

# SIEMENS

5/2  
5/3  
5/4

## Выбор двигателей и кодов заказа

2-пол, 50 Гц, температурные классы T1... T3

4-пол, 50 Гц, T1 ... T3

6-пол, 50 Гц, T1 ... T3

5/5

## Специальные конструкции

5

## 1MA моторы

### Улучшенная безопасность

Типоразмеры 63 ... 355

Мощность 0.12 ... 400 кВт

Темп. класс T1 ... T3

Class F утилизация в соотв. class B

Температурные классы T1... T3,  
степень защиты IP 55, класс F

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Температурные классы	Типоразмер	Код заказа	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм. ротор момент	Заторм. ротор ток	Остановочный момент	Время		Момент инерции	Момент инерции	Вес		
				Скорость	КПД	Кэффицент	Номинальный ток				Номинальный момент	Для температурных классов T1 T3 T2				с	с
				Об/мин	%	A	Нм			s	s	CL	кгм <sup>2</sup>	кг			
<b>3000 об/мин, 2-х полюсные, 50 Гц</b>																	
0.18	T1-T3	63	1MA7 060-2BA ..	2810	66	0.74	0.55	0.61	2.3	4.4	2.3	30	27	16	1	0.00018	3.5
0.25	T1-T3		1MA7 063-2BA ..	2810	67	0.78	0.71	0.85	2.2	4.3	2.3	16	14	16		0.00023	4.0
0.37	T1-T3	71	1MA7 070-2BA ..	2695	66	0.81	1.03	1.3	2.3	4.0	2.1	26	15	16	1	0.00035	5.4
0.55	T1-T3		1MA7 073-2BA ..	2765	71	0.80	1.43	1.9	3.0	5.0	2.6	17	11	16		0.00045	7.0
0.75	T1-T3	80	1MA7 080-2BA ..	2845	73	0.85	1.81	2.5	2.5	6.2	2.7	13	11	16	9	0.00085	8.6
1.1	T1-T3		1MA7 083-2BA ..	2855	79	0.85	2.5	3.7	2.8	6.4	3.0	12	10	16		0.0011	10.3
1.3	T1-T3	90 S	1MA7 090-2BA ..	2850	78	0.88	2.9	4.4	2.6	6.2	2.8	12	11	16	2	0.0015	13.3
1.85	T1-T3	90 L	1MA7 096-2BA ..	2865	81	0.88	3.9	6.2	2.8	6.8	2.8	10	6	16		0.002	16.1
2.5	T1-T3	100 L	1MA7 106-2BA ..	2865	82	0.86	5.3	8.3	2.6	7.4	2.8	9	8	16	2	0.0038	21
3.3	T1-T3	112 M	1MA7 113-2BB ..	2875	84	0.89	6.7	11	2.1	6.6	2.3	10	9	13	11	0.0055	25
4.6	T1-T3	132 S	1MA7 130-2BB ..	2895	84	0.88	9.3	15	1.9	6.1	2.5	11	11	13	5	0.016	43
5.5	T3		1MA7 131-2BB .. <sup>2)</sup>	2920	85	0.89	10.7	18	1.9	7.8	2.3	12	11	13		0.021	50
6.5	T1, T2			2890	85	0.91	12.6	21	2.2	6.6	2.7	10	7	13		0.021	50
7.5	T3	160 M	1MA7 163-2BB .. <sup>2)</sup>	2940	86	0.85	15.3	24	2.2	7.6	3.1	8	17	13	5	0.034	71
9.5	T1, T2			2910	86	0.88	18.6	31	1.7	6.1	2.4	15	-	13	5	0.034	71
10	T3		1MA7 164-2BB .. <sup>2)</sup>	2925	87	0.91	19.1	33	2.1	7.4	2.9	18	8	13	5	0.04	82
13 V	T1, T2			2885	87	0.92	24.5	43	1.6	5.7	2.2	16	-	13	5	0.04	82
12.5	T3	160 L	1MA7 166-2BB .. <sup>2)</sup>	2940	89	0.93	23.0	41	2.3	7.5	3.0	23	9	13	5	0.052	99
16 V	T1, T2			2910	87	0.93	30.0	53	1.8	5.8	2.3	5	-	13	11	0.052	99
15	T3	180 M	1MA6 183-2BC ..	2960	93.5	0.87	26.5	49	2.0	8.0	3.3	23	12	10	22	0.077	165
19	T1, T2			2950	91.5	0.89	33.5	62	1.6	6.3	2.6	18		10			
20	T3	200 L	1MA6 206-2BC ..	2965	91.5	0.87	36	64	1.9	6.7	2.9	27	17	10	22	0.14	230
25	T1, T2			2950	91.5	0.88	44.5	81	1.5	5.4	2.3	22		10			
24	T3		1MA6 207-2BC ..	2965	92.5	0.88	43	77	2.0	6.9	3.0	34	16	10		0.16	250
31	T1, T2			2950	92.5	0.89	54	100	1.5	5.4	2.3	25		10			
28	T3	225 M	1MA6 223-2BC ..	2970	93.6	0.9	51	90	1.8	6.4	2.7	30	13	10	22	0.24	310
38	T1, T2		1MA6 223-2AC ..	2970	93.9	0.89	69 <sup>3)</sup>	122	1.8	7.0	2.7	16		10			
36	T3	250 M	1MA6 253-2BC ..	2975	93.5	0.91	64	116	1.5	6.6	2.7	30	11	10	22	0.45	415
47	T1, T2		1MA6 253-2AC ..	2975	93.9	0.9	85	151	1.5	6.5	2.7	18		10			
47	T3	280 S	1MA6 280-2BD ..	2983	94.5	0.9	84	150	1.5	7.1	2.9	30	23	7	27	0.79	570
64	T1, T2	280 S	1MA6 280-2AD ..	2980	94.3	0.89	115	205	1.5	7.8	2.9	19		7			
58	T3	280 M	1MA6 283-2BD ..	2982	94.7	0.91	104	186	1.5	7.2	2.8	27	11	7		0.92	610
76	T1, T2	280 M	1MA6 283-2AD ..	2978	94.8	0.9	134	244	1.5	7.5	2.8	15		7			
68	T3	315 S	1MA6 310-2BD ..	2985	94.0	0.91	120	218	1.4	7.1	2.8	50	21	7	27	1.3	790
95	T1, T2	315 S	1MA6 310-2AD ..	2985	94.6	0.9	169	304	1.5	7.3	2.9	30		7			
80	T3	315 M	1MA6 313-2BD ..	2985	94.8	0.91	142	256	1.6	7.0	2.8	40	19	7		1.5	850
112	T1, T2	315 M	1MA6 313-2AD ..	2985	94.8	0.91	198 <sup>3)</sup>	358	1.4	7.5	2.7	21		7			
100	T3	315 L	1MA6 316-2BD ..	2984	94.9	0.92	174	320	1.4	6.8	2.7	40	11	7	27	1.8	990
135	T1, T2		1MA6 316-2AD ..	2984	95.2	0.91	234	432	1.6	7.4	2.9	17		7			
125	T3		1MA6 317-2BD ..	2985	95.5	0.91	214	400	1.5	7.3	2.5	30	7 C	7		2.3	1100
165	T1, T2		1MA6 317-2AD ..	2986	95.7	0.91	280	528	1.8	9.3	2.9	7 C		7			
150	T3	315	1MA8 315-2BD .. <sup>s</sup>	2982	95.9	0.92	260	480	1.1	6.4	2.6	13	7	30	2.7	1300	
200	T1, T2		1MA8 315-2AD .. <sup>s</sup>	2980	96.2	0.92	345	640	1.0	6.1	2.5	18		7			
190	T3		1MA8 317-2BD .. <sup>s</sup>	2982	96.5	0.92	325	608	1.2	6.7	2.7	10	7		3.3	1500	
255	T1, T2		1MA8 317-2AD .. <sup>s</sup>	2982	96.7	0.92	435	816	1.2	7.0	2.8	13		7			
220	T3	355	1MA8 353-2BE .. <sup>s</sup>	2982	96.3	0.92	375	704	0.9	6.1	2.5	11	5	30	4.8	1900	
300	T1, T2		1MA8 353-2AE .. <sup>s</sup>	2982	96.6	0.91	520	960	1.0	6.4	2.7	14		5			
250	T3		1MA8 355-2BE .. <sup>s</sup>	2985	96.5	0.92	430	800	1.0	6.4	2.6	10	5		5.3	2000	
335	T1, T2		1MA8 355-2AE .. <sup>s</sup>	2985	96.8	0.91	580 <sup>4)</sup> 5)	1070	1.0	6.5	2.7	15		5			
300	T3		1MA8 357-2BE .. <sup>s</sup>	2985	96.8	0.92	510	960	1.0	6.5	2.6	11	5		6.4	2200	
400	T1, T2		1MA8 357-2AE .. <sup>s</sup>	2982	96.9	0.92	680	1280	1.0	6.1	2.5	15		5			

Утилизация в соответствии с классом F. C-VIK не возм. С лопастным вентилятором для вращения по часовой стрелке.  
Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения				Последняя позиция: код вида конструкции							
	50 Hz	230 Vd 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IM B 3	изб.	IM B 5	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35
1MA7 060 ... 1MA7 096	1	6 <sup>8)</sup>	3 <sup>9)</sup>	-	0	1	4	2	3	6		
1MA7 106 ... 1MA7 166	1	6	3	5	0	1	4	2	3	6		
1MA6 183 ... 1MA6 313	1	6	3	5	0	1	4	-	-	6		
1MA6 316 ... 1MA6 317	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6		

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.  
Типы моторов могут изменяться, см. стр. 5/3 с сносками.

# Короткозамкнутые

## электродвигатели

Температурные классы T1... T3,  
степень защиты IP 55, класс F

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Температурные классы	Типоразмер	Код заказа	Коды заказа указаны ниже	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм. ротор момент	Заторм. ротор ток	Останов момент	t <sub>e</sub> -время		Момент класс	Момент инерции	Вес		
					Скорость	КПД	Коэффициент мощности	Номинальный ток				Номинальный момент	Для температур. классов T1 T3 T2				Момент	
					Об/мин	%	A	Нм				s	s	CL	кгм <sup>2</sup>	кг		
<b>1500 об/мин, 4-пол., 50 Гц</b>																		
0.12	T1-T3	63	1MA7 060-4BB ..		1375	55	0.66	0.52	0.83	1.9	2.6	1.9	35	30	13	12	0.0003	3.5
0.18	T1-T3		1MA7 063-4BB ..		1330	57	0.75	0.62	1.3	1.9	2.7	1.9	30	25	13		0.0004	4.0
0.25	T1-T3	71	1MA7 070-4BB ..		1310	60	0.77	0.80	1.8	1.9	3.1	1.9	50	40	13	12	0.0006	5.2
0.37	T3		1MA7 073-4BB ..		1355	67	0.74	1.10	2.6	1.9	3.7	2.1	35	29	13		0.00083	6.4
0.55	T1-T3	80	1MA7 080-4BA ..		1390	73	0.73	1.59	3.8	2.4	4.6	2.5	24	21	16	3	0.0015	8.4
0.75	T1-T3		1MA7 083-4BA ..		1395	73	0.75	2.05	5.1	2.6	4.8	2.6	19	16	16		0.0018	9.8
1	T1-T3	90 S	1MA7 090-4BA ..		1420	77	0.78	2.5	6.7	2.2	5.5	2.5	16	14	16	3	0.0028	12.7
1.35	T1-T3	90 L	1MA7 096-4BA ..		1415	78	0.81	3.1	9.1	2.3	5.9	2.5	15	13	16		0.0035	16
2	T1-T3	100 L	1MA7 106-4BA ..		1420	80	0.81	4.5	14	2.5	6.4	2.7	13	11	16	3	0.0048	22
2.5	T1-T3		1MA7 107-4BA ..		1415	81	0.83	5.5	17	2.6	6.4	2.7	12	10	16		0.0058	24
3.6	T1-T3	112 M	1MA7 113-4BA ..		1435	85	0.83	7.5	24	2.6	7.2	2.9	10	9	16	3	0.011	29
5	T1-T3	132 S	1MA7 130-4BA ..		1445	86	0.82	10.4	33	2.7	6.6	3.2	10	9	16	9	0.021	39
6.8	T1-T3	132 M	1MA7 133-4BA ..		1465	87	0.82	14.0	44	3.0	7.6	3.6	11	9	16		0.027	53
10	T1-T3	160 M	1MA7 163-4BB ..		1455	88	0.87	19.7	66	2.3	6.5	2.7	17	10	13	9	0.052	73
13.5	T1-T3	160 L	1MA7 166-4BB ..		1465	89	0.84	27	88	2.4	6.8	3.0	18	9	13		0.057	90
15	T3	180 M	1MA6 183-4BC ..		1470	91.3	0.81	29.5	97	1.8	6.6	2.9	15	15	10	22	0.13	165
17	T1, T2	180 M			1465	91	0.82	33	111	1.6	5.8	2.4	13	10	10			
17.5	T3	180 L	1MA6 186-4BC ..		1470	91.7	0.82	33.5	114	1.8	6.9	3.0	17	15	10		0.15	180
20	T1, T2	180 L			1465	91.6	0.83	38 <sup>3)</sup>	130	1.6	6,	2.6	14	10	10			
24	T3	200 L	1MA6 207-4BC ..		1475	92.2	0.83	45	155	2.1	7.0	3.0	16	8	10	22	0.24	240
27	T1, T2				1470	92.0	0.84	50	175	1.8	6.2	2.6	14	10	10			
30	T3	225 S	1MA6 220-4BC ..		1481	93.3	0.83	59	193	1.6	6.7	2.7	13	13	10	22	0.44	300
33	T1, T2	225 S			1480	93.1	0.84	64 <sup>3)</sup>	213	1.4	6.2	2.5	11	10	10			
36	T3	225 M	1MA6 223-4BC ..		1484	93.8	0.84	70 <sup>3)</sup>	232	1.7	6.9	2.8	12	12	10		0.52	330
40	T1, T2	225 M			1480	93.6	0.85	77 <sup>3)</sup>	258	1.5	6.2	2.5	10	10	10			
44	T3	250 M	1MA6 253-4BC ..		1485	94	0.85	83	283	1.7	7.3	2.5	18	11	10	22	0.79	435
50	T1, T2				1485	93.8	0.86	94	322	1.5	6.4	2.1	15	10	10			
58	T3	280 S	1MA6 280-4BC ..		1488	94.6	0.84	111	372	1.7	6.3	2.5	30	7 C	10	22	1.4	610
68	T1, T2	280 S			1485	94.5	0.85	131	437	1.5	5.3	2.1	23	10	10			
70	T3	280 M	1MA6 283-4BC ..		1488	94.8	0.85	130	449	1.7	7.0	2.5	26	6 C	10		1.6	660
80	T1, T2	280 M			1485	94.8	0.87	150 <sup>3)</sup>	514	1.5	6.0	2.2	20	10	10			
84	T3	315 S	1MA6 310-4BD ..		1492	95.4	0.84	158	538	1.7	7.7	2.8	28	8	7	28	2.2	830
100	T1, T2	315 S			1490	95.3	0.85	188	641	1.4	6.5	2.4	24	7	7			
100	T3	315 M	1MA6 313-4BD ..		1492	95.8	0.85	185	640	1.6	7.2	2.5	29	7 C	7		2.7	910
120	T1, T2	315 M			1488	95.7	0.86	222 <sup>3)</sup>	770	1.3	6.0	2.1	24	7	7			
115	T3	315 L	1MA6 316-4BD ..		1490	95.6	0.86	214	740	1.7	7.5	2.5	28	5 C	7	28	3.2	1060
135	T1, T2				1488	95.5	0.87	248	868	1.4	6.4	2.1	21	7	7			
135	T3		1MA6 317-4BD ..		1492	95.8	0.86	245	868	1.7	7.8	2.8	26	7	7		4.2	1200
165	T1, T2				1485	95.8	0.87	305	1061	1.5	6.3	2.3	17	7	7			
170	T3	315	1MA8 315-4BD ..		1490	96.2	0.86	310	1090	1.3	6.6	2.7	9	7	31	3.6	1300	
200	T1, T2				1486	96.1	0.87	365	1290	1.1	5.6	2.3	23	7	7			
215	T3		1MA8 317-4BD ..		1490	96.5	0.87	390	1380	1.4	6.6	2.7	9	7	7		4.4	1500
245	T1, T2				1486	96.4	0.88	440	1570	1.2	5.8	2.4	24	7	7			
240	T3	355	1MA8 353-4BE ..		1490	96.5	0.88	430	1540	0.9	6.3	2.5	11	5	34	6.1	1900	
275	T1, T2				1488	96.4	0.89	485 <sup>4)</sup>	1760	0.8	5.5	2.2	27	5	5			
275	T3		1MA8 355-4BE ..		1490	96.7	0.88	490 <sup>4)</sup>	1760	0.9	6.4	2.6	12	5	5		6.8	2000
315	T1, T2				1488	96.6	0.88	560 <sup>4)</sup>	2020	0.8	5.6	2.3	28	5	5			
350	T3		1MA8 357-4BE ..		1490	96.9	0.88	620	2240	1.0	6.5	2.6	11	5	5		8.5	2200
400	T1, T2				1488	96.8	0.89	710	2570	0.9	5.7	2.3	26	5	5			

CVIK не возм..

- 1) при 75 °C.
- 2) Отдельные конструкции для T1, T2 и T3 с кодом "9".
- 3) параллельные питатели для 230 V
- 4) параллельные питатели для 400 V
- 5) параллельные питатели для 500 V
- 6) по запросу для 1MA8.
- 7) по запросу для 2-пол. моторов.
- 8) не возможно для 1MA7 06.
- 9) 500 V\* модель не возм для 1MA7 060-4.

Температурные классы T1... T3,  
степень защиты IP 55, класс F

### Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность кВт	Температурные классы	Типоразмеры	Коды заказа указаны ниже	Номинальные характеристики при долговременной работе				Заторм. ротор момент	Заторм. ротор ток	Останов момент	t <sub>в</sub> -время		Момент класс	Момент инерции	Вес		
				Скорость	КПД	Кэффицент	Номинальн ток при 400 В				Номинальн момент	Для температур. классов T1 T3 T2				Момент	
				Об/мин	%	A	Нм				s	s	CL	кгм <sup>2</sup>	кг		
<b>1000 об/мин, 6-пол., 50 Гц</b>																	
0.25	T1-T3	71	1MA7 073-6BA ..	850	63	0.72	0.81	2.8	2.2	3.0	2.1	130	70	16	6	0.0009	6.7
0.37	T1-T3	80	1MA7 080-6BA ..	920	68	0.70	1.14	3.6	2.3	3.6	2.4	60	55	16	6	0.0015	8.3
0.55	T1-T3		1MA7 083-6BA ..	930	69	0.67	1.75	5.6	2.4	4.0	2.4	34	27	16		0.0025	12.5
0.65	T1-T3	90 S	1MA7 090-6BA ..	915	70	0.75	1.8	6.8	2.3	3.9	2.4	35	30	16	6	0.0028	12.5
0.95	T1-T3	90 L	1MA7 096-6BA ..	915	72	0.75	2.6	9.9	2.3	4.1	2.4	22	19	16		0.0038	15.7
1.3	T1-T3	100 L	1MA7 106-6BA ..	935	77	0.73	3.35	13	2.4	4.8	2.5	26	26	16	6	0.0063	22
1.9	T1-T3	112 M	1MA7 113-6BB ..	940	79	0.76	4.7	19	2.3	5.0	2.5	19	16	13	6	0.011	25
2.6	T1-T3	132 S	1MA7 130-6BB ..	945	79	0.75	6.5	26	1.8	4.4	2.4	21	18	13	6	0.015	38
3.5	T1-T3	132 M	1MA7 133-6BB ..	955	81	0.72	8.9	35	2.3	5.1	2.8	16	13	13		0.019	43
4.8	T1-T3	132 M	1MA7 134-6BB ..	950	83	0.76	11.4	48	2.4	5.6	2.8	13	11	13		0.025	51
6.6	T1-T3	160 M	1MA7 163-6BB ..	960	85	0.76	14.9	65	2.7	6.5	3.1	18	9	13	6	0.041	73
9.7	T1-T3	160 L	1MA7 166-6BB ..	965	88	0.76	21.0	96	2.8	7.7	2.2	15	8	13		0.055	99
13.2	T1-T3	180 L	1MA6 186-6BC ..	976	89.8	0.79	27.5	129	1.6	5.4	2.5	27	27	10	22	0.20	170
16.5	T1-T3	200 L	1MA6 206-6BC ..	980	90.8	0.82	32.5	161	1.7	5.8	2.6	24	24	10	22	0.29	220
20	T1-T3		1MA6 207-6BC ..	980	91.3	0.82	39	195	1.7	5.9	2.6	17	15	10		0.33	235
27	T1-T3	225 M	1MA6 223-6BC ..	980	92.5	0.82	54	263	1.6	5.6	2.5	15	15	10	22	0.57	305
33	T1-T3	250 M	1MA6 253-6BC ..	985	93	0.83	66	320	1.6	5.3	2.4	16	16	10	22	0.89	410
40	T1-T3	280 S	1MA6 280-6BC ..	990	93.3	0.85	77	386	1.5	6.2	2.6	13	13	10	22	1.3	540
46	T3	280 M	1MA6 283-6BC ..	988	93.5	0.86	86	445	1.6	6.5	2.5	12	10			1.5	580
50	T1, T2	280 M		987	93.3	0.86	96	484	1.5	5.8	2.3	14	10				
64	T3	315 S	1MA6 310-6BC ..	991	94.3	0.84	124	617	1.7	6.2	2.5	14	10	22	2.4	770	
68	T1, T2	315 S		990	94.2	0.85	131	656	1.6	5.9	2.3	22	10				
76	T3	315 M	1MA6 313-6BC ..	991	94.6	0.84	146	732	1.7	6.4	2.5	8	10			2.9	830
82	T1, T2	315 M		990	94.5	0.84	158	791	1.6	5.9	2.3	18	10				
92	T3	315 L	1MA6 316-6BC ..	991	95	0.85	172	887	1.7	6.5	2.5	9	10	22	3.5	970	
98	T1, T2			990	94.8	0.85	185	945	1.6	6.1	2.3	20	10				
110	T3		1MA6 317-6BC ..	991	95.2	0.84	210	1060	1.7	6.8	2.5	6	10			4.3	1060
120	T1, T2			990	95	0.85	230	1160	1.6	6.2	2.3	16	C	10			
125	T3		1MA6 318-6BC ..	991	95.2	0.86	220 V	1210	1.6	7.0	2.5	10				4.9	1100
135	T1, T2			990	95.0	0.86	240 V	1300	1.5	6.5	2.3	17	C	10			
160	T3	315	1MA8 315-6BD ..	991	95.9	0.86	290	1540	1.3	6.6	2.6	16	7	32	6.0	1300	
175	T1, T2			990	95.8	0.87	315	1690	1.2	6.1	2.4	20	7				
200	T3		1MA8 317-6BD ..	991	96.1	0.87	360	1930	1.4	6.4	2.7	15	7		7.3	1500	
215	T1, T2			990	96.0	0.88	380	2070	1.3	6.0	2.5	20	7				
250	T3	355	1MA8 355-6BD ..	994	96.4	0.86	455	2400	1.3	6.5	2.5	14	7	33	13	1900	
275	T1, T2			993	96.3	0.87	495 <sup>2)</sup>	2640	1.2	6.0	2.3	22	7				
315	T3		1MA8 357-6BD ..	995	96.7	0.86	570 <sup>2)</sup>	3020	1.4	6.9	2.6	14	7		16	2200	
340	T1, T2			994	96.6	0.86	610 <sup>2)</sup>	3270	1.3	6.5	2.4	23	7				

Спецификация заказа для 400В. C VIK не возм..

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения				Последняя позиция: код вида конструкции					
	50 Hz 230 Vd/ 400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IM B 3	изб. IM B 5	IM V 1 с навесом	IM B 14 с станд. фланцем	IM B 14 с фланцем на заказ	IM B 35
1MA7 073 to 1MA7 096	1	6	3	-	0	1	4	2	3	6
1MA7 106 to 1MA7 166	1	6	3	5	0	1	4	2	3	6
1MA6 186 to 1MA6 313	1	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MA6 316 to 1MA6 318	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6
1MA8 315 to 1MA8 357	-	6 <sup>3)</sup>	3	on request	0	-	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице. Типы моторов могут изменяться, см.стр.2/10 с сносками.

1) при 75 °C.

2) параллельные питатели для 400 V

3) по запросу для 1MA8.

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора		
		1MA7	1MA6	1MA8

#### Защита мотора

<b>Y52 Б</b>	использ. class F – и треб. диапазон температур СТ.. °C и/или высота над уровнем моря	63 – 160 необходим запрос, возможны определенные затраты	180 – 315 необходим запрос, возможны определенные затраты	–
<b>A11</b>	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами <sup>1)</sup>	63 – 160	180 – 315	–
<b>A12</b>	То же, но при помощи 6 датчиков, плюс аварийный контроль <sup>1)</sup>	63 – 160	180 – 315	Стандартный дизайн

#### Расцветка

<b>K26</b>	RAL 7030 серая кость	Стандартный дизайн	180 – 315	315 – 355
<b>M16</b>	RAL 1002 желтый песок (sand yellow)	63 – 160	180 + 200	225 – 315 с кодом <b>Y54</b> и специальной краской RAL .....
<b>M17</b>	RAL 1013 висмутовый (pearl white)			
<b>M18</b>	RAL 3000 красное пламя (flame red)			
<b>K27</b>	RAL 6011 эфирный (mignonette green)			
<b>M19</b>	RAL 6021 бледно зеленый (pale green)			
<b>M20</b>	RAL 7001 серое серебро (silver grey)			
<b>K28</b>	RAL 7031 фиолетовый (bluish grey)			
<b>L42</b>	RAL 7032 серая галька (pebble grey)			
<b>M21</b>	RAL 7035 светло серый (light grey)			
<b>M22</b>	RAL 9001 кремовый (cream)			
<b>M23</b>	RAL 9002 светло серый (grey white)			
<b>L43</b>	RAL 9005 графитовый (jet black)			
<b>Y54 Б</b>	Спец.расцветка в других цветах: RAL 1015, 1019, 2003, 2004, 3007, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 5017, 5018, 5019, 6019, 7000, 7004, 7011, 7016, 7022, 7033			
<b>Y53 Б</b>	Станд.расцветка в других цветах И спец.краска RAL.....	–	180 – 315	315 – 355
<b>K23</b>	неокрашены только чугунные корпуса	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K24</b>	неокрашены только листы	63 – 160	180 + 200	–

RAL No.	Название цвета	RAL No.	Название цвета
1015	Light ivory (слоновой кости)	5017	Traffic blue (синий трафик)
1019	Grey beige (серо-бежевый)	5018	Turquoise blue (бирюзовый)
2003	Pastel orange (оранжевый)	5019	Capri blue (...)
2004	Pure orange (то же)	6019	Pastel green (зеленая пастель)
3007	Wine red (красное вино)	7000	Squirrel grey (...)
5007	Black blue (темно синий)	7004	Signal grey (...)
5009	Azure blue (кобальтовый)	7011	Iron grey (серый чугун)
5010	Gentian blue (...)	7016	Anthracite grey (серый антрацит)
5012	Light blue (светло голубой)	7022	Umbra grey (...)

1) Для крепления 3RN1 см Catalog NS K.

### Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора		
		1MA7	1MA6	1MA8
<b>Механические особенности</b>				
<b>K06</b>	Разъемная соединительная коробка	–	225 – 315	– для 1MA8 357, 2- и 4-пол стандартный дизайн
<b>K09</b>	соединительная коробка правая	80 – 160	180 – 315	Стандартный дизайн
<b>K10</b>	соединительная коробка левая	80 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K83</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробка, входы со стороны AS	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K84</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробк, входы со стороны BS	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K85</b>	Вращающаяся на 180° соединительная коробка	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K01</b>	Vibration severity grade R	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K16</b>	Второй конец вала <sup>1)</sup>	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K17</b>	изоляция для фланцевых двигателей <sup>2)</sup>	63 – 160	180 – 315	–
<b>K20</b>	Усиленные подшипники консоли	100 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K40</b>	Устройство смазки	100 – 160	180 – 250, от BG 280 стандартный дизайн	–
<b>L04</b>	Расположение подшипника с обратной стороны привода	63 – 132	–	–
<b>K94</b>	Расположение подшипника со стороны привода	63 – 160	180 + 200	–
<b>K30</b>	VIK конструктив <sup>4)</sup>	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K31</b>	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>Y82 Б</b>	Дополнительная табличка с техническими данными	63 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K37</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>5)</sup>	132 – 160	180 – 315	Standard design
<b>K38</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>5)</sup>	132 – 160	180 – 315	315 – 355
<b>K45</b>	анти-конденсационный нагреватель 230 V	–	225 – 315	315 – 355
<b>K46</b>	анти-конденсационный нагреватель 115 V	–	225 – 315	315 – 355
<b>L99</b>	Грузовой поддон с проводной решеткой	63 – 160	180	–
<b>Сертификация</b>				
<b>B02</b>	Заводское испытание в соответствии с 10 204 2.3	63 – 160	180 – 315	–

1) Вертикально устанавливаемые двигатели типоразмера 1MA6 по запросу (бесшумной конструкции нет)..  
2) нет для IM V 3 типа, только 4-8-полюсные моторы типоразмера 1MA6.

3) не доступно для: 2-пол 1MA6 моторов, типоразмеров 315 L, ; 2-пол 1MA8 моторов и 1MA8, вертикально устанавливаемых.

4) Малошумящая конструкция дополнительно требуется для 315 S ... 315 L. Сравните значение номинальной выдаваемой мощности и виброустойчивость класса R для 1MA6 моторов типоразмера 225 M или большего по запросу.

5) 1MA6 моторы на 80 mm длинее стандартной конструкции. размеры 1MA8 двигателей. Клеммная коробка для 2- и 4-пол 1LA8 357 моторов не вращаемая 4 x 90°.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Взрывозащищенное исполнение EEx de IIС тип защиты

# SIEMENS

# SIEMENS

6/2

### Выбор двигателей и кодов заказа

2-пол, 50 Гц, температурные классы T1... T4

6/3

4-пол, 50 Гц, T1 ... T4

6/4

6-пол, 50 Гц, T1 ... T4

6/5

8-пол, 50 Гц, T1 .... T4

6/6

### Специальные конструкции

6

### 1MJ моторы

#### Взрывозащищенного исполнения

Типоразмеры 71 ... 450

Мощность 0.25 to 630 kW

Темп. класс T1 ... T4

Class F утилизация в соотв. с class B

Предназначены для работы с инверторами

$t_s > 0.1$  мс на U/J 500 В

Двигатели сертифицированы для взрывоопасных сред,  
class IIС



# Короткозамкнутые электродвигатели

Температурные классы T1... T4, степень защиты IP 55, класс F

Взрывозащищенное исполнение  
Ex de IIC тип защиты

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность HP	Типоразмер	Типоразмер	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-по Заторм.-по останов			Момент		Момент инерции	Вес
			Скорость	КПД	Кэффиц	Номинальн	Номинальн	тор момент	тор ток	мент	класс	Характер		
		Коды заказа указаны ниже	об/мин	%	иент	ый ток	ый момент	от номинального значения	моме	моме	моме	Характеристики на стр. 2/10 ... 2/13		Тип конструкции IMB 3
									моме	ток	моме		прибл.	
			<b>3000 об/мин, 2-х полюсные, 50 Гц</b>											
0.37	71 M	1MJ6 070-2CA..	2750	67	0.81	0.98	1.3	2.3	4.3	2.3	16	1	0.00035	18.8
0.55		1MJ6 073-2CA..	2790	71	0.81	1.38	1.9	2.3	5.3	2.3	16		0.00045	19.8
0.75	80 M	1MJ6 080-2CA..	2840	72	0.86	1.75	2.5	2.4	6.3	2.3	16	1	0.00085	24
1.1		1MJ6 083-2CA..	2835	74	0.87	2.45	3.7	2.6	6.3	2.3	16		0.0011	25.6
1.5	90 L	1MJ6 096-2CA..	2850	78	0.84	3.3	5.0	2.5	6.7	2.5	16	2	0.0015	32.3
2.2		1MJ6 097-2CA..	2860	80	0.86	4.6	7.4	2.8	7.1	2.8	16		0.0020	35
3	100 L	1MJ6 106-2CA..	2885	82	0.85	6.2	9.9	2.8	7.7	3.0	16	2	0.0038	44.4
4	112 M	1MJ6 113-2CA..	2895	84	0.88	7.8	13	2.4	7.6	2.8	16	2	0.0055	56.3
5.5	132 S	1MJ6 130-2CA..	2910	83	0.86	11.1	18	2.0	6.3	2.6	16	2	0.016	80
7.5		1MJ6 131-2CA..	2905	84	0.89	14.5	25	2.2	6.9	2.6	16		0.021	85.5
11	160 M	1MJ6 163-2CA..	2915	85	0.89	21	36	2.0	6.3	2.6	16	2	0.034	125
15	160 M	1MJ6 164-2CA..	2925	87	0.89	28	49	2.3	7.2	3.1	16		0.040	135
18.5	160 L	1MJ6 166-2CA..	2925	89	0.89	33.5	60	2.4	7.7	3.3	16		0.052	160
22	180 M	1MJ6 183-2CA..	2940	92	0.88	39	71	2.5	6.9	3.2	16	3	0.077	175
30	200 L	1MJ6 206-2CA..	2940	92.3	0.89	53	97	2.4	6.5	2.8	16	3	0.14	250
37		1MJ6 207-2CA..	2945	92.8	0.90	64	120	2.4	7.7	2.8	16		0.16	270
45	225 M	1MJ6 223-2CB..	2955	93.9	0.90	77 <sup>1)</sup>	145	2.3	6.9	2.7	13	14	0.24	335
55	250 M	1MJ6 253-2CB..	2965	94.0	0.91	93	177	2.1	6.9	2.8	13	14	0.45	445
75	280 S	1MJ6 280-2CC..	2975	94.7	0.90	128	241	1.9	7.0	2.7	10	23	0.79	600
90	280 M	1MJ6 283-2CC..	2975	95.1	0.91	150 <sup>1)</sup>	289	2.0	7.0	2.7	10		0.92	640
110	315 S	1MJ6 310-2CC..	2980	94.8	0.90	186	353	1.8	7.0	2.8	10	23	1.3	840
132	315 M	1MJ6 313-2CC..	2980	95.1	0.90	225 <sup>1)</sup>	423	1.9	7.0	2.8	10		1.5	900
160	315 M	1MJ8 313-2AB.. <sup>V</sup>	2980	95.7	0.88	280	513	2.2	6.9	2.5	10	17	2.3	1100
200	315 L	1MJ8 316-2AB.. <sup>V</sup>	2980	96.2	0.89	335	641	2.3	6.9	2.6	10		2.8	1200
250	355 M	1MJ8 353-2AC..	2980	96.2	0.89	423 <sup>2)</sup>	801	2.1	6.7	2.6	13	17	3.5	1700
315	355 L	1MJ8 356-2AC..	2980	96.6	0.89	530 <sup>2)</sup>	1009	2.1	6.7	2.6	13		4.2	2000
355	400 S	1MJ8 400-2AD..	2986	96.6	0.91	585 <sup>2)</sup>	1135	0.9	6.5	2.8	7	15	5.2	2500
400	400 M	1MJ8 403-2AE..	2986	96.7	0.91	655 <sup>2)</sup>	1279	0.85	6.6	2.9	5		6.0	2800
450	450 M	1MJ8 453-2AE..	2990	96.7	0.91	740 <sup>2)</sup>	1437	0.8	6.6	2.9	5	15	9	3300
500	450 L	1MJ8 456-2AE..	2990	96.8	0.91	820 <sup>1)2)</sup>	1597	0.8	6.5	2.8	5		10	3700
560	450 L	1MJ8 457-2AE..	2990	96.9	0.91	920 <sup>1)2)</sup>	1789	0.8	6.5	2.8	5		11	3700

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения					Последняя позиция: код вида конструкции							
	50 Hz	230 Vd/ 400 V*	400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IMB 3	(избыток)	IMB 5	IM V 1 с навесом	IMB 14 с станд выступом	IMB 14	IMB 35
1MJ6 070 to 1MJ6 097	1	-	6	3	-	0	1	4	2	3 <sup>3)</sup>	6		
1MJ6 106 to 1MJ6 166	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6		
1MJ6 183 to 1MJ6 207	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6		
1MJ6 223 to 1MJ6 313	-	4	6	3	-	0	1	4	-	-	6		
1MJ8 313 to 1MJ8 316	-	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6		
1MJ8 353 to 1MJ8 457	-	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6		

1) Параллельные питатели, треб. для 400 В источников.

2) Двигатели имеют 2 соединительных коробки, см. Часть 7.

3) Только до 1MJ6 083.

# Короткозамкнутые электродвигатели

Температурные классы T1... T4, степень защиты IP 55, класс F

Взрывозащищенное исполнение  
Ex de IIC тип защиты

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность HP	Типоразмер	Код заказа No. Коды заказа указаны ниже	Номинальные характеристики при долговременной работе			Заторм.-по Заторм.-по Останов			момент		Момент инерции	Вес		
			Скорость	КПД	Кэффиц. инент	Номинальн. ток	Номинальн. момент	тор момент	тор ток	момент			класс	Характеристики на стр. 2/10 ... 2/13
			об/мин	%	A	Нм				CL	кгм <sup>2</sup>	кг		
			<b>1500 об/мин, 4-х полюсные, 50 Гц</b>											
0.25 0.37	71 M	1MJ6 070-4CB... 1MJ6 073-4CB...	1325 1375	60 64	0.77 0.74	0.78 1.13	1.8 2.5	1.8 2.0	3.2 3.6	1.8 2.0	13 13	12 3	0.0006 0.0008	19.4 20.3
0.55 0.75	80 M	1MJ6 080-4CA... 1MJ6 083-4CA...	1395 1395	71 73	0.79 0.79	1.42 1.88	3.7 5.1	2.3 2.5	4.7 5.0	2.4 2.6	16 16	3	0.0015 0.0018	24 25
1.1 1.5	90 L	1MJ6 096-4CA... 1MJ6 097-4CA...	1410 1420	73 77	0.81 0.80	2.7 3.5	7.5 10	2.1 2.2	4.9 5.8	2.5 2.6	16 16	2 3	0.0028 0.0035	32 35
2.2 3	100 L	1MJ6 106-4CA... 1MJ6 107-4CA...	1420 1415	78 80	0.80 0.82	5.1 6.6	15 20	2.2 2.7	6.0 6.4	2.6 3.0	16 16	3	0.0048 0.0058	44.1 46.3
4	112 M	1MJ6 113-4CA...	1435	83	0.82	8.5	27	2.8	7.2	3.0	16	2	0.011	57.8
5.5 7.5	132 S 132 M	1MJ6 130-4CA... 1MJ6 133-4CA...	1450 1450	86 86	0.83 0.84	11.1 15	36 49	2.4 2.7	6.9 7.7	3.3 3.3	16 16	3	0.018 0.024	81.5 107
11 15	160 M 160 L	1MJ6 163-4CA... 1MJ6 166-4CA...	1455 1465	87 89	0.85 0.85	21.5 28.5	72 98	2.4 2.8	6.6 7.4	2.9 3.2	16 16	3	0.040 0.052	127 148
18.5 22	180 M 180 L	1MJ6 183-4CA... 1MJ6 186-4CA...	1460 1460	90.5 91.2	0.84 0.85	35 41	121 144	2.3 2.3	7.1 7.5	3.0 3.0	16 16	3	0.13 0.15	175 190
30	200 L	1MJ6 207-4CA...	1465	91.8	0.86	55	196	2.6	7.4	3.2	16	3	0.24	260
37 45	225 S 225 M	1MJ6 220-4CA... 1MJ6 223-4CA...	1475 1475	93.0 93.4	0.86 0.87	67 <sup>1)</sup> 80 <sup>1)</sup>	240 292	2.5 2.6	7.0 7.0	3.1 3.2	16 16	3	0.44 0.52	325 355
55	250 M	1MJ6 253-4CA...	1480	94.0	0.87	97	355	2.6	6.7	2.5	16	4	0.79	465
75 90	280 S 280 M	1MJ6 280-4CA... 1MJ6 283-4CA...	1485 1485	94.7 95	0.86 0.86	132 160 <sup>1)</sup>	482 579	2.5 2.5	6.7 6.8	2.7 2.8	16 16	4	1.4 1.6	630 680
110 132	315 S 315 M	1MJ6 310-4CA... 1MJ6 313-4CA...	1486 1486	94.8 95.5	0.86 0.86	194 232 <sup>1)</sup>	707 848	2.5 2.7	6.7 7.2	2.7 3.0	16 16	4	2.2 2.7	870 950
160 200	315 M 315 L	1MJ8 313-4AC... V 1MJ8 316-4AB... V	1485 1485	95.6 95.7	0.86 0.85	285 355	1029 1286	2.4 2.5	6.8 6.9	2.5 2.4	13 10	16	3.3 4.0	1120 1200
225	355 M	1MJ8 353-4AC...	1485	96.2	0.85	400	1447	2.1	6.6	2.3	13	17	5.5	1800
250	355 M	1MJ8 354-4AD...	1490	96.5	0.86	435 <sup>2)</sup>	1602	1.2	6.5	2.4	7	15	6	1800
280	355 L	1MJ8 356-4AC...	1485	96.3	0.85	495 <sup>2)</sup>	1801	2.1	6.6	2.3	13	17	6.5	2100
315	355 L	1MJ8 357-4AD...	1490	96.6	0.87	540 <sup>2)</sup>	2019	1.2	6.5	2.4	7	15	7	2100
355	400 S	1MJ8 400-4AD...	1493	96.6	0.86	620 <sup>2)</sup>	2271	1.05	6.2	2.6	7	15	10	2650
400	400 M	1MJ8 403-4AD...	1493	96.7	0.86	695 <sup>2)</sup>	2559	1.05	6.2	2.6	7		11	2900
450	400 L	1MJ8 406-4AD...	1493	96.8	0.86	780 <sup>2)</sup>	2878	1.0	6.0	2.5	7		12	3050
500	450 M	1MJ8 453-4AD...	1493	96.9	0.89	840 <sup>1)2)</sup>	3198	0.95	6.2	2.6	7	15	22	3500
560	450 L	1MJ8 456-4AD...	1493	97.0	0.89	940 <sup>1)2)</sup>	3582	0.95	6.2	2.6	7		24	3800
630	450 L	1MJ8 457-4AD...	1494	97.0	0.89	1055 <sup>1)2)4)</sup>	4027	1.0	6.4	2.6	7		27	4050

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения					Последняя позиция: код вида конструкции						
	50 Hz	230 Vd/ 400 V*	400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IMB 3	IMB 5	IM V 1	IMB 14	IMB 14	IMB 35
1MJ6 070 to 1MJ6 097	1	-	6	3	-	0	1	4	2	3 <sup>3)</sup>	6	
1MJ6 106 to 1MJ6 166	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6	
1MJ6 183 to 1MJ6 207	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6	
1MJ6 220 to 1MJ6 313	-	4	6	3	-	0	1	4	-	-	6	
1MJ8 313 to 1MJ8 316	-	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6	
1MJ8 353 to 1MJ8 457	-	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6	

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице..

1) Параллельные питатели, треб. для 400 В источников.

2) Двигатели имеют 2 соединительных коробки, см. Часть 7.

3) Только до 1MJ6 083.

4) Параллельные питатели, треб. для 500 В источников.

# Короткозамкнутые электродвигатели

Температурные классы T1... T4, степень защиты IP 55, класс F

Взрывозащищенное исполнение  
Ex de IIC тип 3000

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность	Типоразмер	Код заказа No. er	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-ро тор момент от номинального значения	Заторм.-ро тор ток	Останов момент	Момент класс	Момент инерции	Вес	
			Коды заказа указаны ниже	Скорость об/мин	КПД %	Кэффицент мощност и.	Номинальн ый ток при 400 В							Номинальн ый момент
HP						A	Нм				CL	кгм <sup>2</sup>	кг	
<b>1000 об/мин, 6-ти полюсные, 50 Гц</b>														
0.25	71 M	1MJ6 073-6CA..	870	63	0.70	0.82	2.7	2.2	3.1	2.2	16	6	0.0009	16
0.37	80 M	1MJ6 080-6CA..	910	64	0.71	1.18	3.9	1.9	3.3	2.0	16	6	0.0015	34.6
0.55		1MJ6 083-6CA..	900	64	0.74	1.67	5.8	2.0	3.5	2.1	16		0.0018	22.5
0.75	90 L	1MJ6 096-6CA..	910	69	0.76	2.1	8.0	2.2	3.9	2.3	16	6	0.0028	31.8
1.1		1MJ6 097-6CA..	905	72	0.75	2.95	12	2.4	4.3	2.4	16		0.0035	32
1.5	100 L	1MJ6 106-6CA..	930	72	0.75	4.0	15	2.0	4.5	2.1	16	6	0.0063	39
2.2	112 M	1MJ6 113-6CA..	945	76	0.76	5.5	22	2.2	4.8	2.5	16	6	0.011	52.5
3	132 S	1MJ6 130-6CA..	945	78	0.75	7.4	30	2.0	4.8	2.2	16	6	0.015	78
4	132 M	1MJ6 133-6CA..	945	79	0.76	9.6	40	2.0	5.0	2.4	16		0.019	86
5.5	132 M	1MJ6 134-6CA..	950	83	0.76	12.6	55	2.2	5.4	2.5	16		0.025	110
7.5	160 M	1MJ6 163-6CA..	960	86	0.72	17.5	75	2.1	5.1	2.5	16	6	0.041	134
11	160 L	1MJ6 166-6CA..	960	87	0.74	24.5	109	2.3	5.5	2.5	16		0.049	167
15	180 L	1MJ6 186-6CA..	970	89	0.83	29.5	148	2.6	6.3	2.4	16	4	0.20	180
18.5	200 L	1MJ6 206-6CA..	975	90.2	0.82	36	181	2.6	6.3	2.3	16	4	0.29	240
22		1MJ6 207-6CA..	975	90.8	0.83	42.5	215	2.5	5.7	2.3	16		0.33	255
30	225 M	1MJ6 223-6CA..	978	92.0	0.84	56 <sup>1)</sup>	293	2.6	5.7	2.2	16	4	0.57	330
37	250 M	1MJ6 253-6CA..	980	92.4	0.84	69	361	2.6	6.0	2.1	16	4	0.89	440
45	280 S	1MJ6 280-6CA..	982	93.0	0.86	81	438	2.4	6.0	2.3	16	4	1.3	560
55	280 M	1MJ6 283-6CA..	984	93.6	0.86	99	534	2.5	6.2	2.4	16		1.5	600
75	315 S	1MJ6 310-6CA..	988	93.8	0.85	136	725	2.4	6.2	2.5	16	4	2.4	810
90	315 M	1MJ6 313-6CA..	988	94.2	0.85	162	870	2.4	6.2	2.5	16		2.9	870
110	315 M	1MJ8 313-6AC.. <sup>V</sup>	990	95.3	0.86	195	1061	2.1	6.8	2.3	13	17	4.8	1150
132	315 M	1MJ8 314-6AC.. <sup>V</sup>	990	95.4	0.87	228	1273	2.1	6.6	2.3	13		4.8	1150
160	315 L	1MJ8 316-6AC.. <sup>V</sup>	990	95.5	0.87	275	1543	2.1	6.6	2.3	13		6.0	1250
200	355 M	1MJ8 353-6AD..	990	95.6	0.86	350	1929	1.1	6.5	2.2	7	17	8	1900
250	355 L	1MJ8 356-6AD..	990	95.8	0.85	440 <sup>2)</sup>	2412	1.1	6.5	2.2	7		9	2200
280	400 S	1MJ8 400-6AD..	994	96.2	0.85	495 <sup>2)</sup>	2690	1.0	5.8	2.35	7	15	16	2800
315	400 M	1MJ8 403-6AD..	994	96.3	0.85	560 <sup>2)</sup>	3026	1.0	6.0	2.4	7		17.5	3000
355	400 L	1MJ8 406-6AD..	994	96.4	0.85	625 <sup>2)</sup>	3411	1.0	5.8	2.35	7		19	3200
400	450 M	1MJ8 453-6AD..	995	96.5	0.85	705 <sup>2)</sup>	3839	0.9	5.8	2.45	7	15	28	3700
450	450 L	1MJ8 456-6AD..	995	96.6	0.85	790 <sup>2)</sup>	4319	0.9	5.8	2.4	7		31	4000
500	450 L	1MJ8 457-6AD..	995	96.7	0.85	880 <sup>1)2)</sup>	4799	0.9	5.9	2.45	7		34	4300

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения					Последняя позиция: код вида конструкции					
	50 Hz	400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IMB 3	(e)	IM V 1	IMB 14 с станд фланцем	IMB 14	IMB 35
1MJ6 073 to 1MJ6 097	1	-	6	3	-	0	1	4	2	3 <sup>3)</sup>	6
1MJ6 106 to 1MJ6 166	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ6 186 to 1MJ6 207	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ6 223 to 1MJ6 313	-	4	6	3	-	0	1	4	-	-	6
1MJ8 313 to 1MJ8 316	-	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ8 353 to 1MJ8 457	-	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице..

1) Параллельные питатели, треб. для 200 В источников.

2) Двигатели имеют 2 соединительных коробки, см. Часть 7.

3) Только до 1MJ6 083.

# Короткозамкнутые электродвигатели

Температурные классы T1... T4, степень защиты IP 55, класс F

Взрывозащищенное исполнение  
Ex de IIС тип защиты

## Выбор двигателей и кодов заказа

Мощность	Типоразмер	Код заказа No.	Номинальные характеристики при долговременной работе					Заторм.-ро тор момент	Заторм.-ро тор ток	Останов момент	момент класс	Момент инерции	Вес	
			Скорость	КПД	Кэффиц иент	Номинальн ый ток	Номинальн ый момент							
Коды заказа указаны ниже			об/мин	%	А	Нм	от номинального значения					CL	кгм <sup>2</sup>	кг
<b>750 об/мин, 8-ми полюсные, 50 Гц</b>														
0.37	90 L	1MJ6 096-8CB..	655	61	0.76	1.16	5.3	1.4	2.8	1.7	13	13	0.0025	27.5
0.55		1MJ6 097-8CB..	655	65	0.76	1.62	7.9	1.5	2.9	1.7	13	13	0.0035	29.5
0.75	100 L	1MJ6 106-8CB..	665	65	0.77	2.15	11	1.6	3.5	1.8	13	13	0.0053	34.5
1.1		1MJ6 107-8CB..	685	74	0.74	2.9	16	1.8	3.9	2.0	13	13	0.0070	48
1.5	112 M	1MJ6 113-8CB..	700	74	0.73	4.0	21	1.8	4.4	2.0	13	13	0.013	52
2.2	132 S	1MJ6 130-8CB..	695	74	0.72	6.0	30	1.7	4.2	2.1	13	13	0.014	78
3	132 M	1MJ6 133-8CB..	700	76	0.72	7.9	40	1.9	4.4	2.2	13	13	0.019	86
4	160 M	1MJ6 163-8CB..	715	81	0.72	9.9	54	2.1	4.8	2.3	13	13	0.035	121
5.5	160 M	1MJ6 164-8CB..	710	83	0.72	13.3	74	2.3	5.1	2.5	13	6	0.043	134
7.5	160 L	1MJ6 166-8CB..	715	84	0.72	17.9	100	2.6	5.8	2.8	13	6	0.062	159
11	180 L	1MJ6 186-8CB..	725	87	0.70	26	145	2.0	5.0	2.2	13	14	0.21	185
15	200 L	1MJ6 207-8CB..	725	87.5	0.78	32	198	2.1	5.0	2.2	13	14	0.37	265
18.5	225 S	1MJ6 220-8CB..	725	88.6	0.80	37.5	244	2.1	5.0	2.2	13	14	0.58	325
22	225 M	1MJ6 223-8CB..	725	90.1	0.81	43.5	290	2.1	5.0	2.2	13	13	0.66	350
30	250 M	1MJ6 253-8CB..	730	91.6	0.81	58	392	2.1	5.0	2.1	13	14	1.1	465
37	280 S	1MJ6 280-8CB..	732	92.7	0.82	70	483	2.2	5.5	2.2	13	14	1.4	570
45	280 M	1MJ6 283-8CB..	734	92.8	0.83	84	585	2.2	5.5	2.2	13	13	1.6	620
55	315 S	1MJ6 310-8CB..	738	93.1	0.82	104	712	2.2	6.0	2.4	13	14	2.3	780
75	315 M	1MJ6 313-8CB..	738	93.6	0.82	140	970	2.3	6.2	2.5	13	13	3.0	890
90	315 M	1MJ8 313-8AB.. V	740	94.4	0.79	175	1161	1.7	6.1	2.0	10	17	4.8	1150
110	315 M	1MJ8 314-8AB.. V	740	94.4	0.79	210	1420	1.7	6.1	2.0	10	10	4.8	1150
132	315 L	1MJ8 316-8AB.. V	740	94.4	0.80	255	1704	1.8	6.1	2.0	10	10	6.0	1250
160	355 M	1MJ8 353-8AD..	740	95.1	0.83	292	2065	1.3	5.3	2.2	7	17	12	1900
200	355 L	1MJ8 356-8AD..	740	95.4	0.83	365	2581	1.3	5.3	2.2	7	7	14.7	2250
250	400 S	1MJ8 400-8AD..	743	95.8	0.84	450 <sup>1)</sup>	3213	1.1	5.5	2.4	7	15	16	2800
280	400 M	1MJ8 403-8AD..	743	95.9	0.84	500 <sup>1)</sup>	3599	1.1	5.4	2.3	7	7	17.5	3000
315	400 L	1MJ8 406-8AD..	743	96.0	0.84	565 <sup>1)</sup>	4049	1.1	5.5	2.35	7	7	19	3200
355	450 M	1MJ8 453-8AD..	745	96.2	0.84	635 <sup>1)</sup>	4551	1.0	5.6	2.35	7	15	27	3700
400	450 L	1MJ8 456-8AD..	745	96.3	0.84	715 <sup>1)</sup>	5128	1.0	5.6	2.4	7	7	30	4000
450	450 L	1MJ8 457-8AD..	745	96.4	0.84	800 <sup>1)</sup>	5768	1.0	5.5	2.35	7	7	33	4300

## Окончания кодов заказа

Тип мотора	Предпоследняя позиция: код напряжения					Последняя позиция: код вида конструкции					
	50 Hz	230 Vd/ 400 V*	400 V*	400 Vd/ 690 V*	500 V*	500 Vd	IMB 3	(e) IMB 5	IM V 1 с навесом	IMB 14 с станд фланцем	IMB 14 с заказн фланцем
1MJ6 096 and 1MJ6 097	1	-	6	3	-	0	1	4	2	3 <sup>2)</sup>	6
1MJ6 106 to 1MJ6 166	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ6 186 to 1MJ6 207	1	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ6 220 to 1MJ6 313	-	4	6	3	-	0	1	4	-	-	6
1MJ8 313 to 1MJ8 316	-	-	6	3	5	0	1	4	-	-	6
1MJ8 353 to 1MJ8 457	-	-	6	3	5	0	-	4	-	-	6

Код напряжения "9" для других напряжений и-или частот. Коды заказа должны быть определены по таблице.

1) Двигатели имеют 2 соединительных коробки, см.

## Коды заказов для специальных конструкций

## Взрывозащищенное исполнение Ex de IIC тип защиты

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора		
		1MJ6	1MJ6	1MJ8
<b>Защита мотора</b>				
<b>A11</b>	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами <sup>1)</sup>	71 – 200 V	225 – 315	315 – 450
<b>A12</b>	То же, но при помощи 6 датчиков, плюс аварийный контроль <sup>1)</sup>	71 – 200 V	225 – 315	315 – 450
<b>A15</b>	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами для работы с преобразователями <sup>1)</sup>	71 – 200 V	225 – 315	315 – 450
<b>A16</b>	То же, но при помощи 6 датчиков, плюс аварийный контроль <sup>1)</sup>	71 – 200 V	225 – 315	315 – 450

V дополнительный анти-конденсационный нагреватель не подходит.

## Расцветка

Код	Описание	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K26</b>	RAL 7030 серая кость	Стандартный дизайн	225 – 315	315 – 450
<b>M16</b>	RAL 1002 желтый песок			
<b>M17</b>	RAL 1013 висмутный			
<b>M18</b>	RAL 3000 красное пламя			
<b>K27</b>	RAL 6011 эфирный			
<b>M19</b>	RAL 6021 бледно зеленый			
<b>M20</b>	RAL 7001 серое серебро			
<b>K28</b>	RAL 7031 фиолетовый			
<b>L42</b>	RAL 7032 серая галька			
<b>M21</b>	RAL 7035 светло серый			
<b>M22</b>	RAL 9001 кремовый			
<b>M23</b>	RAL 9002 светло серый			
<b>L43</b>	RAL 9005 графитовый			
<b>Y54 Б</b>	Спец.расцветка в других цветах: RAL 1015, 1019, 2003, 2004, 3007, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 5017, 5018, 5019, 6019, 7000, 7004, 7011, 7016, 7022, 7033			
<b>Y53 Б</b>	Станд.расцветка в других цветах И спец.краска RAL.....	–	225 – 315	315 – 450
<b>K23</b>	неокрашены только чугунные корпуса	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K24</b>	неокрашены только листы	71 – 200	–	–

RAL No.	Название цвета	RAL No.	Название цвета
1015	Light ivory (слоновой кости)	5017	Traffic blue (синий трафик)
1019	Grey beige (серо-бежевый)	5018	Turquoise blue (бирюзовый)
2003	Pastel orange (оранжевый)	5019	Capri blue (...)
2004	Pure orange (то же)	6019	Pastel green (зеленая пастель)
3007	Wine red (красное вино)	7000	Squirrel grey (...)
5007	Black blue (темно синий)	7004	Signal grey (...)
5009	Azure blue (кобальтовый)	7011	Iron grey (серый чугун)
5010	Gentian blue (...)	7016	Anthracite grey (серый антрацит)
5012	Light blue (светло голубой)	7022	Umbra grey (...)
5015	Sky blue (голубое небо)	7033	Cement grey (серый цемент)

1) Ағыз RN1 ішкіуі нәдіелік нәсі Есәсі NS K.

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора		
		1MJ6	1MJ6	1MJ8
<b>Механические особенности</b>				
<b>K09</b>	соединительная коробка правая	90 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K10</b>	соединительная коробка левая	90 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K83</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробка, входы со стороны AS	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K84</b>	Вращающаяся на 90° соединительная коробк, входы со стороны BS	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K85</b>	Вращающаяся на 180° соединительная коробка	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K01</b>	Вибростойчивость класса R	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K16</b>	Второй конец вала <sup>1)</sup>	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K17</b>	изоляция для фланцевых двигателей <sup>2)</sup>	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K20</b>	Усиленные подшипники консоли	180 – 200 нет для вибростойчивости класса R	225 – 250	–
<b>K40</b>	Устройство смазки	180 – 200	225 – 250, стандартная конструкция	
<b>K30</b>	VIK конструктив <sup>3)</sup>	71 – 200	225 – 315	315 – 355
<b>K31</b>	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>Y82</b>	Дополнительная табличка с техническими данными	71 – 200	225 – 315	315 – 450
<b>K37</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>4)</sup>	132 – 200	225 – 315	315 – 400
<b>K38</b>	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки <sup>4)</sup>	132 – 200	225 – 315	315 – 400
<b>K45</b>	анти-конденсационный нагреватель 230 V	71 – 200 дополнительный PTC термистор не доступен	225 – 315	315 – 400
<b>K46</b>	анти-конденсационный нагреватель 115 V	71 – 200 дополнительный PTC термистор не доступен	225 – 315	315 – 400
<b>Сертификация</b>				
<b>B02</b>	Заводское испытание в соответствии с 10 204 2.3	71 – 200	–	–

1) Вертикально устанавливаемые двигатели типоразмера BG 180 M с 1MJ6 по запросу (бесшумной конструкции нет).

2) нет для IM V 3 типа, только 4-8-полюсные моторы типоразмера 180 M.

3) Дополнительно малошумящая конструкция для типоразмера 315 S и выше.

4) Двигатели на 80 мм длинее стандартного исполнения.



# Короткозамкнутые электродвигатели

# SIEMENS

# Размеры

## Примечание

- Размеры на чертежах в соотв. с DIN EN 50 347 и IEC 60 072.
- Вал (DIN 748) и центрирующие выступы (DIN 42 948) указанные в таблицах, удовлетворяют следующему:

Размеры символ	ISO в соотв с DIN ISO 286-2	
D, DA	< 30	j6
	> 30 to 50	k6
	> 50	m6
N	< 250	j6
	> 250	h6
F, FA		h9

- Допуски на размер:  
Отклонения, указанные ниже допускаются для размеров, выделенных в таблицах:

Размеры символ	Размеры	Разрешенное отклонение
A, B	< 250	± 0.75
	> 250 to 500	± 1.0
	> 500 to 750	± 1.5
	> 750 to 1000	± 2.0
	> 1000	± 2.5
M	< 200	± 0.25
	> 200 to 500	± 0.5
	> 500	± 1.0
H	< 250	- 0.5
	> 250	- 1.0

E, EA - 0.5  
Шпоночные пазы (размеры GA, GC, F и FA соответствуют DIN 6885 Часть 1).

## Фланцы

В DIN EN 50 347, фланцы FF с отверстиями для сквозного болта и выступами FT с отверстиями под винт соответствуют определенному типоразмеру. В DIN 42 948 фланцы A и C допустимы. См. таблицу справа.

- Все заявленные размеры в мм.

## Замечание

Siemens сохраняет за собой право изменять техническую информацию без уведомления. Размеры в каталоге могут отличаться от стандартных.

7/2	Вид конструкции IM B 3
7/4	1LA5, 1LA7 и 1MA7
7/6	1LA9
7/8	1LG8
7/10	1LA6 и 1MA6
7/12	1LA8 и 1MA8
7/14	1UA7
7/16	1MJ6
	1MJ6 и 1MJ8

7/18	Вид конструкции IM B 5 и IM V 1
7/20	1LA5, 1LA7 и 1MA7
7/22	1LA9
7/24	1LG8
7/26	1LA6 и 1MA6
7/28	1LA8 и 1MA8
7/30	1UA7
7/32	1MJ6
	1MJ6 и 1MJ8

7/34	Вид конструкции IM B 35
7/36	1LA5, 1LA7 и 1MA7
7/38	1LA9
7/40	1LG8
7/42	1LA6 и 1MA6
7/44	1LA8 и 1MA8
7/46	1UA7
7/48	1MJ6
	1MJ6

7/50	Вид конструкции IM B 14
7/52	1LA7 и 1MA7
7/54	1LA9
7/56	1LG8
	1MJ6

7/58	Модульная технология
	1LA5 и 1LA7

Типоразм мотора	Соответствие фланцев размеру мотора			
	Фланцы под сквозной болт		под винт	
	DIN EN 50 347	DIN 42 948	DIN EN 50 347	DIN 42 948
56	FF 100	A 120	FT 65	C 80
63	FF 115	A 140	FT 75	C 90
71	FF 130	A 160	FT 85	C 105
80	FF 165	A 200	FT 100	C 120
90	FF 165	A 200	FT 115	C 140
100	FF 215	A 250	FT 130	C 160
112	FF 215	A 250	FT 130	C 160
132	FF 265	A 300	FT 165	C 200
160	FF 300	A 350	FT 215	C 250
180	FF 300	A 350		
200	FF 350	A 400		
225	FF 400	A 450		
250	FF 500	A 550		
280	FF 500	A 550		
315	FF 600	A 660		



## Размеры

### Тип конструкции IM B 3

1LA7, 1LA5 · типоразмеры от 56 M до 225 M  
1MA7 · от 63 M до 160 L

Рым-болты для 100 L и выше

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

Для мотора		Символьные размеры																				
Типораз	1LA7... 1MA7...	Кол. полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	BE' x <sub>2</sub>	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h
56 M	1LA7 050 · 1LA7 053	2 to 4	90	25	110	116	–	75	–	–	–	71	–	28	–	87	33.5	32	14	36	53	56
63 M	... 060 ... 063	2 to 6	100	27	120	118	–	75 (120)	–	125	–	80	–	28	–	96	29.5 (45.8)	32	14 (16)	40	66	63
71 M	... 070 ... 073	2 to 8	112	30.5	132	145	–	75 (120)	–	125	–	90	–	27	–	106	18.5 (34.8)	32	14 (16)	45	83	71
80 M	... 080 ... 083	2 to 8	125	30.5	150	162	120 (154)	75 (120)	96.5 (115)	125	–	100	–	32	–	118	13.5 (29.8)	32	14 (16)	50	94 129 <sup>5)</sup>	80
90 S 90 L	... 090 ... 096	2 to 8	140	30.5	165	181	128 (162)	75 (120)	104.5 (123)	170	–	100* 100	125 125*	33	54	143	26.5 (39.3)	32	14 (16)	56	143 118	90
100 L	... 106 ... 107	2 to 8 4 and 8	160	42	196	202	163	120	123	170	–	140	–	47	–	176	39	42	21	63	125	100
112 M	... 113	2 to 8	190	46	226	227	176	120	136	170	–	140	–	47	–	176	32	42	21	70	141	112
132 S	... 130 ... 131	2 to 8 2	216	53	256	266	194	140	154	250	–	140	–	49	–	180	39	42	21	89	163	132
132 M	... 133 ... 134	4 to 8 6	216	53	256	266	194	140	154	250	–	178	–	49	–	218	39	42	21	89	125	132
160 M	... 163 ... 164	2 to 8 2 and 8	254	60	300	319	226	165	183	250	–	210	–	57	–	256	52.5	54	27	108	183	160
160 L	... 166	2 to 8	254	60	300	319	226	165	183	250	–	254	–	57	–	300	52.5	54	27	108	139 179 <sup>7)</sup>	160
180 M	1LA5 183	2 and 4	279	69.5	339	358	259	152	216	340	–	241	–	50	–	287	38	54	27	121	259	180
180 L	1LA5 186	4 to 8	279	69.5	339	358	259	152	216	340	–	279	–	50	–	325	38	54	27	121	221	180
200 L	1LA5 206 1LA5 207	2 and 6 2 to 8	318	83	388	398	306	260	252	340	–	305	–	58.5	–	355	45	85	42.5	133	239	200
225 S	1LA5 220	4 and 8	356	103	426	398	306	260	252	340	–	286*	311	58	83	361	36	85	42.5	149	248.5	225
225 M	1LA5 223	2 4 to 8	356	103	426	398	306	260	252	340	–	286	311*	58	83	361	36	85	42.5	149	223.5	225

- \* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347.
- Двигатели формата 56 M не вентилируемы.
  - 1) Измеренный поперек головок болта.
  - 2) Установите размеры L, и установите размеры LM - 30 мм и 75.5 мм, большие соответственно для малошумящей конструкции.
  - 4) Размеры L и LM - 857 мм и 955 мм соответственно для малошумящей конструкции.
  - 5) Для 1MA7 083–6.
  - 6) Для 1MA7 133–4.
  - 7) Для 1MA7 166–4 и 1MA7 166–6.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB3

HA c	HB v	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
											D d	DB d <sub>6</sub>	E l	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
6	133.5	157	39	<b>5.8</b>	9	169	200	75	—	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>	9	M3	20	14	3	10.2
7	140.5 (159)	164 (198)	39 (73)	<b>7</b>	10	202.5	232	75 (120)	236	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>	11	M4	23	16	4	12.5
7	158.5 (177)	182 (216)	39 (73)	<b>7</b>	10	240	278	75 (120)	269	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M5	30	22	5	16
8	176.5 (195)	200 (234)	39 (73)	<b>9.5</b>	13.5	274 309 <sup>5)</sup>	324 359 <sup>5)</sup>	75 (120)	303 338 <sup>5)</sup>	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M6	40	32	6	21.5
10	194.5 (213)	218 (252)	39 (73)	<b>10</b>	14	332	389	75 (120)	366	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	19	M6	40	32	6	21.5
12	178	235	35	<b>12</b>	16	373	438	120	424	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M8	50	40	8	27
12	203	260	35	<b>12</b>	16	394	461	120	445	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M8	50	40	8	27
15	239	299	36	<b>12</b>	16	453.5 <sup>2)</sup>	552	140	506 <sup>2)</sup>	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M12	80	70	10	41
15	239	299	36	<b>12</b>	16	453.5 <sup>2)</sup> 491.5 <sup>6)</sup>	552 590 <sup>6)</sup>	140	506 <sup>2)</sup> 544 <sup>6)</sup>	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M12	80	70	10	41
18	287	357	42	<b>15</b>	19	588	721	165	641	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M16	110	90	12	45
18	287	357	42	<b>15</b>	19	588 628 <sup>7)</sup>	721 761 <sup>7)</sup>	165	641 681 <sup>7)</sup>	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M16	110	90	12	45
18	396	439	79	<b>15</b>	19	712	841	132	792	M 40 x 1.5	<b>48</b>	<b>M16</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>51.5</b>	48	M16	110	100	14	51.5
18	396	439	79	<b>15</b>	19	712	841	132	792	M 40 x 1.5	<b>48</b>	<b>M16</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>51.5</b>	48	M16	110	100	14	51.5
24	452	506	101	<b>19</b>	25	770	897	192	850	M 50 x 1.5	<b>55</b>	<b>M20</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	55	M20	110	100	16	59
24	477	531	101	<b>19</b>	25	807	937.5	192	887	M 50 x 1.5	<b>60</b>	<b>M20</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	55	M20	110	100	16	59
24	477	531	101	<b>19</b>	25	777 <sup>4)</sup> 807	903.5 937.5	192	857 <sup>4)</sup> 887	M 50 x 1.5	<b>55</b> <b>60</b>	<b>M20</b>	<b>110</b> <b>140</b>	<b>100</b> <b>125</b>	<b>16</b> <b>18</b>	<b>59</b> <b>64</b>	55	M20	110	100	16	59

7

## Размеры

### Тип конструкции IM B 3

#### 1LA9 · Типоразмеры от 56 M до 200 L

Рым-болты для 100 L и выше

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

Для мотора		Символьные размеры																				
Типораз	Тип	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	BE' x <sub>2</sub>	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h
56 M	1LA9 050 · 1LA9 053	2 and 4		90	25	110	116	–	75	–	–	71	–	28	–	87	33.5	32	14	36	53	56
63 M	1LA9 060 1LA9 063	2 and 4		100	27	120	118	–	75	–	125	80	–	28	–	96	29.5	32	14	40	66 92	63
71 M	1LA9 070 1LA9 073	2 and 4		112	30.5	132	145	–	75	–	125	90	–	27	–	106	18.5	32	14	45	83	71
80 M	1LA9 080 1LA9 083	2 and 4		125	30.5	150	162	120	75	96.5	125	100	–	32	–	118	13.5	32	14	50	94 129	80
90 S 90 L	1LA9 090 1LA9 096	2 to 6 2 to 6		140	30.5	165	181	128	75	104.5	170	100* 100	125 125*	33	54	143	26.5	32	14	56	143 145	90
100 L	1LA9 106 1LA9 107	2 to 6 4		160	42	196	202	163	120	123	170	140	–	47	–	176	39	42	21	63	160 195 <sup>3)</sup>	100
112 M	1LA9 113	2 to 6		190	46	226	227	176	120	136	170	140	–	47	–	176	32	42	21	70	179	112
132 S	1LA9 130 1LA9 131	2 and 4 2		216	53	256	266	194	140	154	250	140	–	49	–	180	39	42	21	89	163 201	132
132 M	1LA9 133 1LA9 134	4 and 6 6		216	53	256	266	194	140	154	250	178	–	49	–	218	39	42	21	89	163	132
160 M	1LA9 163 1LA9 164	2 to 6 2		254	60	300	319	226	165	183	250	210	–	57	–	256	52.5	54	27	108	183	160
160 L	1LA9 166	2 to 6		254	60	300	319	226	165	183	250	254	–	57	–	300	52.5	54	27	108	179	160
180 M 180 L	1LA9 183 1LA9 186	2 and 4 4 and 6		279	69.5	339	358	259	152	216	340	241 279	–	50	–	287 325	38	54	27	121	259 221	180
200 L	1LA9 206 1LA9 207	2 and 6 2 to 6		318	83	388	398	306	260	252	340	305	–	58.5	–	355	45	85	42.5	133	239	200

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

· Двигатели формата 56 M не вентилируемы.

- 1) Измеренный поперек головок болта.
- 2) Knock-out hole.
- 3) для 1LA9 107-4KA.
- 4) для 1LA9 096-6KA.
- 5) для 1LA9 096-2 и 1LA9 096-4.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB3

HA c	HB v	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
											D d	DB d <sub>6</sub>	E l	EB l	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
6	133.5	157	39	<b>5.8</b>	9	169	200	75	–	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M 3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>	9	M 3	20	14	3	10.2
7	140.5	164	39	<b>7</b>	10	202.5 228.5	232 258	75	236 262	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M 4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>	11	M 4	23	16	4	12.5
7	158.5	182	39	<b>7</b>	10	240	278	75	269	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M 5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M 5	30	22	5	16
8	176.5	200	39	<b>9.5</b>	13.5	274 309	324 359	75	303 338	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M 6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
10	194.5	218	39	<b>10</b>	14	332 376 <sup>4)</sup> 358 <sup>5)</sup>	389 433 <sup>4)</sup> 415 <sup>5)</sup>	75	366 410 <sup>4)</sup> 392 <sup>5)</sup>	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
12	178	235	35	<b>12</b>	16	407 442 <sup>3)</sup>	473 508 <sup>3)</sup>	120	458 493 <sup>3)</sup>	M 32 x 1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
12	203	260	35	<b>12</b>	16	433	499	120	484	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
15	239	299	36	<b>12</b>	16	453.5 491.5	552 590	140	506 544	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
15	239	299	36	<b>12</b>	16	491.5	590	140	544	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
18	287	357	42	<b>15</b>	19	588	721	165	641	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
18	287	357	42	<b>15</b>	19	628	761	165	681	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
18	396	439	79	<b>15</b>	19	712	841	132	792	M 40 x 1.5	<b>48</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>51.5</b>	48	M 16	110	100	14	51.5
24	452	506	101	<b>19</b>	25	770	897	192	850	M 50 x 1.5	<b>55</b>	<b>M 20</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	55	M 20	110	100	16	59

7

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB3

HA c	HB v	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
											D d	DB d <sub>6</sub>	E l	EB l	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
6	133.5	157	39	<b>5.8</b>	9	169	200	75	–	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M 3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>	9	M 3	20	14	3	10.2
7	140.5	164	39	<b>7</b>	10	202.5 228.5	232 258	75	236 262	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M 4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>	11	M 4	23	16	4	12.5
7	158.5	182	39	<b>7</b>	10	240	278	75	269	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M 5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M 5	30	22	5	16
8	176.5	200	39	<b>9.5</b>	13.5	274 309	324 359	75	303 338	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M 6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
10	194.5	218	39	<b>10</b>	14	332 376 <sup>4)</sup> 358 <sup>5)</sup>	389 433 <sup>4)</sup> 415 <sup>5)</sup>	75	366 410 <sup>4)</sup> 392 <sup>5)</sup>	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
12	178	235	35	<b>12</b>	16	407 442 <sup>3)</sup>	473 508 <sup>3)</sup>	120	458 493 <sup>3)</sup>	M 32 x 1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
12	203	260	35	<b>12</b>	16	433	499	120	484	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
15	239	299	36	<b>12</b>	16	453.5 491.5	552 590	140	506 544	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
15	239	299	36	<b>12</b>	16	491.5	590	140	544	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
18	287	357	42	<b>15</b>	19	588	721	165	641	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
18	287	357	42	<b>15</b>	19	628	761	165	681	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
18	396	439	79	<b>15</b>	19	712	841	132	792	M 40 x 1.5	<b>48</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>51.5</b>	48	M 16	110	100	14	51.5
24	452	506	101	<b>19</b>	25	770	897	192	850	M 50 x 1.5	<b>55</b>	<b>M 20</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	55	M 20	110	100	16	59

7

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

1LG8 · Frame sizes 90 S to 160 L

Рым-болты для 100 L и выше

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

Для мотора		Символьные размеры																				
Типораз	Тип	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	BE' x <sub>2</sub>	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h
90 S 90 L	1LG8 090 1LG8 096	2 to 8		<b>140</b>	40	180	186	176	137.5	128	170	<b>100*</b> 100	125* <b>125*</b>	40	62	155	62.5	50	25	<b>56</b>	125 100	<b>90</b>
100 L	1LG8 106 1LG8 107	2 to 8 4 and 8		<b>160</b>	45	205	206	185	137.5	137	178	<b>140</b>	–	45	–	170	70	50	25	<b>63</b>	130	<b>100</b>
112 M	1LG8 113	2 to 8		<b>190</b>	45	230	229	191	137.5	143	208	<b>140</b>	–	45	–	176	70	50	25	<b>70</b>	123	<b>112</b>
132 S	1LG8 130 1LG8 131	2 to 8 2		<b>216</b>	50	260	270	233	181	170	230	<b>140</b>	–	50	–	185	70	85	42.5	<b>89</b>	167	<b>132</b>
132 M	1LG8 133 1LG8 134	4 to 8 6		<b>216</b>	50	260	270	233	181	170	230	<b>178</b>	–	50	–	223	89	85	42.5	<b>89</b>	167	<b>132</b>
160 M	1LG8 163 1LG8 163 1LG8 164 1LG8 164	2 4 to 8 2 8		<b>254</b>	60	310	310	257	181	195	290	<b>210</b>	–	60	–	256	105	85	42.5	<b>108</b>	218	<b>160</b>
160 L	1LG8 166 1LG8 166	2 4 to 8		<b>254</b>	60	310	310	257	181	195	290	<b>254</b>	–	60	–	300	127	85	42.5	<b>108</b>	218	<b>160</b>

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

1) Измеренный поперек головок болта.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

HA c	HB v	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
											D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
13	218	266	87	<b>10.5</b>	10.5	324.5	380.5	137.5	361.5	1x M 25x1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	24	M 8	50	40	8	27
15	237	285	87	<b>12</b>	18	382.5	443	137.5	423	1x M 32x1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
16	255	303	77	<b>12</b>	18	389	453	137.5	445	2x M 32x1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	28	M 10	60	50	8	31
16	302	365	98	<b>12</b>	18	458	556	181	513	2x M 32x1.5	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
16	302	365	98	<b>12</b>	18	496	594	181	551		<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
20	355	417	98	<b>15</b>	22	628 580	756	181	735 619	2x M 32x1.5	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
20	355	417	98	<b>15</b>	22	628 580 624	800	181	735 619 663		<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IM B 3

1LA6, 1MA6 · Типоразмеры от 180 M до 315 L

Типоразмеры S/M и 315 S/M имеют 2 отверстия с неподвижной стороны привода

Для мотора		Символьные размеры																						
Типораз	Тип 1LA6... 1MA6...	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	AS r <sub>2</sub>	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	CA' w' <sub>2</sub>	H h	HA c
180 M	.... 183	2 4		<b>279</b>	65	344	375	275	140	235	340	80	<b>241*</b>	279	70	108	319	35	75	<b>121</b>	259	–	<b>180</b>	26
180 L	.... 186	4 to 8		<b>279</b>	65	344	375	275	140	235	340	80	241	<b>279*</b>	70	108	319	35	75	<b>121</b>	–	221	<b>180</b>	26
200 L	.... 206	2 6		<b>318</b>	80	398	415	310	155	250	380	100	<b>305</b>	–	85	85	355	42	85	<b>133</b>	239	–	<b>200</b>	34
	.... 207	2 4 to 8		<b>318</b>	80	398	415	310	155	250	380	100	<b>305</b>	–	85	85	355	42	85	<b>133</b>	239	–	<b>200</b>	34
225 S	.... 220	4 and 8		<b>356</b>	80	436	470	335	155	275	425	100	<b>286*</b>	311	85	110	361	25	90	<b>149</b>	269	–	<b>225</b>	34
225 M	.... 223	2 4 to 8		<b>356</b>	80	436	470	335	155	275	425	100	286	<b>311*</b>	85	110	361	25	90	<b>149</b>	–	244	<b>225</b>	34
250 M	.... 253	2 4 to 8		<b>406</b>	100	506	520	430	200	345	470	120	<b>349</b>	–	100	100	409	39	105	<b>168</b>	283	–	<b>250</b>	42
280 S	.... 280	2 4 to 8		<b>457</b>	100	557	575	455	200	370	525	120	<b>368*</b>	419	100	151	479	30	105	<b>190</b>	317	–	<b>280</b>	42
280 M	.... 283	2 4 to 8		<b>457</b>	100	557	575	455	200	370	525	120	368	<b>419*</b>	100	151	479	30	105	<b>190</b>	–	266	<b>280</b>	42
315 S	.... 310	2 4 to 8		<b>508</b>	120	628	645	515	250	430	590	135	<b>406*</b>	457	125	171	527	32	90	<b>216</b>	358	–	<b>315</b>	52
315 M	.... 313	2 4 to 8		<b>508</b>	120	628	645	515	250	430	590	135	406	<b>457*</b>	125	171	527	32	90	<b>216</b>	–	307	<b>315</b>	52
315 L	.... 316	2 4 to 8 6 and 8		<b>508</b>	120	628	645	515	250	430	590	135	<b>508</b>	–	120	120	578	32	90	<b>216</b>	396	–	<b>315</b>	52
	.... 317																							
	.... 318																							

■ Размеры для 4-х и 8-ми полюсных двигателей также применимы к конструкции переключения полюсов типа 1LA (6 зажимов).

■ Размеры для 9 пиновых клемников на заказ.

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

- 1) Измеренный поперек головок болта.
- 2) Конструкция с маломощным вентилятором.
- 3) На другой конец вала устанавливают генератор импульсо.



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

### Тип конструкции IMB 3

HB v	HB' v'	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	L' <sup>(2)</sup> k'	LC <sup>(3)</sup> k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	LM <sup>(2)</sup> k' <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
													D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB E	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
415	40	455	86	15	20	720	770	841	164	805	885	M 40 x 1.5	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
415	40	455	86	15	20	720	—	841	164	805	—	M 40 x 1.5	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
450	45	510	104	19	25	775	825	897	197	860	910	M 50 x 1.5	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
450	45	510	104	19	25	775	—	897	197	860	—	M 50 x 1.5	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	14	51.5
500	70	560	104	19	25	835	—	954	197	935	—	M 50 x 1.5	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
500	70	560	104	19	25	805	855	924	197	905	955	M 50 x 1.5	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
500	70	560	104	19	25	835	—	954	197	935	—	M 50 x 1.5	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
585	50	680	155	24	30	930	1010	1050	234	1030	1110	M 63 x 1.5	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
640	80	735	155	24	30	1005	1080	1155	234	1115	1230	M 63 x 1.5	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
640	80	735	155	24	30	1005	—	1155	234	1115	—	M 63 x 1.5	75	M 20	140	125	18	79.5	65	M 20	140	125	18	69
640	80	735	155	24	30	1005	1080	1155	234	1115	1230	M 63 x 1.5	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
640	80	735	155	24	30	1005	—	1155	234	1115	—	M 63 x 1.5	75	M 20	140	125	18	79.5	65	M 20	140	125	18	69
710	65	830	180	28	35	1110	1185	1260	266	1220	1295	M 63 x 1.5	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
710	65	830	180	28	35	1140	—	1290	266	1250	—	M 63 x 1.5	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
710	65	830	180	28	35	1110	1185	1260	266	1220	1295	M 63 x 1.5	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
710	65	830	180	28	35	1140	—	1290	266	1250	—	M 63 x 1.5	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
710	65	830	180	28	35	1250	1325	1400	266	1360	1435	M 63 x 1.5	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
710	65	830	180	28	35	1280	—	1430	266	1390	—	M 63 x 1.5	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
710	65	830	180	28	35	1280	—	1430	266	1390	—	M 63 x 1.5	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5

## Размеры

### Тип конструкции IMB 3

1LA8 · от 315 до 450

1MA8 · от 315 до 355

Для мотора		Символьный размер																
Типор	Тип 1LA8... 1MA8...	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	B a	BA m	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v
315	... 315 ... 317 ... 31.	560	120	680	710	680	560	630	180	780	195	135	435	180	315	28	330	
2														180				
4 to 8 4 to 8 <sup>2)</sup>														200				
355	... 353 ... 355 ... 357 ... 35.	630	150	780	790	710	585 (840)	585 (740)	800	220	980	185	135	200	470	355	35	400
2														200				
4 to 8 4 to 8 <sup>2)</sup>														224				
400	1LA8 403 1LA8 405 1LA8 407	710	150	860	880	875	775	900	220	1080	186	100	506	224	400	35	440	
2														224				
4 to 8																		
450	1LA8 453 1LA8 455 1LA8 457	800	180	980	970	910	810	1000	260	1220	170	100	540	250	450	42	525	
2 <sup>3)</sup>														250				
4 to 8																		

■ Размеры в кронштейнах относятся к 1LA8 357, с 2- и с 4 полосами.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) С подшипником для нагруженной консоли.
- 3) Только для 50 Гц.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
								D d	DB d <sub>6</sub>	E l	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
835	229	26	33	1370	1495	330	M72 x 2	65	M20	140	125	18	69	50	M16	110	100	14	53.5
				1400	1555			85	M20	170	140	22	90	70	M20	140	125	20	74.5
				1420	1575			95	M24	170	140	25	100	70	M20	140	125	20	74.5
905 (945)	229 (320)	33	40	1595	1750	330	M72 x 2 (550)	75	M20	140	125	20	79.5	60	M20	140	125	18	64
				1625	1810			95	M24	170	140	25	100	80	M20	170	140	22	85
				1690	1874			100	M24	210	180	28	106	80	M20	170	140	22	85
1025	320	33	40	1785	1940	550	Ж80	80	M20	170	140	22	85	70	M20	140	125	20	74.5
				1825	2010			110	M24	210	180	28	116	90	M24	170	140	25	95
1110	320	39	47	1945	2100	550	Ж80	90	M24	170	140	25	95	75	M20	140	125	20	79.5
				1985	2210			120	M24	210	180	32	127	100	M24	210	180	28	106

## Размеры

### Тип конструкции IM B 3

#### 1UA7 · от 56 М до 132 М

Типоразмер преобразователя  
CSA

Типоразмер 90 S/L имеет два  
отверстия неподвижной  
стороны привода

Типоразмеры от 56 М до 90 S

Для моторов		Символьный размер															
Типоразмер	Тип	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AG x <sub>1</sub>	AQ j	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	C w <sub>1</sub>	H h	HA c
56 M	1UA7 05	2		<b>90</b>	25	110	116	122	–	<b>71</b>	–	28	–	87	<b>36</b>	<b>56</b>	6
63 M	1UA7 06	2 and 4		<b>100</b>	27	120	118	122	125	<b>80</b>	–	28	–	96	<b>40</b>	<b>63</b>	7
71 M	1UA7 07	2 and 4		<b>112</b>	30.5	132	145	122	125	<b>90</b>	–	27	–	106	<b>45</b>	<b>71</b>	7
80 M	1UA7 08	2 and 4		<b>125</b>	30.5	150	162	122	125	<b>100</b>	–	32	–	118	<b>50</b>	<b>80</b>	8
90 S	1UA7 090	2 and 4		<b>140</b>	30.5	165	181	122	170	<b>100*</b>	125	33	54	143	<b>56</b>	<b>90</b>	10
90 L	1UA7 096	2						171		<b>100</b>	<b>125*</b>						
100 L	1UA7 106 1UA7 107	2 and 4 4		<b>160</b>	42	196	202	171	170	<b>140</b>	–	47	–	176	<b>63</b>	<b>100</b>	12
112 M	1UA7 113	2 and 4		<b>190</b>	46	226	227	171	170	<b>140</b>	–	47	–	176	<b>70</b>	<b>112</b>	12
132 S	1UA7 130 1UA7 131	2 and 4 2		<b>216</b>	53	256	266	171	250	<b>140</b>	–	49	–	180	<b>89</b>	<b>132</b>	15
132 M	1UA7 133	4		<b>216</b>	53	256	266	171	250	<b>178</b>	–	49	–	218	<b>89</b>	<b>132</b>	15

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

- Двигатели формата 56 М не вентилируемы.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Class B для 1UA7096 2 полюсных и 1UA7100...1UA7132 моторы - 30 мм и выше, 76 мм и выше с модулем тормоза (Заказ. M43). От 76 мм и выше с фильтром Class B и модулем тормоза. Размеры для 1UA705...1UA7090 фильтр Class B и модулем тормоза по запросу.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

Типоразмер преобразователя  
CSB

Рым-болты для 100 L  
и выше

Типоразмер 90 S/L имеет два  
отверстия неподвижной  
стороны привода

Типоразмеры от 90 L до 132 M

HВ v	HВ' v <sub>1</sub>	HD <sup>2</sup> ) p	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LF q	LL x	LM k <sub>2</sub>	O x <sub>2</sub>	Длина вала со стороны привода					
										D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t
–	199	230	<b>5.8</b>	9	169	48	160	–	3 x M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M 3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>
–	206	237	<b>7</b>	10	202.5	55	160	236	3 x M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M 4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>
–	224	255	<b>7</b>	10	240	46	160	269	3 x M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M 5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
–	247	278	<b>9.5</b>	13.5	274	107	160	303	3 x M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M 6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>
–	265	296	<b>10</b>	14	332	136	160	366	3 x M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>
269	249	317				136	243		1 x M 40 x 1.5, 2 x M 25 x 1.5						
285	265	333	<b>12</b>	16	373	139	243	424	1 x M 40 x 1.5, 2 x M 25 x 1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
309	289	357	<b>12</b>	16	394	139	243	445	1 x M 40 x 1.5, 2 x M 25 x 1.5	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
348	323	396	<b>12</b>	16	453.5	175	243	506	1 x M 40 x 1.5, 2 x M 25 x 1.5	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>
348	323	396	<b>12</b>	16	453.5	175	243	506	1 x M 40 x 1.5, 2 x M 25 x 1.5	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

1MJ6 · Типоразмеры от 71 M до 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Для моторов		Символьный размер																			
Типоразмер	Тип	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AQ j	AS r <sub>2</sub>	B a	BA m	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v
71 M	<b>1MJ6 070</b> <b>1MJ6 073</b>	2 and 4 2 to 6		<b>112</b>	34	140	149	–	81	125	71	<b>90</b>	30	110	58	54	<b>45</b>	144	<b>71</b>	8	230
80 M	<b>1MJ6 080</b> <b>1MJ6 083</b>	2 to 6 2 to 6		<b>125</b>	36	160	166	–	81	125	71	<b>100</b>	35	125	43.5	54	<b>50</b>	156	<b>80</b>	10	247
90 L	<b>1MJ6 096</b> <b>1MJ6 097</b>	2 to 8 2 to 8		<b>140</b>	37	168	183	218	81	170	81	<b>125</b>	35	156	53.5	54	<b>56</b>	177	<b>90</b>	13	265
100 L	<b>1MJ6 106</b> <b>1MJ6 107</b>	2 to 8 4 and 8		<b>160</b>	45	196	204	223	81	170	81	<b>140</b>	45	176	49.5	54	<b>63</b>	185	<b>100</b>	14	280
112 M	<b>1MJ6 113</b>	2 to 8		<b>190</b>	50	226	228	238	81	170	81	<b>140</b>	45	176	51.5	54	<b>70</b>	180	<b>112</b>	15	307
132 S	<b>1MJ6 130</b> <b>1MJ6 131</b>	2 to 8 2		<b>216</b>	53	256	269	258	81	250	81	<b>140</b>	49	180	55	54	<b>89</b>	228	<b>132</b>	17	347
132 M	<b>1MJ6 133</b> <b>1MJ6 134</b>	4 to 8 6		<b>216</b>	53	256	269	258	81	250	81	<b>178</b>	49	218	55	54	<b>89</b>	190	<b>132</b>	17	347
160 M	<b>1MJ6 163</b> <b>1MJ6 164</b>	2 to 8 2 and 8		<b>254</b>	60	300	323	280	81	250	81	<b>210</b>	57	256	40	54	<b>108</b>	238	<b>160</b>	20	397
160 L	<b>1MJ6 166</b>	2 to 8		<b>254</b>	60	300	323	314	95	250	95	<b>254</b>	57	300	40	96	<b>108</b>	194	<b>160</b>	20	406.5

1) Измеренный поперек головок болта

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 3

HВ' v'	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LF q	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
											D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB k <sub>1</sub>	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
–	272	78	7	10	299	339	–	132	327	M25 x 1.5	14	M5	30	22	5	16	14	M5	30	22	5	16
–	289	78	9.5	13.5	336	386	–	132	362	M25 x 1.5	19	M6	40	32	6	21.5	19	M6	40	32	6	21.5
9	308	76	10	14	383	458	–	162	435	M25 x 1.5	24	M8	50	40	8	27	24	M8	50	40	8	27
19	323	76	12	16	426	508	–	162	478	M32 x 1.5	28	M10	60	50	8	31	28	M10	60	50	8	31
31	350	76	12	16	428	510	–	162	480	M32 x 1.5	28	M10	60	50	8	31	28	M10	60	50	8	31
51	390	76	12	16	515	617	–	162	568	M32 x 1.5	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
51	390	76	12	16	515	617	–	162	568	M32 x 1.5	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
79	440	76	15	19	641	776	383	162	694	M40 x 1.5	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
65	474	135	15	19	641	776	383	190	694	M40 x 1.5	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IMB3

1MJ6 · 180 M...o 315 M

1MJ8 · 315 M... 450 L

Типоразмеры 180 M/L, 225 S/M, 280 S/M и 315 S/M имеют по два отверстия с неподвижной стороны привода.

Для моторов		Символьный размер																						
Типора змер	Тип змер	Число полюсов	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AD' r <sub>3</sub>	AG r	AG' y	AQ j	AS r <sub>2</sub>	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	CA' w' <sub>2</sub>	H h
180 M	1MJ6 183	2 and 4	<b>279</b>	65	344	375	310	–	138	270	340	82	<b>241*</b>	279	70	108	319	35	75	<b>121</b>	259	–	<b>180</b>	
180 L	1MJ6 186	4 to 8	<b>279</b>	65	344	375	310	–	138	270	340	82	241	<b>279*</b>	70	108	319	35	75	<b>121</b>	–	221	<b>180</b>	
200 L	1MJ6 206	2 6	<b>318</b>	80	398	415	360	–	164	295	340	98.5	<b>305</b>	–	85	85	355	42	85	<b>133</b>	239	–	<b>200</b>	
	1MJ6 207	2 4 to 8	<b>318</b>	80	398	415	360	–	164	295	340	98.5	<b>305</b>	–	85	85	355	42	85	<b>133</b>	239	–	<b>200</b>	
225 S	1MJ6 220	4 and 8	<b>356</b>	80	436	470	375	–	155	320	425	100	<b>286*</b>	311	85	110	361	25	90	<b>149</b>	269	–	<b>225</b>	
225 M	1MJ6 223	2 4 to 8	<b>356</b>	80	436	470	375	–	155	320	425	100	286	<b>311*</b>	85	110	361	25	90	<b>149</b>	–	244	<b>225</b>	
250 M	1MJ6 253	2 4 to 8	<b>406</b>	100	506	520	465	–	200	385	470	120	<b>349</b>	–	100	100	409	39	105	<b>168</b>	283	–	<b>250</b>	
280 S	1MJ6 280	2 4 to 8	<b>457</b>	100	557	575	490	–	200	410	525	120	<b>368*</b>	419	100	151	479	30	105	<b>190</b>	317	–	<b>280</b>	
280 M	1MJ6 283	2 4 to 8	<b>457</b>	100	557	575	490	–	200	410	525	120	368	<b>419*</b>	100	151	479	30	105	<b>190</b>	–	266	<b>280</b>	
315 S	1MJ6 310	2 4 to 8	<b>508</b>	120	628	645	555	–	250	475	590	135	<b>406*</b>	457	125	171	527	32	90	<b>216</b>	358	–	<b>315</b>	
315 M	1MJ6 313	2 4 to 8	<b>508</b>	120	628	645	555	–	250	475	590	135	406	<b>457*</b>	125	171	527	32	90	<b>216</b>	–	307	<b>315</b>	
315 M	1MJ8 313	2 4 to 8	<b>508</b>	120	630	622	–	–	494	–	–	–	<b>457</b>	–	130	130	570	–	–	<b>216</b>	–	–	<b>315</b>	
	1MJ8 314	4 and 6	<b>508</b>	120	630	622	–	–	494	–	–	–	<b>457</b>	–	130	130	570	–	–	<b>216</b>	–	–	<b>315</b>	
315 L	1MJ8 316	2 4 to 8	<b>508</b>	120	630	622	–	–	494	–	–	–	<b>508</b>	–	130	130	621	–	–	<b>216</b>	–	–	<b>315</b>	
355 M	1MJ8 353	2 4 to 8	<b>610</b>	120	700	698	–	740	480	–	–	–	<b>560</b>	–	150	150	650	–	–	<b>254</b>	–	–	<b>355</b>	
	1MJ8 354	4	<b>610</b>	120	700	698	–	740	480	–	–	–	<b>560</b>	–	150	150	650	–	–	<b>254</b>	–	–	<b>355</b>	
355 L	1MJ8 356	2 4 to 8	<b>610</b>	120	700	698	–	740	480	–	–	–	<b>630</b>	–	150	150	720	–	–	<b>254</b>	–	–	<b>355</b>	
	1MJ8 357	4	<b>610</b>	120	700	698	–	740	480	–	–	–	<b>630</b>	–	150	150	720	–	–	<b>254</b>	–	–	<b>355</b>	
400 S	1MJ8 400	2 4 to 8	<b>686</b>	120	780	792	–	750	480	–	–	–	<b>560</b>	–	200	200	650	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>400</b>	
400 M	1MJ8 403	2 4 to 8	<b>686</b>	120	780	792	–	750	480	–	–	–	<b>630</b>	–	200	200	720	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>400</b>	
400 L	1MJ8 406	2 4 to 8	<b>686</b>	120	780	792	–	750	480	–	–	–	<b>710</b>	–	200	200	800	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>400</b>	
450 M	1MJ8 453	2 4 to 8	<b>750</b>	150	900	900	–	810	480	–	–	–	<b>710</b>	–	200	200	870	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>450</b>	
450 L	1MJ8 456	2 4 to 8	<b>750</b>	150	900	900	–	810	480	–	–	–	<b>800</b>	–	200	200	960	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>450</b>	
450 L	1MJ8 457	2 4 to 8	<b>750</b>	150	900	900	–	810	480	–	–	–	<b>900</b>	–	200	200	1060	–	–	<b>280</b>	–	–	<b>450</b>	

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

1) Измеренный поперек головок болта  
2) Конструкция с малошумящим вентилятором.

3) Второй конец вала отсутствует в малошумящей конструкции.



## Размеры

### Тип конструкции IMB3

Конструкция для IMB3 с номинальным током > 400 А

HA с	HB v	HB' v'	HD p	HD' p2	HK x4	K s	K' s1	L k	L <sup>(2)</sup> k'	LC <sup>(3)</sup> k1	LL x1	LM k2	LM <sup>(2)</sup> k2'	O s3	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны <sup>3)</sup>						
															D d	DB d6	E I	EB I	F u	GA t	DA d1	DC d7	EA l1	EC	FA u1	GC t1
26	450	42	490	-	123	15	20	716	770	841	164	800	885	M40 x 1.5	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
26	450	42	490	-	123	15	20	716	-	841	164	800	-	M40 x 1.5	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
34	500	36	560	-	148	19	25	772	825	897	197	856	910	M50 x 1.5	55	M20	110	100	16	59	55	M16	110	100	14	51.5
34	500	36	560	-	148	19	25	772	825	897	197	856	910	M50 x 1.5	55	M20	110	100	16	59	48	M16	110	100	14	51.5
34	540	70	600	-	148	19	25	835	-	954	197	935	-	M50 x 1.5	60	M20	140	125	18	64	55	M20	110	100	16	59
34	540	70	600	-	148	19	25	805	855	924	197	905	955	M50 x 1.5	55	M20	110	100	16	59	48	M16	110	100	14	51.5
42	620	50	715	-	193	24	30	930	1010	1050	234	1030	1110	M63 x 1.5	60	M20	140	125	18	64	55	M20	110	100	16	59
42	675	80	770	-	193	24	30	1005	1080	1155	234	1115	1230	M63 x 1.5	65	M20	140	125	18	69	60	M20	140	125	18	64
42	675	80	770	-	193	24	30	1005	1080	1155	234	1115	1230	M63 x 1.5	65	M20	140	125	18	69	60	M20	140	125	18	64
56	750	65	870	-	225	28	35	1110	1185	1260	266	1220	1295	M63 x 1.5	65	M20	140	125	18	69	60	M20	140	125	18	64
56	750	65	870	-	225	28	35	1140	-	1290	266	1250	-	M63 x 1.5	80	M20	170	140	22	85	70	M20	140	125	18	74.5
30	-	-	922	-	-	28	28	1241	-	1440	-	1404	-	M63 x 1.5	65	M20	140	125	18	69	65	M20	140	125	18	69
30	-	-	922	-	-	28	28	1343	-	1563	-	1455	-	M63 x 1.5	80	M20	170	140	22	85	80	M20	170	140	22	85
30	-	-	974	-	-	28	28	1351	-	1550	-	1514	-	35-75	65	M20	140	125	18	69	65	M20	140	125	18	69
30	-	-	974	-	-	28	28	1453	-	1673	-	1565	-	35-75	80	M20	170	140	22	85	80	M20	170	140	22	85
30	-	-	1063	875	-	28	28	1650	-	1850	-	-	-	35-75	75	M20	140	125	20	79.5	75	M20	140	125	20	79.5
30	-	-	1063	875	-	28	28	1680	-	1910	-	-	-	35-75	90	M24	170	140	25	95	90	M24	170	140	25	95
30	-	-	1063	875	-	28	28	1780	-	1980	-	-	-	35-75	75	M20	140	125	20	79.5	75	M20	140	125	20	79.5
30	-	-	1063	875	-	28	28	1810	-	2040	-	-	-	35-75	90	M24	170	140	25	95	90	M24	170	140	25	95
30	-	-	1063	875	-	28	28	1810	-	2040	-	-	-	35-75	90	M24	170	140	25	95	90	M24	170	140	25	95
37	-	-	1141	860	-	35	35	1650	-	-	-	-	-	35-75	75	M20	140	125	20	79.5	75	M20	140	125	20	79.5
37	-	-	1141	860	-	35	35	1720	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106
37	-	-	1141	860	-	35	35	1770	-	-	-	-	-	35-75	75	M20	140	125	20	79.5	75	M20	140	125	20	79.5
37	-	-	1141	860	-	35	35	1840	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106
37	-	-	1141	860	-	35	35	1900	-	-	-	-	-	35-75	75	M20	140	125	20	79.5	75	M20	140	125	20	79.5
37	-	-	1141	860	-	35	35	1970	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106
37	-	-	1239	1150	-	35	35	1790	-	-	-	-	-	35-75	80	M20	170	140	22	85	80	M20	170	140	22	85
37	-	-	1239	1150	-	35	35	1830	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106
37	-	-	1239	1150	-	35	35	1890	-	-	-	-	-	35-75	80	M20	170	140	22	85	80	M20	170	140	22	85
37	-	-	1239	1150	-	35	35	1930	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106
37	-	-	1239	1150	-	35	35	1990	-	-	-	-	-	35-75	80	M20	170	140	22	85	80	M20	170	140	22	85
37	-	-	1239	1150	-	35	35	2030	-	-	-	-	-	35-75	100	M24	210	180	28	106	100	M24	210	180	28	106



## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA7, 1LA5 · типоразмеры от 56 M до 225 M  
1MA7 · от 63 M до 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов		Символьный размер																
Типоразмер	Тип 1LA7... 1MA7...	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	BE x	BE' x <sub>2</sub>	HH x <sub>5</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>
56	1LA7 050 1LA7 053	2 to 4		A 120	116	101	75	77.5	–	32	14	69.5	39	169	8	200	<b>20</b>	75
63	... 060 ... 063	2 to 6		A 140	118	101 (135)	75 (120)	77.5 (96)	125	32	14 (16)	69.5 (93.5)	39 (73)	202.5	8	232	<b>23</b>	75 (120)
71	... 070 ... 073	2 to 8		A 160	145	111 (145)	75 (120)	87.5 (106)	125	32	14 (16)	63.5 (86.5)	39 (73)	240	9	278	<b>30</b>	75 (120)
80	... 080 ... 083	2 to 8		A 200	162	120 (154)	75 (120)	96.5 (115)	125	32	14 (16)	63.5 (86.5)	39 (73)	274 309 <sup>5)</sup>	10	324 359 <sup>5)</sup>	<b>40</b>	75 (120)
90 S 90 L	... 090 ... 096	2 to 8		A 200	181	128 (162)	75 (120)	104.5 (123)	170	32	14 (16)	72 (95.7)	39 (73)	332	10	389	<b>50</b>	75 (120)
100 L	... 106 ... 107	2 to 8 4 and 8		A 250	202	135	120	78	170	42	21	102	35	373	11	438	<b>60</b>	120
112 M	... 113	2 to 8		A 250	227	148	120	91	170	42	21	102	35	394	11	461	<b>60</b>	120
132 S	... 130 ... 131	2 to 8 2		A 300	266	167	140	107	250	42	21	128	36	453.5 <sup>2)</sup>	12	552	<b>80</b>	140
132 M	... 133 ... 134	4 to 8 6		A 300	266	167	140	107	250	42	21		36	453.5 <sup>2)</sup> 491.5 <sup>6)</sup>	12	552 590 <sup>6)</sup>	<b>80</b>	140
160 M	... 163 ... 164	2 to 8 2 and 8		A 350	319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	588	13	721	<b>110</b>	165
160 L	... 166	2 to 8		A 350	319	197	165	127	250	54	27		42	588 628 <sup>7)</sup>	13	721 761 <sup>7)</sup>	<b>110</b>	165
180 M	1LA5 183	2 4		A 350	358	259	152	216	340	54	27	159	79	712	13	841	<b>110</b>	132
180 L	1LA5 186	4 to 8		A 350														
200 L	1LA5 206	2 6		A 400	398	306	260	252	340	85	42.5	178	101	770	15	897	<b>110</b>	192
	1LA5 207	2 4 to 8		A 400														
225 S	1LA5 220	4 and 8		A 450	398	306	260	252	340	85	42.5	185	101	807	16	937.5	<b>140</b>	192
225 M	1LA5 223	2 4 to 8												777 <sup>4)</sup> 807		903.5 937.5	<b>110</b> <b>140</b>	

- Размеры кронштейна соотв. 1MA7.
- Размеры эскизного проекта также применимы к конструкции переключения полюсов двигателей 1LA типа (6 или 9 зажимов).

- Двигатели формата 56 M не вентилируемы.
- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Размер L - > 30 мм, размер LM - 75.5 мм (> для малозащумящей конструкции).
- 3) Литое отверстие
- 4) Размеры L и LM - 855 мм и 955 мм соответственно для малозащумящей конструкции.
- 5) Для 1MA7 083–6.
- 6) Для 1MA7 133–4.
- 7) Для 1MA7 166–4 и 1MA7 166–6.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
								D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
–	100	80	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	120	7	3	4	9	M 3	20	14	3	10.2	9	M 3	20	14	3	10.2
236	115	95	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	140	10	3	4	11	M 4	23	16	4	12.5	11	M 4	23	16	4	12.5
269	130	110	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	160	10	3.5	4	14	M 5	30	22	5	16	14	M 5	30	22	5	16
303 338 <sup>3)</sup>	165	130	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	200	12	3.5	4	19	M 6	40	32	6	21.5	19	M 6	40	32	6	21.5
366	165	130	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	200	12	3.5	4	24	M 8	50	40	8	27	19	M 6	40	32	6	21.5
424	215	180	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	24	M 8	50	40	8	27
445	215	180	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	24	M 8	50	40	8	27
506 <sup>2)</sup>	265	230	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	300	14.5	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
506 <sup>2)</sup> 544 <sup>6)</sup>	265	230	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	300	14.5	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
641	300	250	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	350	18.5	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
641 681 <sup>7)</sup>	300	250	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	350	18.5	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
792	300	250	M 40 x 1.5	350	18.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
792	300	250	M 40 x 1.5	350	18.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
850	350	300	M 50 x 1.5	400	18.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	16	59
850	350	300	M 50 x 1.5	400	18.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	16	59
887	400	350	M 50 x 1.5	450	18.5	5	4	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
857 <sup>4)</sup> 887	400	350	M 50 x 1.5	450	18.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	16	59
								60		140	125	18	64						

7

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

#### 1LA9 · Типоразмеры от 56 М до 200 L

Рым-болты для 100 L и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов		Символьный размер																
Типоразмер	тип	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG <sup>1)</sup> y	AQ j	BE x	BE <sup>1)</sup> x <sub>2</sub>	HH x <sub>5</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>
56 M	1LA9 050 · 1LA9 053	2 and 4	A 120	116	101	75	77.5	–	32	14	69.5	39	169	8	200	<b>20</b>	75	
63 M	1LA9 060 1LA9 063	2 and 4	A 140	118	101	75	77.5	125	32	14	69.5	39	202.5 228.5	9	232 258	<b>23</b>	75	
71 M	1LA9 070 1LA9 073	2 and 4	A 160	145	111	75	87.5	125	32	14	63.5	39	240	9	278	<b>30</b>	75	
80 M	1LA9 080 1LA9 083	2 and 4	A 200	162	120	75	96.5	125	32	14	63.5	39	274 309	10	324 359	<b>40</b>	75	
90 S 90 L	1LA9 090 1LA9 096	2 to 6	A 200	181	128	75	104.5	170	32	14	72	39	332 376 <sup>4)</sup> 358 <sup>5)</sup>	10	389 433 <sup>4)</sup> 415 <sup>5)</sup>	<b>50</b>	75	
100 L	1LA9 106 1LA9 107	2 to 6 4	A 250	202	135	120	78	170	42	21	102	35	407 442 <sup>5)</sup>	11	473 508 <sup>3)</sup>	<b>60</b>	120	
112 M	1LA9 113	2 to 6	A 250	227	148	120	91	170	42	21	102	35	433	11	499	<b>60</b>	120	
132 S	1LA9 130 1LA9 131	2 and 4 2	A 300	266	167	140	107	250	42	21	128	36	453.5 491.5	12	552 590	<b>80</b>	140	
132 M	1LA9 133 1LA9 134	4 and 6 6	A 300	266	167	140	107	250	42	21		36	491.5	12	590	<b>80</b>	140	
160 M	1LA9 163 1LA9 164	2 to 6 2	A 350	319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	588	13	721	<b>110</b>	165	
160 L	1LA9 166	2 to 6	A 350	319	197	165	127	250	54	27		42	628	13	761	<b>110</b>	165	
180 M 180 L	1LA9 183 1LA9 186	2 and 4 4 and 6	A 350	358	259	152	216	340	54	27	159	79	712	13	841	<b>110</b>	132	
200 L	1LA9 206 1LA9 207	2 and 6 2 to 6	A 400	398	306	260	252	340	85	42.5	178	101	770	15	897	<b>110</b>	192	

· Двигатели формата 56 M не вентилируемы.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Литое отверстие
- 3) For 1LA9 107–4KA.
- 4) For 1LA9 096–6KA.
- 5) For 1LA9 096–2 and 1LA9 096–4.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
								D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
–	100	80	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	120	7	3	4	9	M 3	20	14	3	10.2	9	M 3	20	14	3	10.2
236 262	115	95	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	140	10	3	4	11	M 4	23	16	4	12.5	11	M 4	23	16	4	12.5
269	130	110	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	160	10	3.5	4	14	M 5	30	22	5	16	14	M 5	30	22	5	16
303 338	165	130	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	200	12	3.5	4	19	M 6	40	32	6	21.5	19	M 6	40	32	6	21.5
366 410 <sup>4)</sup> 392 <sup>5)</sup>	165	130	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	200	12	3.5	4	24	M 8	50	40	8	27	19	M 6	40	32	6	21.5
458 493 <sup>3)</sup>	215	180	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	24	M 8	50	40	8	27
484	215	180	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	24	M 8	50	40	8	27
506 544	265	230	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	300	14.5	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
544	265	230	M 32 x 1.5 <sup>2)</sup>	300	14.5	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
641	300	250	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	350	18.5	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
681	300	250	M 40 x 1.5 <sup>2)</sup>	350	18.5	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
792	300	250	M 40 x 1.5	350	18.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
850	350	300	M 50 x 1.5	400	18.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	16	59

7

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LG8 · от 90 S до 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов		Символьный размер															
Типоразмер	Тип	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	BE x	BE' x <sub>2</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>
90 S	1LG8 090	2 to 8		A 200	186	176	137.5	128	170	50	25	87	324.5	10	380.5	<b>50</b>	137.5
90 L	1LG8 096																
100 L	1LG8 106 1LG8 107	2 to 8 4 and 8		A 250	206	185	137.5	137	178	50	25	87	382.5	11	443	<b>60</b>	137.5
112 M	1LG8 113	2 to 8		A 250	229	191	137.5	143	208	50	25	77	389	10	453	<b>60</b>	137.5
132 S	1LG8 130 1LG8 131	2 to 8 2		A 300	270	233	181	170	230	85	42.5	98	458	12	556	<b>80</b>	181
132 M	1LG8 133 1LG8 134	4 to 8 6		A 300	270	233	181	170	230	85	42.5	98	496	12	594	<b>80</b>	181
160 M	1LG8 163 1LG8 163 1LG8 164 1LG8 164	2 4 to 8 2 8		A 350	310	257	181	195	290	85	42.5	98	628 580 628 580	13	756	<b>110</b>	181
160 L	1LG8 166	2 to 8		A 350	310	257	181	195	290	85	42.5	98	672 624	13	800	<b>110</b>	181

1) Измеренный поперек головок болта

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
								D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
361.5	165	130	1 x M 25 x 1.5	200	11.5	3.5	4	24	M 8	50	40	8	27	24	M 8	50	40	8	27
423	215	180	1 x M 32 x 1.5	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	24	M 8	50	40	8	27
445	215	180	2 x M 32 x 1.5	250	14	4	4	28	M 10	60	50	8	31	28	M 10	60	50	8	31
513	265	230	2 x M 32 x 1.5	300	14	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
551	265	230	2 x M 32 x 1.5	300	14	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
735 619 735 619	300	250	2 x M 40 x 1.5	350	18	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
779 663	300	250	2 x M 40 x 1.5	350	18	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA6, 1MA6 · 180 M... 315 L

Тип IM B 5  
(до 315 M)

Тип IM V 1

Двигатели снабжены двумя рым-болтами, соответствующими IM B 5. Один из них может быть снова установлен, чтобы соответствовать IM V 1 или IM V 3V. При этом необходимо избежать перпендикулярного напряжения.

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов			Символьный размер																
Типоразмер	Тип 1LA6... 1MA6...	IEC DIN	Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AN p <sub>3</sub>	AG r	AG' y	AQ j	AS r <sub>2</sub>	BE x	HN o <sub>1</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	L' <sup>2)</sup> k'	LA c <sub>1</sub>	LC <sup>3)</sup> k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>
180 M	.... 183	2 4	A 350	375	275	470	140	235	340	80	75	156	86	720	770	13	841	<b>110</b>	164
180 L	.... 186	4 to 8		375	275	470	140	235	340	80	75	156	86	720	—	13	841	<b>110</b>	164
200 L	.... 206	2 6	A 400	415	310	530	155	255	380	100	85	175	104	775	825	15	897	<b>110</b>	197
	.... 207	2 4 to 8		415	310	530	155	255	380	100	85	175	104	775	825	15	897	<b>110</b>	197
225 S	.... 220	4 and 8	A 450	470	335	580	155	275	425	100	90	174	104	835	—	16	954	<b>140</b>	197
225 M	.... 223	2 4 to 8		470	335	580	155	275	425	100	90	174	104	805	855	16	924	<b>110</b>	197
														835	—		954	<b>140</b>	
250 M	.... 253	2 4 to 8	A 550	520	430	645	200	345	470	120	105	207	155	930	1010	18	1050	<b>140</b>	234
															—		1080		
280 S	.... 280	2 4 to 8	A 550	575	455	700	200	370	525	120	105	220	155	1005	1080	18	1155	<b>140</b>	234
280 M	.... 283	2 4 to 8		575	455	700	200	370	525	120	105	220	155	1005	1080	18	1155	<b>140</b>	234
315 S	.... 310	2 4 to 8	A 660	645	515	805	250	430	590	135	90	248	180	1110	1185	22	1260	<b>140</b>	266
														1140	—		1290	<b>170</b>	
315 M	.... 313	2 4 to 8		645	515	805	250	430	590	135	90	248	180	1110	1185	22	1260	<b>140</b>	266
														1140	—		1290	<b>170</b>	
315 L	.... 316 .... 317 .... 318	2 4 to 8 6 and 8		645	515	805	250	430	590	135	90	248	180	1250	1325	22	1400	<b>140</b>	266
														1280	—		1430	<b>170</b>	
														1280	—		1430	<b>170</b>	

Размеры для 4- 8 полюсных двигателей также применимы к конструкции переключения полюсов типа 1LA (6 зажимов).

Размеры для 9-пиновых клеммников по запросу.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Конструкция с малошумящим вентилятором.
- 3) Второй конец вала отсутствует в малошумящей конструкции.



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

LM k <sub>2</sub>	LM <sup>2)</sup> k'	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны <sup>3)</sup>						
									D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
805	885	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
805	—	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
860	910	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	48 55	M 16 M 20	110	100	14 16	51.5 59
860	910	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	48 55	M 16 M 20	110	100	14 16	51.5 59
935	—	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
905	955	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
935	—	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
1030	1110	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	60 65	M 20	140	125	18	64 69	55 60	M 20	110 140	100 125	16 18	59 64
1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65 75	M 20	140	125	18 20	69 79.5	60 65	M 20	140	125	18	64 69
1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65 75	M 20	140	125	18 20	69 79.5	60 65	M 20	140	125	18	64 69
1220	1295	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65 80	M 20	140 170	125 140	18 22	69 85	60 70	M 20	140	125	18 20	64 74.5
1220	1295	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65 80	M 20	140 170	125 140	18 22	69 85	60 70	M 20	140	125	18 20	64 74.5
1360	1435	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65 80	M 20	140 170	125 140	18 22	69 85	60 70	M 20	140	125	18 20	64 74.5
1390	—	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	20	74.5
1390	—	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	20	74.5

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA8 · 315 ... 450  
1MA8 · 315 ... 355

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов		Символьный размер													
Типоразмер	Тип 1LA8 ... 1MA8 ...	Число полюсов	IEC DIN	AC <sup>2)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG <sup>1)</sup> y	AQ j	BE x	HB r	HC r <sub>2</sub>	HH o <sub>1</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>
315	... 315 ... 317	2 4 to 8		710	690	560	670	135	285	165	375	229	1370	25	<b>140</b>
													1400		
355	... 353 ... 355 ... 357	2 <sup>1)</sup> 4 to 8		790	730 (880)	600 (745)	750	135 (100)	285 (400)	165 (175)	385	229 (320)	1595	25	<b>140</b>
													1625		
400	1LA8 403 1LA8 405 1LA8 407	2 <sup>1)</sup> 4 to 8		880	930	795	850	100	400	175	410	320	1785	28	<b>170</b>
													1825		
450	1LA8 453 1LA8 455 1LA8 457	2 <sup>1)</sup> 4 to 8		970	980	845	950	100	400	175	420	320	1945	30	<b>170</b>
													1985		

■ Размеры в кронштейнах относятся к 1LA8 357, с 2 и 4 полюсами.

- 1) Только для 50 Гц.
- 2) Измеренный поперек головок болта

LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z Z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					
									D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t
330	1500 1530	740	680	M 72 x 2	800	22	6	8	65 85	M 20	140 170	125 140	18 22	69 90
330 (550)	1735 1765	840	780	M 72 x 2 (Ж 80)	900	22	6	8	75 95	M 20 M 24	140 170	125 140	20 25	79,5 100
550	1935 1975	940	880	Ж 80	1000	22	6	8	80 110	M 20 M 24	170 210	140 180	22 28	85 116
550	2105 2145	1080	1000	Ж 80	1150	26	6	8	90 120	M 24	170 210	140 180	25 32	95 127

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1UA7 · 56 M ... 132 M

Типоразмер преобразователя  
CSA

Z = количество фиксирующих  
отверстий

56 M ... 90 S

Для моторов		Символьный размер													
Типоразмер	Тип	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AG x <sub>1</sub>	AQ j	HB v	HB' v <sub>1</sub>	HD <sup>2)</sup> p	L k	LA c <sub>1</sub>	LF q	LE i <sub>z</sub>	LL x
56 M	1UA7 05	2		A 120	116	122	–	–	143	174	169	8	48	<b>20</b>	160
63 M	1UA7 06	2 and 4		A 140	118	122	125	–	143	174	202.5	8	55	<b>23</b>	160
71 M	1UA7 07	2 and 4		A 160	145	122	125	–	153	184	240	9	46	<b>30</b>	160
80 M	1UA7 08	2 and 4		A 200	162	122	125	–	167	198	274	10	107	<b>40</b>	160
90 S	1UA7 090	2 and 4		A 200	181	122	170	–	175	206	332	10	136	<b>50</b>	160
90 L	1UA7 096	2				171		179	159	227			136		243
100 L	1UA7 106 1UA7 107	2 and 4 4		A 250	202	171	170	185	165	233	373	11	139	<b>60</b>	243
112 M	1UA7 113	2 and 4		A 250	227	171	170	197	177	245	394	11	139	<b>60</b>	243
132 S	1UA7 130 1UA7 131	2 and 4 2		A 300	266	171	250	216	191	264	453.5	12	175	<b>80</b>	243
132 M	1UA7 133	4		A 300	266	171	250	216	191	264	453.5	12	175	<b>80</b>	243

· Двигатели формата 56 M не вентилируемы.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Class B для 1UA7096 2 полюсных и 1UA7100...1UA7132 момторы - 30 мм и выше, 76 мм и выше с модулем тормоза (Заказ, M43). От 76 мм и выше с фильтром Class B и модулем тормоза. Размеры для 1UA705...1UA7090 фильтром Class B и модулем тормоза по запросу.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

Типоразмер преобразователя  
CSB

Рым-болты для 100 L  
и выше

90 L ... 132 M

Z = количество фиксирующих  
отверстий

LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O x <sub>2</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					
								D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t
–	100	80	3 x M25 x 1.5	120	7	3	4	9	M3	20	14	3	10.2
236	115	95	3 x M25 x 1.5	140	10	3	4	11	M4	23	16	4	12.5
269	130	110	3 x M25 x 1.5	160	10	3.5	4	14	M5	30	22	5	16
303	165	130	3 x M25 x 1.5	200	12	3.5	4	19	M6	40	32	6	21.5
366	165	130	3 x M25 x 1.5	200	12	3.5	4	24	M8	50	40	8	27
424	215	180	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31
445	215	180	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31
506	265	230	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41
506	265	230	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

1MJ6 · 71 M... 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов		Символьный размер																
Типоразмер	Тип	IEC DIN	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AQ j	AS r <sub>2</sub>	BE x	HB v	HH o <sub>1</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE l <sub>2</sub>	LF q	LL x <sub>1</sub>	
71 M	1MJ6 070 1MJ6 073	2 and 4 2 to 6	A 160	149	201	81	125	71	54	159	103	78	299	10	339	<b>30</b>	–	132
80 M	1MJ6 080 1MJ6 083	2 to 6	A 200	166	209	81	125	71	54	167	93.5	78	336	10	386	<b>40</b>	–	132
90 L	1MJ6 096 1MJ6 097	2 to 8	A 200	183	218	81	160	81	54	175	109.5	76	383	10	458	<b>50</b>	–	162
100 L	1MJ6 106 1MJ6 107	2 to 8 4 and 6	A 250	204	223	81	160	81	54	180	112.5	76	426	11	508	<b>60</b>	–	162
112 M	1MJ6 113	2 to 8	A 250	228	238	81	180	81	54	195	121.5	76	428	11	510	<b>60</b>	–	162
132 S	1MJ6 130 1MJ6 131	2 to 8 2	A 300	269	258	81	220	81	54	215	144	76	515	12	617	<b>80</b>	–	162
132 M	1MJ6 133 1MJ6 134	4 to 8 6	A 300	269	258	81	220	81	54	215	144	76	515	12	617	<b>80</b>	–	162
160 M	1MJ6 163 1MJ6 164	2 to 8 2 and 8	A 350	323	280	81	250	81	54	237	148	76	641	13	776	<b>110</b>	383	162
160 L	1MJ6 166	2 to 8	A 350	323	314	95	250	95	96	246.5	148	135	641	13	776	<b>110</b>	383	190

1) Измеренный поперек головок болта

7

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

LM k <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
								D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
327	130	110	M 25 x 1.5	160	10.5	3.5	4	14	M 5	30	22	5	16	14	M 5	30	32	5	16
362	165	130	M 25 x 1.5	200	11	3.5	4	19	M 6	40	32	6	21.5	19	M 6	40	32	6	21.5
416	165	130	M 25 x 1.5	200	11	3.5	4	24	M 8	50	40	8	27	24	M 8	50	40	8	27
458	215	180	M 32 x 1.5	250	15	4	4	28	M 10	60	50	8	31	28	M 10	60	50	8	31
467	215	180	M 32 x 1.5	250	15	4	4	28	M 10	60	50	8	31	28	M 10	60	50	8	31
558	265	230	M 32 x 1.5	300	15	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
558	265	230	M 32 x 1.5	300	15	4	4	38	M 12	80	70	10	41	38	M 12	80	70	10	41
698	300	250	M 32 x 1.5	350	18	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45
698	300	250	M 32 x 1.5	350	18	5	4	42	M 16	110	90	12	45	42	M 16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1MJ6 · Типоразмеры от 180 M до 315 M  
1MJ8 · 315 M ... 450 L

Тип конструкции IM B 5  
(до 315 L)

Тип конструкции IM V 1

1MJ6 двигатели снабжены двумя рым-болтами, соответствующими IM B 5. Один из них может быть снова установлен, чтобы соответствовать IM V 1 или IM V 3V. При этом необходимо избежать перпендикулярного напряжения..

Z = количество фиксирующих отверстий

Типоразмер	Тип	Число полюсов	IEC DIN	Для моторов		Символьный размер															
				Фланец	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AD' r <sub>3</sub>	AG r	AG' y	AN p <sub>3</sub>	AQ j	AS r <sub>2</sub>	BE x	HD' p <sub>2</sub>	HN o <sub>1</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	L' <sup>2)</sup> k'	LA c <sub>1</sub>	LC <sup>3)</sup> k <sub>1</sub>	
180 M	1MJ6 183	2 and 4		A 350	375	310	–	138	270	470	340	82	75	–	156	123	716	770	13	841	
180 L	1MJ6 186	4 to 8		A 350	375	310	–	138	270	470	340	82	75	–	156	123	716	–	13	841	
200 L	1MJ6 206	2 6		A 400	415	360	–	164	290	530	340	98.5	85	–	175	148	772	825	15	897	
	1MJ6 207	2 4 to 8		A 400	415	360	–	164	290	530	340	98.5	85	–	175	148	772	825	15	897	
225 S	1MJ6 220	4 and 8		A 450	470	375	–	155	315	580	425	100	90	–	174	148	835	–	16	954	
225 M	1MJ6 223	2 4 to 8		A 450	470	375	–	155	315	580	425	100	90	–	174	148	805	855	16	924	
																		835	–	–	954
250 M	1MJ6 253	2 4 to 8		A 550	520	480	–	200	385	645	470	120	105	–	207	193	930	1010	18	1050 1080	
280 S	1MJ6 280	2 4 to 8		A 550	575	490	–	200	395	700	525	120	105	–	220	193	1005	1080	18	1155	
280 M	1MJ6 283	2 4 to 8		A 550	575	490	–	200	395	700	525	120	105	–	220	193	1005	1080	18	1155	
315 S	1MJ6 310	2 4 to 8		A 660	645	555	–	250	435	805	590	135	90	–	248	225	1110	1185	22	1260 1290	
315 M	1MJ6 313	2 4 to 8		A 660	645	555	–	250	435	805	590	135	90	–	248	225	1110	1185	22	1260 1290	
																		1140	–	–	–
315 M	1MJ8 313	2 4 to 8		A 660	622	607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1241	–	22	1440 1563
																			1343	–	–
315 L	1MJ8 314	4 and 6		A 660	622	659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
																			1343	–	22
315 L	1MJ8 316	2 4 to 8		A 660	622	659	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
																			1351	–	22
355 M	1MJ8 353	2 4 to 8		A 800	698	706	710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
355 L	1MJ8 354	4		A 800	698	706	710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
355 L	1MJ8 356	2 4 to 8		A 800	698	706	710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
355 L	1MJ8 357	4		A 800	698	706	710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400 S	1MJ8 400	2 4 to 8		A 1000	792	741	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
400 M	1MJ8 403	2 4 to 8		A 1000	792	741	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
400 L	1MJ8 406	2 4 to 8		A 1000	792	741	760	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
450 M	1MJ8 453	2 4 to 8		A 1000	900	789	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
450 L	1MJ8 456	2 4 to 8		A 1000	900	789	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
450 L	1MJ8 457	2 4 to 8		A 1000	900	789	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Конструкция с малошумящим вентилятором.
- 3) Второй конец вала отсутствует в малошумящей конструкции.



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	LM <sup>2</sup> ) k <sub>2</sub> <sup>2</sup>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	D d	DB d <sub>6</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной сторон <sup>3</sup> )				
													E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
110	164	800	885	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
110	164	800	—	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
110	197	856	910	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
110	197	856	910	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	14	59
110	197	856	910	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	55	M 20	110	100	14	59
140	197	935	—	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
140	197	905	955	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
140	197	935	—	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
140	234	1030	1110	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
140	234	1030	1110	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
140	234	1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
140	234	1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
140	234	1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	75	M 20	140	125	18	79.5	65	M 20	140	125	18	69
140	234	1115	1230	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	75	M 20	140	125	18	79.5	65	M 20	140	125	18	69
140	266	1220	1295	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
170	—	1250	—	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
140	266	1220	1295	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
170	—	1250	—	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
140	—	1404	—	600	550	M 63 x 1.5	660	24	6	6	65	M 20	140	125	18	69	65	M 20	140	125	18	69
170	—	1455	—	600	550	M 63 x 1.5	660	24	6	6	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
170	—	1455	—	600	550	M 63 x 1.5	660	24	6	6	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
140	—	1514	—	600	550	35–75	660	24	6	6	65	M 20	140	125	18	69	65	M 20	140	125	18	69
170	—	1565	—	600	550	35–75	660	24	6	6	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
140	—	1810	—	740	680	35–75	800	24	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	75	M 20	140	125	20	79.5
170	—	1840	—	740	680	35–75	800	24	6	8	90	M 24	170	140	25	95	90	M 24	170	140	25	95
170	—	1840	—	740	680	35–75	800	24	6	8	90	M 24	170	140	25	95	90	M 24	170	140	25	95
140	—	1940	—	740	680	35–75	800	24	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	75	M 20	140	125	20	79.5
170	—	1970	—	740	680	35–75	800	24	6	8	90	M 24	170	140	25	95	90	M 24	170	140	25	95
170	—	1970	—	740	680	35–75	800	24	6	8	90	M 24	170	140	25	95	90	M 24	170	140	25	95
140	—	1810	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	75	M 20	140	125	20	79.5
210	—	1880	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106
140	—	1930	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	75	M 20	140	125	20	79.5
210	—	2000	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106
140	—	2060	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	75	M 20	140	125	20	79.5
210	—	2130	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106
170	—	1950	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
210	—	1990	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106
170	—	2050	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
210	—	2090	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106
170	—	2150	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	80	M 20	170	140	22	85	80	M 20	170	140	22	85
210	—	2190	—	940	880	35–75	1000	28	6	8	100	M 24	210	180	28	106	100	M 24	210	180	28	106

7

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA7, 1LA5 · 56 M ... 225 M  
1MA7 · 63 M ... 160 L

Рым-болты для 100 L и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Типоразмер 90 S/L, 225 S/M имеет два отверстия неподвижной стороны привода

Для моторов		Символьный размер																							
Типоразмер	1LA7... 1MA7...	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	A	AA	AB	AC <sup>1)</sup>	AD	AG	AG'	B	B'	BA	BA'	BB	BC	BE	BE'	C	CA	H	HA	HB	HD
мер				b	n	f	g	p <sub>1</sub>	r	y	a	a'	m	m <sub>1</sub>	e	x <sub>3</sub>	x	x <sub>2</sub>	w <sub>1</sub>	w <sub>2</sub>	h	c	v	p	
56 M	1LA7 050-1LA7 053	2 to 4	A 120	<b>90</b>	25	110	116	—	75	—	<b>71</b>	—	28	—	87	33.5	32	14	<b>36</b>	53	<b>56</b>	6	133.5	157	
63 M	.... 060 .... 063	2 to 6	A 140	<b>100</b>	27	120	118	—	75 (120)	—	<b>80</b>	—	28	—	96	29.5 (45.8)	32	14 (16)	<b>40</b>	66	<b>63</b>	7	140.5 (159)	164 (198)	
71 M	.... 070 .... 073	2 to 8	A 160	<b>112</b>	30.5	132	145	—	75 (120)	—	<b>90</b>	—	27	—	106	18.5 (34.8)	32	14 (16)	<b>45</b>	83	<b>71</b>	7	158.5 (177)	182 (216)	
80 M	.... 080 .... 083	2 to 8	A 200	<b>125</b>	30.5	150	162	120 (154)	75 (120)	96.5 (115)	<b>100</b>	—	32	—	118	13.5 (29.8)	32	14 (16)	<b>50</b>	94 (129 <sup>5)</sup> )	<b>80</b>	8	176.5 (195)	200 (234)	
90 S 90 L	.... 090 .... 096	2 to 8	A 200	<b>140</b>	30.5	165	181	128 (162)	75 (120)	104.5 (123)	<b>100*</b> <b>100</b>	125 <b>125*</b>	33	54	143	26.5 (39.3)	32	14 (16)	<b>56</b>	143 118	<b>90</b>	10	194.5 (213)	218 (252)	
100 L	.... 106 .... 107	2 to 8 4 and 8	A 250	<b>160</b>	42	196	202	163	120	123	<b>140</b>	—	47	—	176	39	42	21	<b>63</b>	125	<b>100</b>	12	178	235	
112 M	.... 113	2 to 8	A 250	<b>190</b>	46	226	227	176	120	136	<b>140</b>	—	47	—	176	32	42	21	<b>70</b>	141	<b>112</b>	12	203	260	
132 S	.... 130 .... 131	2 to 8 2	A 300	<b>216</b>	53	256	266	194	140	154	<b>140</b>	—	49	—	180	39	42	21	<b>89</b>	163	<b>132</b>	15	239	299	
132 M	.... 133 .... 134	4 to 8 6	A 300	<b>216</b>	53	256	266	194	140	154	<b>178</b>	—	49	—	218	39	42	21	<b>89</b>	125	<b>132</b>	15	239	299	
160 M	.... 163 .... 164	2 to 8 2 and 8	A 350	<b>254</b>	60	300	319	226	165	183	<b>210</b>	—	57	—	256	52.5	54	27	<b>108</b>	183	<b>160</b>	18	287	357	
160 L	.... 166	2 to 8	A 350	<b>254</b>	60	300	319	226	165	183	<b>254</b>	—	57	—	300	52.5	54	27	<b>108</b>	139 (179 <sup>7)</sup> )	<b>160</b>	18	287	357	
180 M	1LA5 183	2 and 4	A 350	<b>279</b>	69.5	339	358	259	152	216	<b>241</b>	—	50	—	287	38	54	27	<b>121</b>	259	<b>180</b>	18	396	439	
180 L	1LA5 186	4 to 8	A 350	<b>279</b>	69.5	339	358	259	152	216	<b>279</b>	—	50	—	325	38	54	27	<b>121</b>	221	<b>180</b>	18	396	439	
200 L	1LA5 206 1LA5 207	2 and 6 2 4 to 8	A 400 A 400	<b>318</b> <b>318</b>	83	388	398	306	260	252	<b>305</b> <b>305</b>	—	58.5	—	355	45	85	42.5	<b>133</b> <b>133</b>	239	<b>200</b> <b>200</b>	24	452	506	
225 S	1LA5 220	4 and 8	A 450	<b>356</b>	103	426	398	306	260	252	<b>286*</b>	311	58	83	361	36	85	42.5	<b>149</b>	248.5	<b>225</b>	24	477	531	
225 M	1LA5 223	2 4 to 8	A 450	<b>356</b>	103	426	398	306	260	252	286	<b>311*</b>	58	83	361	36	85	42.5	<b>149</b>	223.5	<b>225</b>	24	477	531	

- Размеры кронштейна соотв. 1MA7.
- Размеры эскизного проекта также применимы к конструкции переключения полюсов двигателей 1LA типа (6 или 9 зажимов).

- \* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347
- Двигатели формата 56 M не вентилируемы.
  - 1) Измеренный поперек головок болта
  - 2) Размер L - > 30 мм для малошумящей конструкции.
  - 3) Литое отв.
  - 4) Размер L - 855 мм для малошумящей конструкции.
  - 5) для 1MA7 083-6.
  - 6) для 1MA7 133-4.
  - 7) для 1MA7 166-4 и 1MA7 166-6.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
															D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB I	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
39	5.8	9	169	8	200	20	75	100	80	M16 x 1.5 M25 x 1.5	120	7	3	4	9	M3	20	14	3	10.2	9	M3	20	14	3	10.2
39 (73)	7	10	202.5	8	232	23	75 (120)	115	95	M16 x 1.5 M25 x 1.5	140	10	3	4	11	M4	23	16	4	12.5	11	M4	23	16	4	12.5
39 (73)	7	10	240	9	278	30	75 (120)	130	110	M16 x 1.5 M25 x 1.5	160	10	3.5	4	14	M5	30	22	5	16	14	M5	30	22	5	16
39 (73)	9.5	13.5	274 309 <sup>5)</sup>	10	324 359 <sup>5)</sup>	40	75 (120)	165	130	M16 x 1.5 M25 x 1.5	200	12	3.5	4	19	M6	40	32	6	21.5	19	M6	40	32	6	21.5
39 (73)	10	14	332	10	389	50	75 (120)	165	130	M16 x 1.5 M25 x 1.5	200	12	3.5	4	24	M8	50	40	8	27	19	M6	40	32	6	21.5
35	12	16	373	11	438	60	120	215	180	M32 x 1.5 <sup>3)</sup>	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	24	M8	50	40	8	27
35	12	16	394	11	461	60	120	215	180	M32 x 1.5 <sup>3)</sup>	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	24	M8	50	40	8	27
36	12	16	453.5 <sup>2)</sup>	12	552	80	140	265	230	M32 x 1.5 <sup>3)</sup>	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
36	12	16	453.5 <sup>2)</sup> 491.5 <sup>6)</sup>	12	552 590 <sup>6)</sup>	80	140	265	230	M32 x 1.5 <sup>3)</sup>	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
42	15	19	588	13	721	110	165	300	250	M40 x 1.5 <sup>3)</sup>	350	18.5	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
42	15	19	588 628 <sup>7)</sup>	13	721 761 <sup>7)</sup>	110	165	300	250	M40 x 1.5 <sup>3)</sup>	350	18.5	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
79	15	19	712	13	841	110	132	300	250	M40 x 1.5	350	18.5	5	4	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
79	15	19	712	13	841	110	132	300	250	M40 x 1.5	350	18.5	5	4	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
101	19	25	770	15	897	110	192	350	300	M50 x 1.5	400	18.5	5	4	55	M20	110	100	16	59	55	M20	110	100	16	59
101	19	25	770	15	897	110	192	350	300	M50 x 1.5	400	18.5	5	4	55	M20	110	100	16	59	55	M20	110	100	16	59
101	19	25	807	16	937.5	140	192	400	350	M50 x 1.5	450	18.5	5	4	60	M20	140	125	18	64	55	M20	110	100	16	59
101	19	25	777 <sup>4)</sup> 807	16	903.5 937.5	110 140	192	400	350	M50 x 1.5	450	18.5	5	4	55 60	M20 140	110 125	100 125	16 18	59 64	55	M20	110	100	16	59

7

## Размеры

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA9 · 56 M ... 200 L

Рым-болты для 100 L и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

			IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	BE' x <sub>2</sub>	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v	HD p
56 M	1LA9 050-1LA9 053	2 to 4	A 120	<b>90</b>	25	110	116	–	75	–	<b>71</b>	–	28	–	87	33.5	32	14	<b>36</b>	53	<b>56</b>	6	133.5	157
63 M	1LA9 060-1LA9 063	2 and 4	A 140	<b>100</b>	27	120	118	–	75	–	<b>80</b>	–	28	–	96	29.5	32	14	<b>40</b>	66 92	<b>63</b>	7	140.5	164
71 M	1LA9 070-1LA9 073	2 and 4	A 160	<b>112</b>	30.5	132	145	–	75	–	<b>90</b>	–	27	–	106	18.5	32	14	<b>45</b>	83	<b>71</b>	7	158.5	182
80 M	1LA9 080-1LA9 083	2 and 4	A 200	<b>125</b>	30.5	150	162	120	75	96.5	<b>100</b>	–	32	–	118	13.5	32	14	<b>50</b>	94 129	<b>80</b>	8	176.5	200
90 S 90 L	1LA9 090-1LA9 096	2 to 6	A 200	<b>140</b>	30.5	165	181	128	75	104.5	<b>100*</b> <b>100</b>	125 <b>125*</b>	33	54	143	26.5	32	14	<b>56</b>	143 145	<b>90</b>	10	194.5	218
100 L	1LA9 106-1LA9 107	2 to 6 4	A 250	<b>160</b>	42	196	202	163	120	123	<b>140</b>	–	47	–	176	39	42	21	<b>63</b>	160 195 <sup>3)</sup>	<b>100</b>	12	178	235
112 M	1LA9 113	2 to 6	A 250	<b>190</b>	46	226	227	176	120	136	<b>140</b>	–	47	–	176	32	42	21	<b>70</b>	179	<b>112</b>	12	203	260
132 S	1LA9 130-1LA9 131	2 and 4 2	A 300	<b>216</b>	53	256	266	194	140	154	<b>140</b>	–	49	–	180	39	42	21	<b>89</b>	163 201	<b>132</b>	15	239	299
132 M	1LA9 133-1LA9 134	4 and 6 6	A 300	<b>216</b>	53	256	266	194	140	154	<b>178</b>	–	49	–	218	39	42	21	<b>89</b>	163	<b>132</b>	15	239	299
160 M	1LA9 163-1LA9 164	2 to 6 2	A 350	<b>254</b>	60	300	319	226	165	183	<b>210</b>	–	57	–	256	52.5	54	27	<b>108</b>	183	<b>160</b>	18	287	357
160 L	1LA9 166	2 to 6	A 350	<b>254</b>	60	300	319	226	165	183	<b>254</b>	–	57	–	300	52.5	54	27	<b>108</b>	179	<b>160</b>	18	287	357
180 M 180 L	1LA9 183-1LA9 186	2 and 4 4 and 6	A 350	<b>279</b>	69.5	339	358	259	152	216	<b>241</b> <b>279</b>	–	50	–	287	38	54	27	<b>121</b>	259 221	<b>180</b>	18	396	439
200 L	1LA9 206-1LA9 207	2 and 6 2 to 6	A 400	<b>318</b>	83	388	398	306	260	252	<b>305</b>	–	58.5	–	355	45	85	42.5	<b>133</b>	239	<b>200</b>	24	452	506

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

· Двигатели формата 56 M не вентилируемы.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Литое отв.
- 3) для 1LA9 107–4KA.
- 4) для 1LA9 096–6KA.
- 5) для 1LA9 096–2 и 1LA9 096–4.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
															D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB u	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
39	5.8	9	169	8	200	20	75	100	80	M16x1.5 M25x1.5	120	7	3	4	9	M3	20	14	3	10.2	9	M3	20	14	3	10.2
39	7	10	202.5 228.5	8	232 258	23	75	115	95	M16x1.5 M25x1.5	140	10	3	4	11	M4	23	16	4	12.5	11	M4	23	16	4	12.5
39	7	10	240	9	278	30	75	130	110	M16x1.5 M25x1.5	160	10	3.5	4	14	M5	30	22	5	16	14	M5	30	22	5	16
39	9.5	13.5	274 309	10	324 359	40	75	165	130	M16x1.5 M25x1.5	200	12	3.5	4	19	M6	40	32	6	21.5	19	M6	40	32	6	21.5
39	10	14	332 376 <sup>4)</sup> 358 <sup>5)</sup>	10	389 433 <sup>4)</sup> 415 <sup>5)</sup>	50	75	165	130	M16x1.5 M25x1.5	200	12	3.5	4	24	M8	50	40	8	27	19	M6	40	32	6	21.5
35	12	16	407 442 <sup>3)</sup>	11	473 508 <sup>3)</sup>	60	120	215	180	M32x1.5 <sup>2)</sup>	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	24	M8	50	40	8	27
35	12	16	433	11	499	60	120	215	180	M32x1.5 <sup>2)</sup>	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	24	M8	50	40	8	27
36	12	16	453.5 491.5	12	552 590	80	140	265	230	M32x1.5 <sup>2)</sup>	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
36	12	16	491.5	12	590	80	140	265	230	M32x1.5 <sup>2)</sup>	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
42	15	19	588	13	721	110	165	300	250	M40x1.5 <sup>2)</sup>	350	18.5	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
42	15	19	628	13	761	110	165	300	250	M40x1.5 <sup>2)</sup>	350	18.5	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
79	15	19	712	13	841	110	132	300	250	M40x1.5	350	18.5	5	4	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
101	19	25	770	15	897	110	192	350	300	M50x1.5	400	18.5	5	4	55	M20	110	100	16	59	55	M20	110	100	16	59

7

## Размеры

### Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LG8 · 90S ... 160L

Рым-болты для 100 L и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

Для моторов		Символьный размер																							
Типоразмер	тип	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	A	AA	AB	AC <sup>1)</sup>	AD	AG	AG'	B	B'	BA	BA'	BB	BC	BE	BE'	C	CA	H	HA	HB	HD
					b	n	f	g	p <sub>1</sub>	r	y	a	a'	m	m <sub>1</sub>	e	x <sub>3</sub>	x	x <sub>2</sub>	w <sub>1</sub>	w <sub>2</sub>	h	с	v	p
90 S	1LG8 090	2 to 8	A 200		140	40	180	186	176	137.5	128	100*	125*	40	62	155	62.5	50	25	56	125	90	13	218	266
90 L	1LG8 096	2 to 8	A 250		160	45	205	206	185	137.5	137	140	–	45	–	170	70	50	25	63	130	100	15	237	285
112 M	1LG8 113	2 to 8	A 250		190	45	230	229	191	137.5	143	140	–	45	–	176	70	50	25	70	123	112	16	255	303
132 S	1LG8 130	2 to 8	A 300		216	50	260	270	233	181	170	140	–	50	–	185	70	85	43	89	167	132	16	302	365
132 M	1LG8 131	2																							
132 M	1LG8 133	4 to 8	A 300		216	50	260	270	233	181	170	178	–	50	–	223	89	85	43	89	167	132	16	302	365
132 M	1LG8 134	6																							
160 M	1LG8 163	2	A 350		254	60	310	310	257	181	195	210	–	60	–	256	105	85	43	108	218	160	20	355	417
160 M	1LG8 163	4 to 8																							
160 M	1LG8 164	2																							
160 M	1LG8 164	8																							
160 L	1LG8 166	4 to 8	A 350		254	60	310	310	257	181	195	254	–	60	–	300	127	85	43	108	218	160	20	355	417

1) Измеренный поперек головок болта

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
															D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
87	10.5	10.5	324.5	10	380.5	50	137.5	165	130	1 x M25 x 1.5	200	11.5	3.5	4	24	M8	50	40	8	27	24	M8	50	40	8	27
87	12	18	382.5	11	443	60	137.5	215	180	1 x M32 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	24	M8	50	40	8	27
77	12	18	389	10	453	60	137.5	215	180	2 x M32 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31	28	M10	60	50	8	31
98	12	18	458	12	556	80	181	265	230	2 x M32 x 1.5	300	14	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
98	12	18	496	12	594	80	181	265	230	2 x M32 x 1.5	300	14	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
98	15	22	628 580	13	756	110	181	300	250	2 x M40 x 1.5	350	18	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
98	15	22	672 624	13	800	110	181	300	250	2 x M40 x 1.5	350	18	5	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45

## Размеры

Тип конструкции IM B 5 и IM V 1

1LA6, 1MA6 · 180 M... 315 L

180 M/L, 225 S/M,  
280 S/M, 315 S/M имеет два отверстия  
неподвижной стороны привода

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов		Символьный размер																								
Типа змер	Тип 1LA6... 1MA6...	Число полюсов	IEC DIN	Фланец	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AS r <sub>2</sub>	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	CA' w' <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v	HB' v'
180 M	....183	2 4	A 350		279	65	344	375	275	140	235	80	241*	279	70	108	319	35	75	121	259	221	180	26	415	40
180 L	....186	4 to 8			279	65	344	375	275	140	235	80	241	279*	70	108	319	35	75	121	–	–	180	26	415	40
200 L	....206	2 6	A 400		318	80	398	415	310	155	250	100	305	–	85	85	355	42	85	133	239	–	200	34	450	45
	....207	2 4 to 8			318	80	398	415	310	155	250	100	305	–	85	85	355	42	85	133	239		200	34	450	45
225 S	....220	4 and 8	A 450		356	80	436	470	335	155	275	100	286*	311	85	110	361	25	90	149	269	–	225	34	500	70
225 M	....223	2 4 to 8			356	80	436	470	335	155	275	100	286	311*	85	110	361	25	90	149	–	244	225	34	500	70
250 M	....253	2 4 to 8	A 550		406	100	506	520	430	200	345	120	349	–	100	100	409	39	105	168	283	–	250	42	585	50
280 S	....280	2 4 to 8	A 550		457	100	557	575	455	200	370	120	368*	419	100	151	479	30	105	190	317	–	280	42	640	80
280 M	....283	2 4 to 8			457	100	557	575	455	200	370	120	368	419*	100	151	479	30	105	190	–	266	280	42	640	80
315 S	....310	2 4 to 8	A 660		508	120	628	645	515	250	430	135	406*	457	125	171	527	32	90	216	358	–	315	52	710	65
315 M	....313	2 4 to 8			508	120	628	645	515	250	430	135	406	457*	125	171	527	32	90	216	–	307	315	52	710	65
315 L	....316 ....317 ....318	2 4 to 8 6 and 8			508	120	628	645	515	250	430	135	508	–	120	120	578	32	90	216	396	–	315	52	710	65

■ Размеры для 4- 8 полюсных двигателей также применимы к конструкции переключения полюсов типа 1LA (6 зажимов).

Размеры для 9-пиновых клеммников по запросу.

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Конструкция с малошумящим вентилятором.
- 3) На другой конец вала невозм уста генератор импульсов



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

Тип конструкции IMB 5 и IMV 1

HD p	HK x <sub>4</sub>	K s	K' s <sub>1</sub>	L k	L' <sup>2)</sup> k'	LA c <sub>1</sub>	LC <sup>3)</sup> k <sub>1</sub>	LE l <sub>2</sub>	LL x <sub>1</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
																	D d	DB d <sub>6</sub>	E l	EB l	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
455	86	15	20	720	770	13	841	110	164	300	250	M40x1.5	350	17.5	5	4	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
455	86	15	20	720	—	13	841	110	164	300	250	M40x1.5	350	17.5	5	4	48	M16	110	100	14	51.5	48	M16	110	100	14	51.5
510	104	19	25	775	825	15	897	110	197	350	300	M50x1.5	400	17.5	5	4	55	M20	110	100	16	59	48 55	M16 M20	110	100	14 16	51.5 59
510	104	19	25	775	825	15	897	110	197	350	300	M50x1.5	400	17.5	5	4	55	M20	110	100	16	59	48 55	M16 M20	110	100	14 16	51.5 59
560	104	19	25	835	—	16	954	140	197	400	350	M50x1.5	450	17.5	5	8	60	M20	140	125	18	64	55	M20	110	100	16	59
560	104	19	25	805 835	855 —	16	924 954	110 140	197	400 350	350	M50x1.5	450	17.5	5	8	55 60	M20	110 140	100 125	16 18	59 64	48 55	M16 M20	110	100	14 16	51.5 59
680	155	24	30	930	1010	18	1050 1080	140	234	500	450	M63x1.5	550	17.5	5	8	60 65	M20	140	125	18	64 69	55 60	M20	110 140	100 125	16 18	59 64
735	155	24	30	1005	1080	18	1155	140	234	500	450	M63x1.5	550	17.5	5	8	65 75	M20	140	125	18 20	69 79.5	60 65	M20	140	125	18	64 69
735	155	24	30	1005	1080	18	1155	140	234	500	450	M63x1.5	550	17.5	5	8	65 75	M20	140	125	18 20	69 79.5	60 65	M20	140	125	18	64 69
830	180	28	35	1110 1140	1185 —	22	1260 1290	140 170	266	600	550	M63x1.5	660	22	6	8	65 80	M20	140 170	125 140	18 22	69 85	60 70	M20	140	125	18 20	64 74.5
830	180	28	35	1110 1140	1185 —	22	1260 1290	140 170	266	600	550	M63x1.5	660	22	6	8	65 80	M20	140 170	125 140	18 22	69 85	60 70	M20	140	125	18 20	64 74.5
830	180	28	35	1250 1280 1280	1325 — —	22	1400 1430 1430	140 170 170	266	600	550	M63x1.5	660	22	6	8	65 80 80	M20	140 170 170	125 140 140	18 22 22	69 85 85	60 70 70	M20	140	125	18 20 20	64 74.5 74.5

## Размеры

### Тип конструкции IM B 35

1LA8 · 315 ... 450

1MA8 · 315 ... 355

Для моторов		Символьный размер																					
Типоразмер	Тип 1LA8... 1MA8...	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	B a	BA m	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v	HD p	HK x <sub>4</sub>	K s		
315	... 315	2 4 to 8 4 to 8 <sup>2)</sup>	560	120	680	710	680	560	630	180	780	195	135	180	435	315	28	330	835	229	26		
	180																						
	200																						
355	... 353	2 4 to 8 4 to 8 <sup>2)</sup>	630	150	780	790	710	585	800	220	980	185	135	200	470	355	35	400	905	229	33		
	200																						
	(100)													(360)								(945)	(320)
	224																						
400	1LA8 403	2 4 to 8	710	150	860	880	875	775	900	220	1080	186	100	224	506	400	35	440	1025	320	33		
	1LA8 405																						
	1LA8 407																						
450	1LA8 453	2 <sup>3)</sup> 4 to 8	800	180	980	970	910	810	1000	260	1220	170	100	250	540	450	42	525	1110	320	39		
	1LA8 455																						
	1LA8 457																						

■ Размеры в кронштейнах относятся к 1LA8 357, с 2 и 4 полосами.

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) С подшипником для повышенных нагрузок на консоль.
- 3) Только для 50 Гц.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 35

K's <sub>1</sub>	L <sub>k</sub>	L <sub>A</sub> <sub>c<sub>1</sub></sub>	L <sub>C</sub> <sub>k<sub>1</sub></sub>	L <sub>E</sub> <sub>i<sub>2</sub></sub>	L <sub>L</sub> <sub>x<sub>1</sub></sub>	M <sub>e<sub>1</sub></sub>	N <sub>b<sub>1</sub></sub>	O <sub>s<sub>3</sub></sub>	P <sub>a<sub>1</sub></sub>	S <sub>s<sub>2</sub></sub>	T <sub>f<sub>1</sub></sub>	Z <sub>z<sub>1</sub></sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
													D <sub>d</sub>	DB <sub>d<sub>6</sub></sub>	E <sub>I</sub>	EB	F <sub>u</sub>	GA <sub>t</sub>	DA <sub>d<sub>1</sub></sub>	DC <sub>d<sub>7</sub></sub>	EA <sub>l<sub>1</sub></sub>	EC	FA <sub>u<sub>1</sub></sub>	GC <sub>t<sub>1</sub></sub>
33	1370	25	1495	140	330	740	680	M 72 x 2	800	22	6	8	65	M 20	140	125	18	69	50	M 16	110	100	14	53.5
	1400		1555	170									85	M 20	170	140	22	90	70	M 20	140	125	20	74.5
	1420		1575										95	M 24	170	140	25	100	70	M 20	140	125	20	74.5
40	1595	25	1750	140	330	840	780	M 72 x 2	900	22	6	8	75	M 20	140	125	20	79.5	60	M 20	140	125	18	64
	1625		1810	170									95	M 24	170	140	25	100	80		170	140	22	85
	1690		1874	210	(550)			(Ж80)					100	M 24	210	180	28	106	80	M 20	170	140	22	85
40	1785	28	1940	170	550	940	880	Ж 80	1000	22	6	8	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	20	74.5
	1825		2010	210									110	M 24	210	180	28	116	90	M 24	170	140	25	95
47	1945	30	2100	170	550	1080	1000	Ж 80	1150	26	6	8	90	M 24	170	140	25	95	75	M 20	140	125	20	79.5
	1985		2210	210									120		210	180	32	127	100	M 24	210	180	28	106

## Размеры

### Тип конструкции IM B 35

#### 1UA7 · 56 M ... 132 M

Типоразмер преобразователя  
CSA

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия  
неподвижной стороны привода

#### 56 M ... 90 S

Для моторов		Символьный размер																	
Типоразмер	Тип	Фланец	IEC DIN	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AG x <sub>1</sub>	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	C w <sub>1</sub>	H h	HA c	HB v	HB' v <sub>1</sub>	HD <sup>2)</sup> p
56	1UA705	2	A 120	90	25	110	116	122	71	–	28	–	87	70	56	6	–	199	230
63	1UA706	2 and 4	A 140	100	27	120	118	122	80	–	28	–	96	63	63	7	–	206	237
71	1UA707	2 and 4	A 160	112	30.5	132	145	122	90	–	27	–	106	63	71	7	–	224	255
80	1UA708	2 and 4	A 200	125	30.5	150	162	122	100	–	33	–	118	63	80	8	–	247	278
90 S	1UA7090	2 and 4	A 200	140	30.5	165	181	122	100*	125	33	58	143	56	90	10	–	265	296
90 L	1UA7096							171	100	125*							269	249	317
100 L	1UA7106 1UA7107	2 and 4 4	A 250	160	42	196	202	171	140	–	47	–	176	63	100	12	285	265	333
112 M	1UA7113	2 and 4	A 250	190	46	226	227	171	140	–	47	–	176	70	112	12	309	289	357
132 S	1UA7130 1UA7131	2 and 4 2	A 300	216	53	256	266	171	140	–	49	–	180	89	132	15	348	323	396
132 M	1UA7133	4	A 300	216	53	256	266	171	178	–	49	–	218	89	132	15	348	323	396

\* Этот размер назначен на указанный типоразмер в DIN EN 50 347

· Двигатели формата 56 M не вентилируемы.

1) Измеренный поперек головок болта

2) Class B для 1UA7096 2 полюсных и 1UA7100...1UA7132 момторы - 30 мм и выше. 76 мм и выше с модулем тормоза (Заказ. M43). От 76 мм и выше с фильтром Class B и модулем тормоза. Размеры для 1UA705...1UA7090 фильтром Class B и модулем тормоза по запросу.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 35

Типоразмер преобразователя CSB

Рым-болты для 100 L и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Типоразмер 90 S/L имеет два отверстия неподвижной стороны привода

90 L ... 132 M

Ks	K's <sub>1</sub>	Lk	LAc <sub>1</sub>	LEi <sub>2</sub>	LFq	LLx	Me <sub>1</sub>	Nb <sub>1</sub>	Ox <sub>2</sub>	Pa <sub>1</sub>	Ss <sub>2</sub>	Tf <sub>1</sub>	Zz <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода					
														Dd	DBd <sub>6</sub>	EI	EB	Fu	GA
5.8	9	169	8	20	48	160	100	80	3 x M25 x 1.5	120	7	3	4	9	M3	20	14	3	10.2
7	10	202.5	8	23	55	160	115	95	3 x M25 x 1.5	140	10	3	4	11	M4	23	16	4	12.5
7	10	240	9	30	46	160	130	110	3 x M25 x 1.5	160	10	3.5	4	14	M5	30	22	5	16
10	13.5	274	10	40	107	160	165	130	3 x M25 x 1.5	200	12	3.5	4	19	M6	40	32	6	21.5
10	14	332	10	50	136	160	165	130	3 x M25 x 1.5	200	12	3.5	4	24	M8	50	40	8	27
12	16	373	11	60	139	243	215	180	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31
12	16	394	11	60	139	243	215	180	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	250	14	4	4	28	M10	60	50	8	31
12	16	453.5	12	80	175	243	265	230	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	300	14.5	4	4	28	M12	80	70	10	41
12	16	453.5	12	80	175	243	265	230	1 x M40 x 1.5, 2 x M25 x 1.5	300	14.5	4	4	38	M12	80	70	10	41

7

### Тип конструкции IM B 35

1MJ6 · 71 M...160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов			Символьный размер																					
Типоразмер	Тип		IEC DIN	Фланец	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AS r <sub>2</sub>	B a	BA m	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	H h	HA c	HB v	HB' v'	HD p	HK x <sub>4</sub>
71	1MJ6 070 1MJ6 073	2 and 4 2 to 6		A 160	<b>112</b>	34	140	149	–	81	71	<b>90</b>	30	110	58	54	<b>45</b>	144	<b>71</b>	8	230	–	272	78
80	1MJ6 080 1MJ6 083	2 to 6		A 200	<b>125</b>	36	160	166	–	81	71	<b>100</b>	35	125	43.5	54	<b>50</b>	156	<b>80</b>	10	247	–	289	78
90 L	1MJ6 096 1MJ6 097	2 to 8		A 200	<b>140</b>	37	168	183	218	81	81	<b>125</b>	35	156	53.5	54	<b>56</b>	177	<b>90</b>	13	265	9	308	76
100 L	1MJ6 106 1MJ6 107	2 to 8 4 and 8		A 250	<b>160</b>	45	196	204	223	81	81	<b>140</b>	45	176	49.5	54	<b>63</b>	185	<b>100</b>	14	280	19	323	76
112 M	1MJ6 113	2 to 8		A 250	<b>190</b>	50	226	228	238	81	81	<b>140</b>	45	176	51.5	54	<b>70</b>	180	<b>112</b>	15	307	31	350	76
132 S	1MJ6 130 1MJ6 131	2 to 8 2		A 300	<b>216</b>	53	256	269	258	81	81	<b>140</b>	49	180	55	54	<b>89</b>	228	<b>132</b>	17	347	51	390	76
132 M	1MJ6 133 1MJ6 134	4 to 8 6		A 300	<b>216</b>	53	256	269	258	81	81	<b>178</b>	49	218	55	54	<b>89</b>	190	<b>132</b>	17	347	51	390	76
160 M	1MJ6 163 1MJ6 164	2 to 8 2 and 8		A 350	<b>254</b>	60	300	323	280	81	81	<b>210</b>	57	256	40	54	<b>108</b>	238	<b>160</b>	20	397	79	440	76
160 L	1MJ6 166	2 to 8		A 350	<b>254</b>	60	300	323	314	95	95	<b>254</b>	57	300	40	96	<b>108</b>	194	<b>160</b>	20	407	65	474	135

1) Измеренный поперек головок болта

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 35

K s	K' s <sub>1</sub>	L k	LA c <sub>1</sub>	LC k <sub>1</sub>	LE i <sub>2</sub>	LF q	LL x <sub>1</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	O s <sub>3</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
															D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB F	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
7	10	299	10	339	30	–	132	130	110	M25 x 1.5	160	10.5	3.5	4	14	M5	30	22	5	16	14	M5	30	22	5	16
9.5	13.5	336	10	386	40	–	132	165	130	M25 x 1.5	200	11	3.5	4	19	M6	40	32	6	21.5	19	M6	40	32	6	21.5
10	14	383	10	458	50	–	162	165	130	M25 x 1.5	200	11	3.5	4	24	M8	50	40	8	27	24	M8	50	40	8	27
12	16	426	11	508	60	–	162	215	180	M32 x 1.5	250	15	4	4	28	M10	60	50	8	31	28	M10	60	50	8	31
12	16	428	11	510	60	–	162	215	180	M32 x 1.5	250	15	4	4	28	M10	60	50	8	31	28	M10	60	50	8	31
12	16	515	12	617	80	–	162	265	230	M32 x 1.5	300	15	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
12	16	515	12	617	80	–	162	265	230	M32 x 1.5	300	15	4	4	38	M12	80	70	10	41	38	M12	80	70	10	41
15	19	641	13	776	110	383	162	300	250	M40 x 1.5	350	18	4	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45
15	19	641	13	776	110	383	190	300	250	M40 x 1.5	350	18	4	4	42	M16	110	90	12	45	42	M16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IM B 35

#### 1MJ6 · 180 M ... 315 M

Для 180 M/L, 225 S/M,  
280 S/M и 315 S/M по два установочных  
отверстия с нерабочей стороны.

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов			Символьный размер																						
Типоразмер	Тип	Тип мер	IEC DIN	Фланец	A b	AA n	AB f	AC <sup>1)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AS r <sub>2</sub>	B a	B' a'	BA m	BA' m <sub>1</sub>	BB e	BC x <sub>3</sub>	BE x	C w <sub>1</sub>	CA w <sub>2</sub>	CA' w <sub>2</sub> '	H h	HA c	HB v
180 M	1MJ6 183	2 4	A 350		279	65	344	375	310	138	270	82	241*	279	70	108	319	35	75	121	259	–	180	26	450
180 L	1MJ6 186	4 to 8	A 350		279	65	344	375	310	138	270	82	241	279*	70	108	319	35	75	121	–	221	180	26	450
200 L	1MJ6 206	2 6	A 400		318	80	398	415	360	164	295	98.5	305	–	85	85	355	42	85	133	239	–	200	34	499
	1MJ6 207	2 4 to 8	A 400		318	80	398	415	360	164	295	98.5	305	–	85	85	355	42	85	133	239	–	200	34	499
225 S	1MJ6 220	4 and 8	A 450		356	80	436	470	375	155	320	100	286*	311	85	110	361	25	90	149	269	–	225	34	540
225 M	1MJ6 223	2 4 to 8	A 450		356	80	436	470	375	155	320	100	286	311*	85	110	361	25	90	149	–	244	225	34	540
250 M	1MJ6 253	2 4 to 8	A 550		406	100	506	520	465	200	385	120	349	–	100	100	409	39	105	168	283	–	250	42	620
280 S	1MJ6 280	2 4 to 8	A 550		457	100	557	575	490	200	410	120	368*	419	100	151	479	30	105	190	317	–	280	42	675
280 M	1MJ6 283	2 4 to 8	A 550		457	100	557	575	490	200	410	120	368	419*	100	151	479	30	105	190	–	266	280	42	675
315 S	1MJ6 310	2 4 to 8	A 660		508	120	628	645	555	250	475	135	406*	457	125	171	527	32	90	216	358	–	315	56	750
315 M	1MJ6 313	2 4 to 8	A 660		508	120	628	645	555	250	475	135	406	457*	125	171	527	32	90	216	–	307	315	56	750

\* Этот размер назначен на указанный  
типоразмер в DIN EN 50 347

- 1) Измеренный поперек головок болта
- 2) Конструкция с малощумящим вентилятором.



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 35

HV	HD	HK	K	K'	L	L <sup>(2)</sup>	LA	LC <sup>(3)</sup>	Длина вала со стороны привода										С обратной стороны <sup>2)</sup>										
									LE	LL	M	N	O	P	S	T	Z	D	DB	E	EB	F	GA	DA	DC	EA	EC	FA	GC
v	p	x <sub>4</sub>	s	s <sub>1</sub>	k	k'	c <sub>1</sub>	k	i <sub>2</sub>	x <sub>1</sub>	e <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	s <sub>3</sub>	a <sub>1</sub>	s <sub>2</sub>	f <sub>1</sub>	z <sub>1</sub>	d	d <sub>6</sub>	l	l	u	t	d <sub>1</sub>	d <sub>7</sub>	l <sub>1</sub>	u <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	
42	490	123	15	20	720	770	13	841	110	164	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
42	490	123	15	20	720	—	13	841	110	164	300	250	M 40 x 1.5	350	17.5	5	4	48	M 16	110	100	14	51.5	48	M 16	110	100	14	51.5
36	560	148	19	25	772	825	15	897	110	197	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
36	560	148	19	25	772	825	15	897	110	197	350	300	M 50 x 1.5	400	17.5	5	4	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
70	600	148	19	25	835	—	16	954	140	197	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
70	600	148	19	25	805	855	16	924	110	197	400	350	M 50 x 1.5	450	17.5	5	8	55	M 20	110	100	16	59	48	M 16	110	100	14	51.5
50	715	193	24	30	930	1010	18	1050	140	234	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	60	M 20	140	125	18	64	55	M 20	110	100	16	59
80	770	193	24	30	1005	1080	18	1155	140	234	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
80	770	193	24	30	1005	1080	18	1155	140	234	500	450	M 63 x 1.5	550	17.5	5	8	75	M 20	140	125	18	79.5	65	M 20	140	125	18	64
65	870	225	28	35	1110	1185	22	1260	140	266	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
65	870	225	28	35	1140	—	22	1290	170	—	—	—	—	—	—	—	—	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5
65	870	225	28	35	1110	1185	22	1260	140	266	600	550	M 63 x 1.5	660	22	6	8	65	M 20	140	125	18	69	60	M 20	140	125	18	64
					1140	—	22	1290	170	—	—	—	—	—	—	—	—	80	M 20	170	140	22	85	70	M 20	140	125	18	74.5

## Размеры

### Тип конструкции IMB 14

1LA7 · 56 M ... 160 L

1MA7 · 63 M ... 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов			Символьный размер									Заказной										
Типоразмер	Тип 1LA7... 1MA7...	Типоразмер	Станд		LE	M	N	P	S	T	Z	1)	Flange size	LE	M	N	P	S	T	Z	1)	
			IEC	DIN																		Фланец
56 M	1LA7 050-1LA7 053	2 to 6	C 80	20	65	50	80	M 5	2.5	4	10		C 105	20	85	70	105	M 6	2.5	4	12	
63 M	... 060 ... 063	2 to 6	C 90	23	75	60	90	M 5	2.5	4	10		C 120	23	100	80	120	M 6	3	4	12	
71 M	... 070 ... 073	2 to 8	C 105	30	85	70	105	M 6	2.5	4	12		C 140	30	115	95	140	M 8	3	4	15	
80 M	... 080 ... 083	2 to 8	C 120	40	100	80	120	M 6	3	4	14		C 160	40	130	110	160	M 8	3.5	4	15	
90 S 90 L	... 090 ... 096	2 to 8	C 140	50	115	95	140	M 8	3	4	18		C 160	50	130	110	160	M 8	3.5	4	18	
100 L	... 106 ... 107	2 to 8 4 and 8	C 160	60	130	110	160	M 8	3.5	4	18		C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	12	
112 M	... 113	2 to 8	C 160	60	130	110	160	M 8	3.5	4	16		C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	16	
132 S	... 130	2 to 8	C 200	80	165	130	200	M 10	3.5	4	16		C 250	80	215	180	250	M 12	4	4	16	
132 M	... 131 ... 133 ... 134	2 4 to 8 6	C 200	80	165	130	200	M 10	3.5	4	16		C 250	80	215	180	250	M 12	4	4	16	
160 M	... 163 ... 164	2 to 8 2 and 4	C 250	110	215	180	250	M 10	4	4	16		C 300	110	265	230	300	M 12	4	4	16	
160 L	... 166	2 to 8	C 250	110	215	180	250	M 10	4	4	16		C 300	110	265	230	300	M 12	4	4	16	

■ Размеры кронштейна соотв. 1MA7.

Размеры эскизного проекта также применимы к конструкции переключения полюсов двигателей 1LA типа (6 или 9 зажимов).

- Двигатели формата 56 M не вентилируемы.
- 1) Крепежные болты для резьбовых отверстий, обработанных метчиком S могут быть ввинчены на глубину, указанную в таблице..
- 2) Измеренный поперек головок болта
- 3) Литое отв.
- 4) для 1MA7 083-6.
- 5) Размер L -> 30 мм, размер LM -> 75.5 мм для малозумящей конструкции.
- 6) для 1MA7 133-4.
- 7) для 1MA7 166-4 и 1MA7 166-6.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 14

AC <sup>2)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	BE x	BE' x <sub>2</sub>	HH x <sub>5</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
														D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB I	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
116	101	75	77.5	—	32	14	69.5	39	169	200	75	—	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M 3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>	9	M 3	20	14	3	10.2
118	101 (135)	75 (120)	77.5 (96)	125	32	14	69.5 (93.5)	39 (73)	202.5	232	75 (120)	236	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M 4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>	11	M 4	23	16	4	12.5
145	111 (145)	75 (120)	87.5 (106)	125	32	14	63.5 (86.5)	39 (73)	240	278	75 (120)	269	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M 5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M 5	30	22	5	16
162	120 (154)	75 (120)	97 (115)	125	32	14	63.5 (86.5)	39 (73)	274 309 <sup>4)</sup>	324 359 <sup>4)</sup>	75 (120)	303 338 <sup>4)</sup>	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M 6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
181	128 (162)	75 (120)	105 (123)	170	32	14	72 (95.7)	39 (73)	332	389	75 (120)	366	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
202	135	120	78	170	42	21	102	35	373	438	120	424	M 25 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
227	148	120	91	170	42	21	102	35	394	461	120	445	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
266	167	140	107	250	42	21	128	36	453.5 <sup>5)</sup>	552	140	506 <sup>5)</sup>	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
266	167	140	107	250	42	21	128	36	453.5 <sup>5)</sup> 491.5 <sup>6)</sup>	552 590 <sup>6)</sup>	140	506 <sup>5)</sup> 544 <sup>6)</sup>	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	588	721	165	641	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	588 628 <sup>7)</sup>	721 761 <sup>7)</sup>		641 681 <sup>7)</sup>	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45

## Размеры

### Тип конструкции IMB 14

#### 1LA9 · 56 M... 160 L

Рым-болты для 100 L  
и выше

Z = количество фиксирующих  
отверстий

Для моторов	Типоразмер	Тип	Число полюсов	Символьный размер										Заказной								
				IEC DIN	Станд Фланец	LE i <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	<sup>1)</sup>	Фланец	LE i <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	<sup>1)</sup>
	56 M	1LA9 050 1LA9 053	2 and 4	C 80	20	65	50	80	M 5	2.5	4	10		C 105	20	85	70	105	M 6	2.5	4	12
	63 M	1LA9 060 1LA9 063	2 and 4	C 90	23	75	60	90	M 5	2.5	4	10		C 120	23	100	80	120	M 6	3	4	12
	71 M	1LA9 070 1LA9 073	2 and 4	C 105	30	85	70	105	M 6	2.5	4	12		C 140	30	115	95	140	M 8	3	4	15
	80 M	1LA9 080 1LA9 083	2 and 4	C 120	40	100	80	120	M 6	3	4	14		C 160	40	130	110	160	M 8	3.5	4	15
	90 S 90 L	1LA9 090 1LA9 096	2 to 6	C 140	50	115	95	140	M 8	3	4	18		C 160	50	130	110	160	M 8	3.5	4	18
	100 L	1LA9 106 1LA9 107	2 to 6 4	C 160	60	130	110	160	M 8	3.5	4	18		C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	12
	112 M	1LA9 113	2 to 6	C 160	60	130	110	160	M 8	3.5	4	16		C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	16
	132 S	1LA9 130 1LA9 131	2 and 4 2	C 200	80	165	130	200	M 10	3.5	4	16		C 250	80	215	180	250	M 12	4	4	16
	132 M	1LA9 133 1LA9 134	4 and 6 6	C 200	80	165	130	200	M 10	3.5	4	16		C 250	80	215	180	250	M 12	4	4	16
	160 M	1LA9 163 1LA9 164	2 to 6 2	C 250	110	215	180	250	M 10	4	4	16		C 300	110	265	230	300	M 12	4	4	16
	160 L	1LA9 166	2 to 6	C 250	110	215	180	250	M 10	4	4	16		C 300	110	265	230	300	M 12	4	4	16

■ Размеры эскизного проекта также применимы к конструкции переключения полюсов двигателей 1LA типа (6 или 9 зажимов)

- 1) Крепежные болты для резьбовых отверстий, обработанных метчиком S могут быть ввинчены на глубину, указанную в таблице.
- 2) Измеренный поперек головок болта
- 3) Лигое отв.
- 4) для 1LA9 107-4KA.
- 5) для 1LA9 096-6KA.
- 6) для 1LA9 096-2 и 1LA9 096-4.

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

Тип конструкции IMB 14

AC <sup>2)</sup> g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	BE x	BE' x <sub>2</sub>	HH x <sub>5</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода					С обратной стороны						
														D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB I	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
116	101	75	77.5	—	32	14	69.5	39	169	200	75	—	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>9</b>	<b>M 3</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10.2</b>	9	M 3	20	14	3	10.2
118	101	75	77.5	125	32	14	69.5	39	202.5 228.5	232 258	75	236 262	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>11</b>	<b>M 4</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12.5</b>	11	M 4	23	16	4	12.5
145	111	75	87.5	125	32	14	63.5	39	240	278	75	269	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M 5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M 5	30	22	5	16
162	120	75	96.5	125	32	14	63.5	39	274 309	324 359	75	303 338	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M 6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
181	128	75	104.5	170	32	14	72	39	332 376 <sup>5)</sup> 358 <sup>6)</sup>	389 433 <sup>5)</sup> 415 <sup>6)</sup>	75	366 410 <sup>5)</sup> 392 <sup>6)</sup>	M 16 x 1.5 M 25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M 8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	19	M 6	40	32	6	21.5
202	135	120	78	170	42	21	102	35	407 442 <sup>4)</sup>	473 508 <sup>4)</sup>	120	458 493 <sup>4)</sup>	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
227	148	120	91	170	42	21	102	35	433	499	120	484	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>28</b>	<b>M 10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M 8	50	40	8	27
266	167	140	107	250	42	21	128	36	453.5 491.5	552 590	140	506 544	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
266	167	140	107	250	42	21	128	36	491.5	590	140	544	M 32 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>38</b>	<b>M 12</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	38	M 12	80	70	10	41
319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	588	721	165	641	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45
319	197	165	127	250	54	27	160.5	42	628	761	165	681	M 40 x 1.5 <sup>3)</sup>	<b>42</b>	<b>M 16</b>	<b>110</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	42	M 16	110	90	12	45

## Размеры

Тип конструкции IMB 14

1LG8 · 90 S ... 160 L

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов	Символьный размер											Заказной											
	Типоразмер	Тип	Число полюсов	Стандарт	Фланец	LE	M	N	P	S	T	Z	1)	Фланец	LE	M	N	P	S	T	Z	1)	
				IEC		i <sub>2</sub>	e <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	a <sub>1</sub>	s <sub>2</sub>	f <sub>1</sub>	z <sub>1</sub>			i <sub>2</sub>	e <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	a <sub>1</sub>	s <sub>2</sub>	f <sub>1</sub>	z <sub>1</sub>		
90 S 90 L	1LG8 090 1LG8 096		2 to 8	C 140		50	115	95	140	M 8	3	4	18	C 160	50	130	110	160	M 8	3.5	4	18	
100 L	1LG8 106 1LG8 107		2 to 8 4 and 8	C 160		60	130	130	160	M 8	3.5	4	18	C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	12	
112 M	1LG8 113		2 to 8	C 160		60	130	110	160	M 8	3.5	4	16	C 200	60	165	130	200	M 10	3.5	4	16	
132 S	1LG8 130 1LG8 131		2 to 8 2	заказ											заказ								
132 M	1LG8 133 1LG8 134		4 to 8 6	заказ											заказ								
160 M	1LG8 163 1LG8 163 1LG8 164 1LG8 164		2 4 to 8 2 4 to 8	заказ											заказ								
160 L	1LG8 166		2 to 8	заказ											заказ								

- 1) Крепежные болты для резьбовых отверстий, обработанных метчиком S могут быть ввинчены на глубину, указанную в таблице.
- 2) Измеренный поперек головок болта

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 14

AC g <sup>2</sup> )	AD p <sub>1</sub>	AG r	AG' y	AQ j	BE x	BE' x <sub>2</sub>	HK x <sub>4</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
													D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB I	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA l <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
186	176	137.5	128	170	50	25	87	324.5	380.5	137.5	361.5	1 x M25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	24	M8	50	40	8	27
206	185	137.5	137	178	50	25	87	382.5	443	137.5	423	1 x M32 x 1.5	<b>28</b>	<b>M10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	24	M8	50	40	8	27
229	191	137.5	143	208	50	25	77	389	453	137.5	445	2 x M32 x 1.5	<b>28</b>	<b>M10</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	28	M10	60	50	8	31

## Размеры

Тип конструкции IMB 14

1MJ6 · 71 M... 90 L

Z = количество фиксирующих отверстий

Для моторов		Количество IEC полюсов DIN	Станд Фланец	LE i <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	1)	Заказной									
Типоразмер	Тип											Фланец	LE i <sub>2</sub>	M e <sub>1</sub>	N b <sub>1</sub>	P a <sub>1</sub>	S s <sub>2</sub>	T f <sub>1</sub>	Z z <sub>1</sub>	1)	Фланец
71 M	1MJ6 070 1MJ6 073	2 and 4 2 to 6	C 105	30	85	70	105	M 6	3	4	12		C 140	30	115	95	140	M 8	3	4	14
80 M	1MJ6 080 1MJ6 083	2 to 6	C 120	40	100	80	120	M 6	3	4	14		C 160	40	130	110	160	M 8	3.5	4	14
90 L	1MJ6 096 1MJ6 097	2 to 8	C 140	50	115	95	140	M 8	3	4	18		-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Измеренный поперек головок болта



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Размеры

SIEMENS

Тип конструкции IMB 14

AC g	AD p <sub>1</sub>	AG r	AQ j	AS r <sub>2</sub>	BE' x	HB v	HK x <sub>4</sub>	L k	LC k <sub>1</sub>	LL x <sub>1</sub>	LM k <sub>2</sub>	O s <sub>3</sub>	Длина вала со стороны привода						С обратной стороны					
													D d	DB d <sub>6</sub>	E I	EB	F u	GA t	DA d <sub>1</sub>	DC d <sub>7</sub>	EA I <sub>1</sub>	EC	FA u <sub>1</sub>	GC t <sub>1</sub>
149	201	81	125	71	<b>54</b>	159	78	299	339	132	327	M25 x 1.5	<b>14</b>	<b>M5</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	14	M5	30	22	5	16
166	209	81	125	71	<b>54</b>	167	78	336	386	132	362	M25 x 1.5	<b>19</b>	<b>M6</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>21.5</b>	19	M6	40	32	6	21.5
183	218	81	160	81	<b>54</b>	175	76	383	458	162	416	M25 x 1.5	<b>24</b>	<b>M8</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	24	M8	50	40	8	27

## Размеры

Модульная технология

1LA5, 1LA7

Тормоз

Генератор импульсов (ФИД)

Активный вентилятор охлаждения

Генератор импульсов и тормозной блок в комплекте

Тормоз и активный вентилятор охлаждения

Генератор импульсов и активный вентилятор охлаждения

Генератор импульсов, тормозной блок и активный вентилятор охлаждения в комплекте

Для типоразмеров от 180 до 225 с отдельным вентилятором, устанавливается более тонкий кожух.

7

Для моторов		Активный вентилятор охлаждения	ФИД и активный вентилятор Генератор импульсов, тормозной блок и активный вентилятор охлаждения в комплекте	Тормоз	Тормоз и фотоимпульсный датчик	Cowl diameter
Типоразмер	Тип	ВІ	ВІ	ВІ	ВІ	
63	1LA7 06 .	–	–	51	–	–
71	1LA7 07 .	–	–	51	–	–
80	1LA7 08 .	–	–	54	–	–
90	1LA7 09 .	–	–	75	–	–
100	1LA7 10 .	124	209	78	156	202
112	1LA7 11 .	138	213	87	165	227
132	1LA7 13 .	156	226	106	184	266
160	1LA7 16 .	200	250	129	207	320
180	1LA5 18 .	242	242	137	215	358 (311)
200	1LA5 20 .	245	245	142	220	398 (311)
225	1LA5 22 .	245	245	142	220	398 (311)

# Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS** Аксессуары и запчасти

## Запасные части

■ Рекомендуется замена запасных частей в течение следующих периодов после выпуска двигателя:

- |           |  |
|-----------|--|
| до 3 лет  | двигатель полностью работоспособный.                                 |
| до 5 лет  | Запасные части.  |
| до 10 лет | Технические советы относительно двигателя и его компонентов в целом; |

Чертежи изготовления для запасных частей если требуется.

Следующая информация должна быть указана во всех заказах относительно запасных частей:

- Обозначение партии и номер
- Номер для заказа и серийный номер двигателя

Заказывая, например 1LA7, указывают типоразмер 160 M., количество полюсов - 4, номер 7.40, 1LA7 163-4AA60, серийный номер J783298901018

См. часть 2 для выбора подшипника. 1UA7 COMBIMASTER включает 1 LA7 двигатель и установленный преобразователь частоты.

Запасные части для двигателя должны быть выбраны от 1LA7. Преобразователь частоты можно заказывать как комплектную единицу. Запасные части для 1MJ6, типоразмер 180 или больший, и 1MJ8, 1ME8, 1ML8 и 1LG8.

8/2

## Аксессуары

### Запасные части

8/3	1LA5 и 1MA5 · Типоразмеры 56 M до 90 L
8/4	1LA5 · от 180 M до 225 M
8/5	1LA7 и 1MA7 · от 56 M до 90 L
8/6	1LA7 и 1MA7 · от 100 L до 160 L
8/7	1LA6 и 1MA6 · от 180 M до 200 L
8/8	1LA6 и 1MA6 · от 225 M до 315 L
8/10	1LA8 и 1MA8 · от 315 до 450
8/12	1MJ6 · от 71 M до 160 L

# Короткозамкнутые

## Модульная технология, направляющие, фундаментные блоки, конические штифты и связи

### Модульная технология

Различные модульные компоненты могут быть установлены на заводе, как встраиваемые аксессуары.

Кабели для генераторов импульсов можно заказать, используя Каталог DA 65.11.

Конструкция	Типоразмер	Заказ No.	Вес kg
<b>Генератор имп</b> HTL ver	100 to 225	<b>1XP8 001-1</b>	0.3
	TTL ver	<b>1XP8 001-2</b>	0.3
<b>Активный вентилятор охлаждения</b> Включая монтажные детали	100	<b>2CW2 185-8RF14-1AA0</b>	3.9
	112	<b>2CW2 210-8RF14-1AA1</b>	4.4
	132	<b>2CW2 250-8RF14-1AA2</b>	5.7
	160	<b>2CW2 300-8RF14-1AA3</b>	7.2
	180	<b>2CW2 300-8RF14-1AA4</b>	9.6
	200	<b>2CW2 300-8RF14-1AA5</b>	10.7
225	<b>2CW2 300-8RF14-1AA6</b>	10.7	
<b>Активный вентилятор охлаждения и генератор импульсов</b> <b>1XP8 001-1</b> Включая монтажные детали	100	<b>2CW2 185-8RF14-2AA0</b>	4.2
	112	<b>2CW2 210-8RF14-2AA1</b>	4.7
	132	<b>2CW2 250-8RF14-2AA2</b>	6.0
	160	<b>2CW2 300-8RF14-2AA3</b>	7.5
	180	<b>2CW2 300-8RF14-2AA4</b>	9.9
	200	<b>2CW2 300-8RF14-2AA5</b>	11.0
225	<b>2CW2 300-8RF14-2AA6</b>	11.0	

### Направляющие с крепежными болтами и натягивающими винтами по DIN 42 923

Направляющие - простые и удобные средства наладки натяжения ремня машины, когда нет шкива. Они крепятся к основе болтами или фундаментными блоками. Крепление направляющих к размерам рамы крепления двигателя определено в DIN 42 923. Никакие стандартные направляющие не подходят для двигателей с типоразмерами от 355 до 450.

Ltjgert & Co. Postfach 41 07  
D-33276 Gtersloh Tel. +49- 52 41-74 07-0  
Fax +49- 52 41-74 07-90  
Internet:  
<http://www.luetgert-antriebe.de>  
e-mail:  
[info@luetgert-antriebe.de](mailto:info@luetgert-antriebe.de)

### Фундаментные блоки по DIN 799

Фундаментные блоки встраивают в бетонные основания. Они имеют ряд использований, например для фиксации машин среднего размера, направляющих, подшипников опоры, фундаментных рам, и т.д. После того, как крепежные болты были удалены, машина может быть сдвинута.

Во время первой установки, фундаментные блоки - которые скреплены болтами с машиной (без прокладок) - не цементируются, пока последняя не будет должным образом выровнена. Машина сначала устанавливается на 2...3 мм ниже. Разности между высотами вала компенсируют посредством прокладок. Конические штифты дают возможность устанавливать машину точно без дополнительной перестройки.

Ltjgert & Co.  
Postfach 41 07  
D-33276 Gtersloh  
Tel. +49-5241-74 07-0  
Fax +49-5241-74 07-90  
Internet:  
<http://www.luetgert-antriebe.de>

e-mail:  
[info@luetgert-antriebe.de](mailto:info@luetgert-antriebe.de)

### Конические штифты по DIN 258 с резьбой.

Цель использования конических штифтов состоит в том, чтобы гарантировать точное выравнивание. Отверстие для конического штифта расширено так, чтобы его можно было вставить вручную. Штифт забивается полностью с головкой. Штифт извлекается, сжимая гайку вниз на конце с резьбой.

Подходят стандартные конические штифты.

Otto Roth  
Vdumleinsberg 54  
91233 Neunkirchen am Sand  
Tel. +49-91 23-94 00 17  
Fax +49-91 23-94 00 15

## Выбор данных для заказа

Типоразмер	1LA5 ..., 1MA5 ...
56	.... 050 .... 053
63	.... 060 .... 063
71	.... 070 .... 073
80	.... 080 .... 083
90 S	.... 090
90 L	.... 096

Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

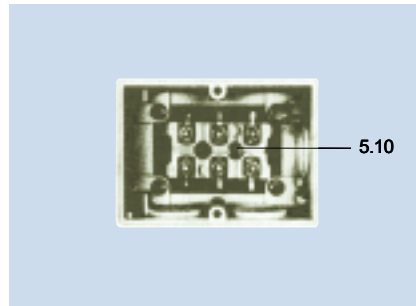
Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит, сторона привода (снабж пружиной, если требуется)
1.61	Пружина (для втулки торцевого щита привода, размер подшипника по величине указанной 6205/6 или 8)
5.00	Соединительная коробка, в комплекте с вводом кабеля
5.10	Клеммник
6.20	Торцевой щит
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора

5.10 Клеммы

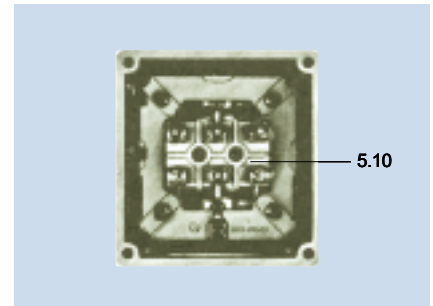
Типоразмер	Заказн No.
1LA5 05 . to 1LA5 09 .	1LY7 113
1MA5 06 . to 1MA5 09 .	1LY7 116

7.04 Внешний вентилятор

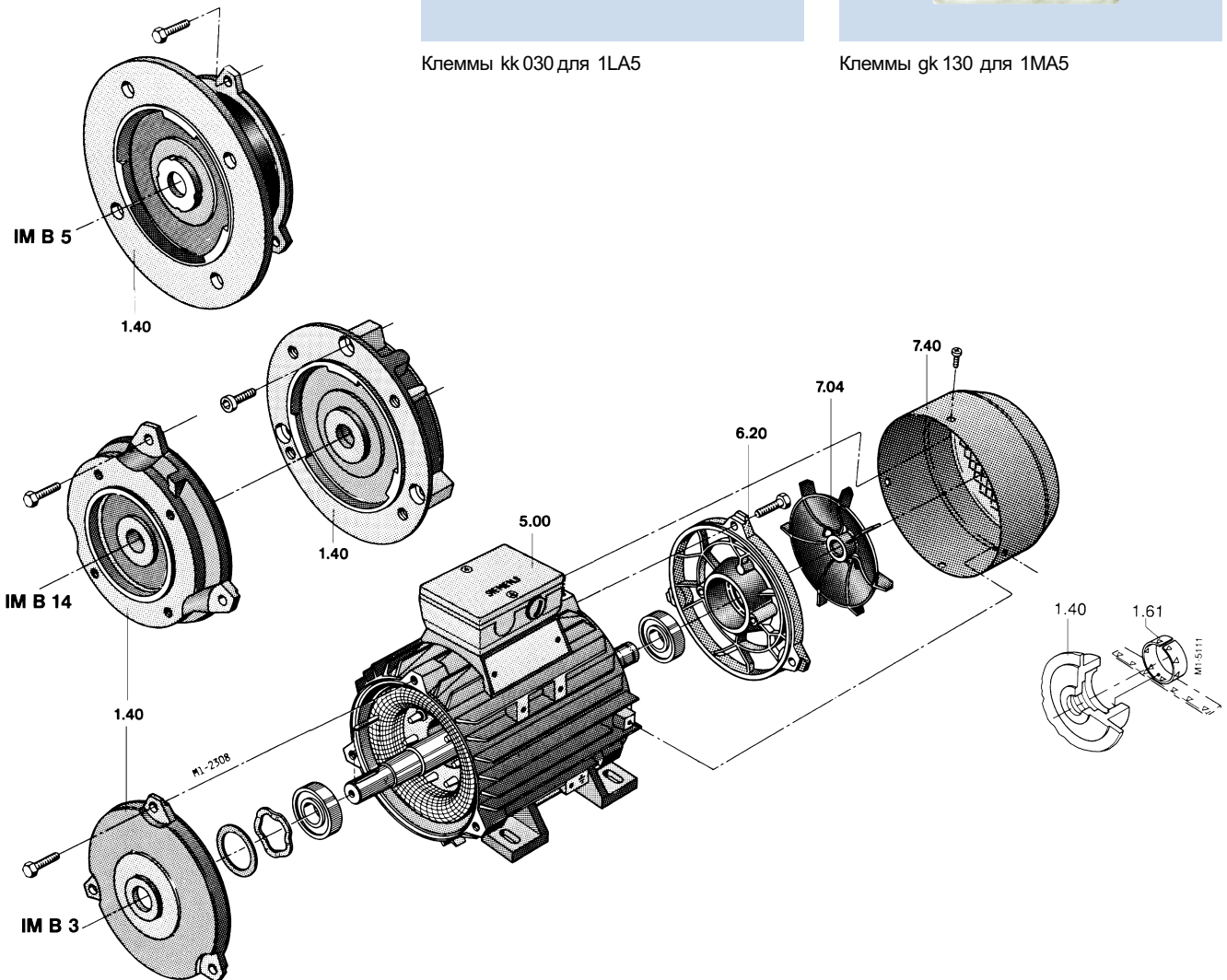
Типоразмер	1LA5 ..., 1MA5 ...	Заказн No. термoplast	Заказн No. металл
63	.... 06 .	1LY7 001	1LY7 201
71	.... 07 .	1LY7 002	1LY7 202
80	.... 08 .	1LY7 003	1LY7 203
90	.... 09 .	1LY7 025	1LY7 225



Клеммы кк 030 для 1LA5



Клеммы гк 130 для 1MA5



# Короткозамкнутые

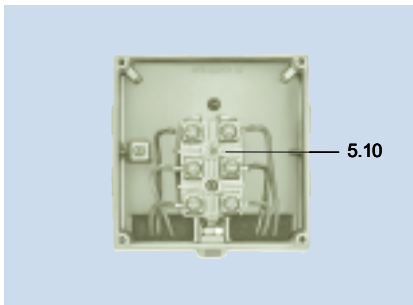
Моторы 1LA5 · от 180 М до 225 М

## Выбор данных для заказа

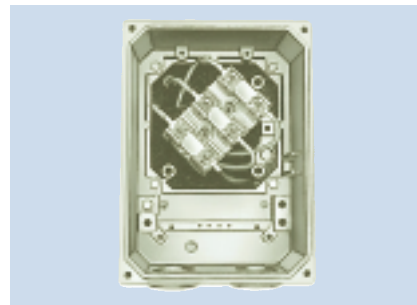
Типоразмер	
180 M	1LA5 183
180 L	1LA5 186
200 L	1LA5 206
	1LA5 207
225 M	1LA5 220
	1LA5 223

Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

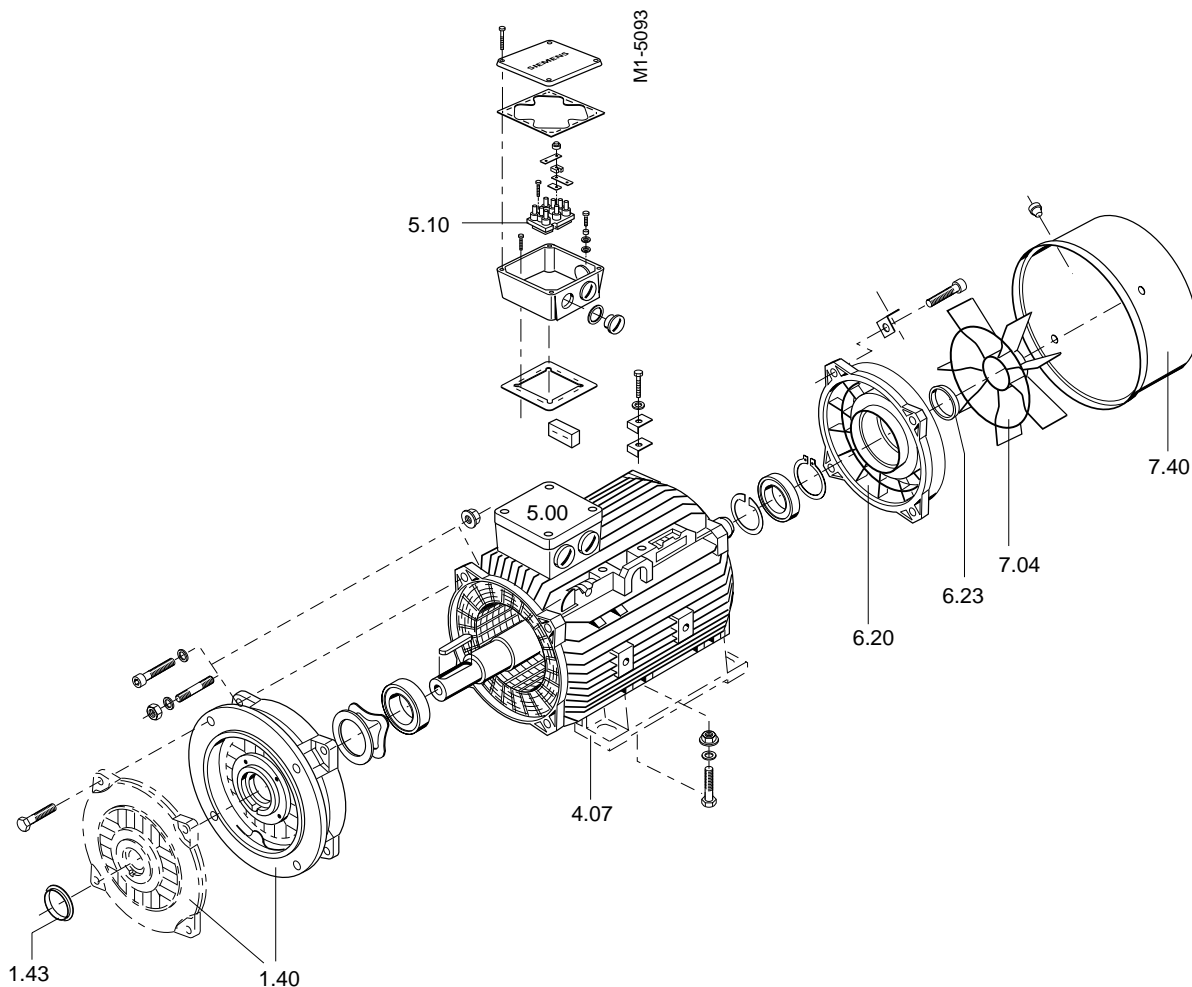
Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит
1.43/6.23	Манжета V-образного сечения
4.07	Frame feet (1 pair)
5.00	Соединительная коробка, в комплекте с выводным щитком
5.10	Клеммник
6.20	Торцевой щит
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора



Клеммы gk 330



Клеммы box gk 430



**Выбор данных для заказа**

Типоразмер	1LA7 . . . . . 1MA7 . . . . .
56 M	. . . . 050 . . . . 053
63 M	. . . . 060 . . . . 063
71 M	. . . . 070 . . . . 073
80 M	. . . . 080 . . . . 083
90 S	. . . . 090
90 L	. . . . 096

Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

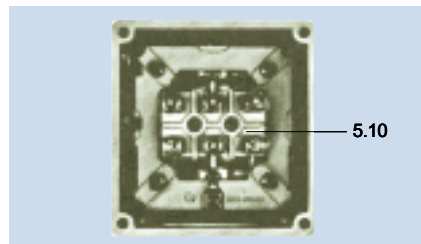
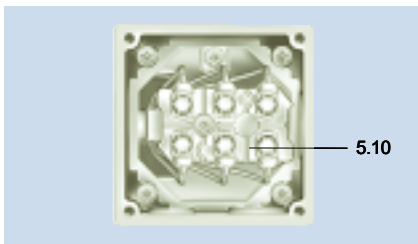
Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит
1.43/6.23	Манжета V-образного сечения
4.07	Frame feet (1 pair)
5.00	Соединительная коробка, в комплекте с выводным щитком
5.10	Клеммник
6.20	Торцевой щит
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора

**5.10 Клеммы**

Типоразмер	Заказн No
1LA7 05 . . . to 1LA7 09 .	<b>1LY7 113</b>
1MA7 06 . . . to 1MA7 09 .	<b>1LY7 116</b>

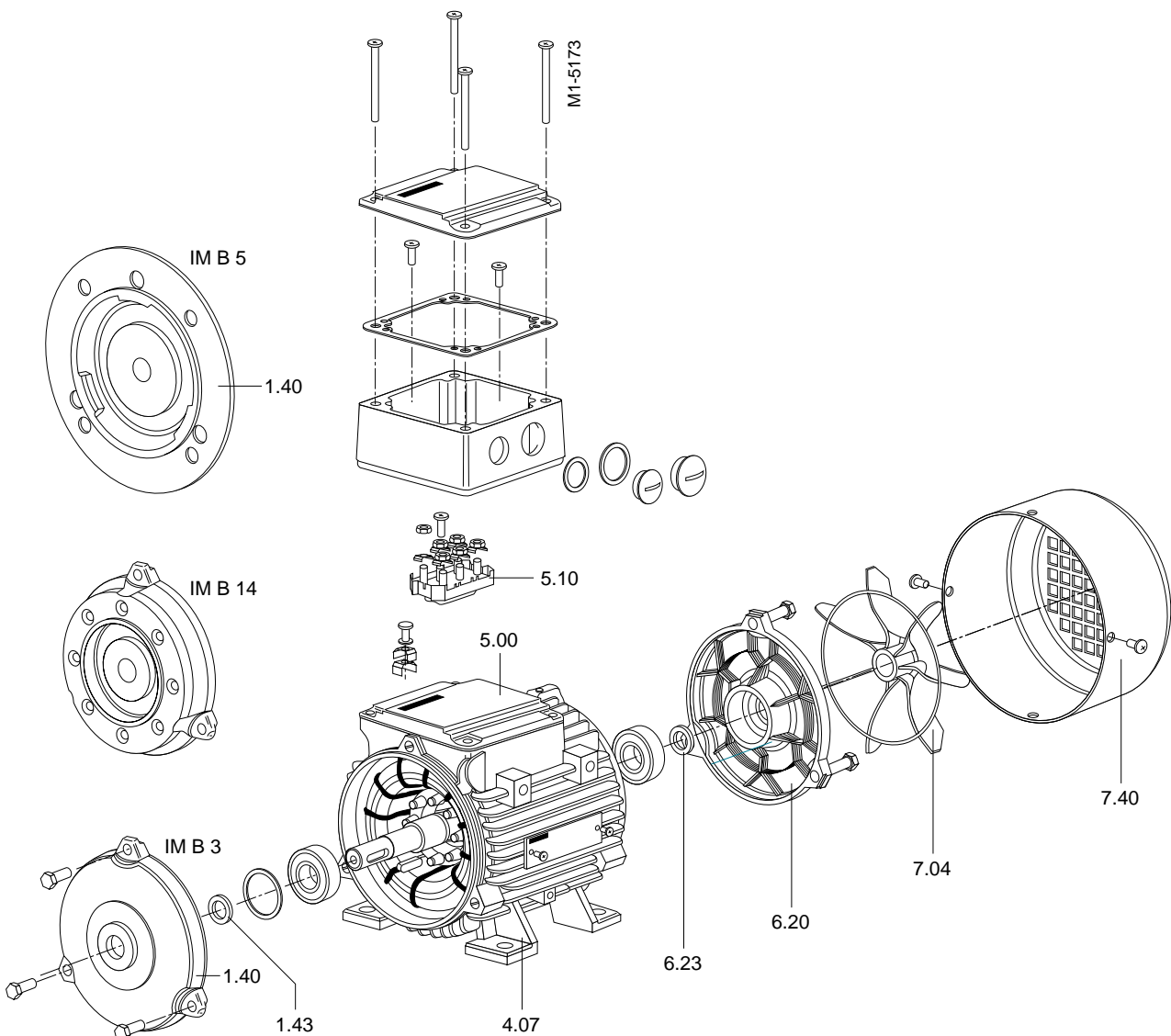
**7.04 Внешний вентилятор**

Типоразмер	1LA7 . . . . . 1MA7 . . . . .	Заказн No термoplastик	Заказн No металл
63	. . . . 06 .	<b>1LY7 001</b>	<b>1LY7 201</b>
71	. . . . 07 .	<b>1LY7 002</b>	<b>1LY7 202</b>
80	. . . . 08 .	<b>1LY7 003</b>	<b>1LY7 203</b>
90	. . . . 09 .	<b>1LY7 025</b>	<b>1LY7 225</b>



Клеммы gk 030 для 1LA7

Клеммы gk 130 для 1MA7



# Короткозамкнутые

Моторы 1LA7/1MA7  
от 100 L до 160 L

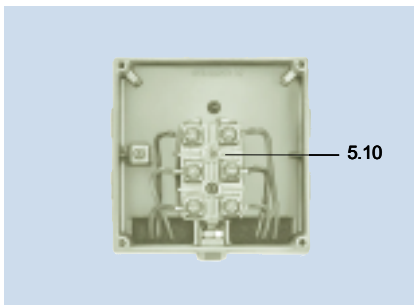
## Выбор данных для заказа

Типоразмер	1LA7 ..., 1MA7 ...
100 L	.... 106
112 M	.... 113
132 S	.... 130
	.... 131
160 M	.... 163
	.... 164
160 L	.... 166

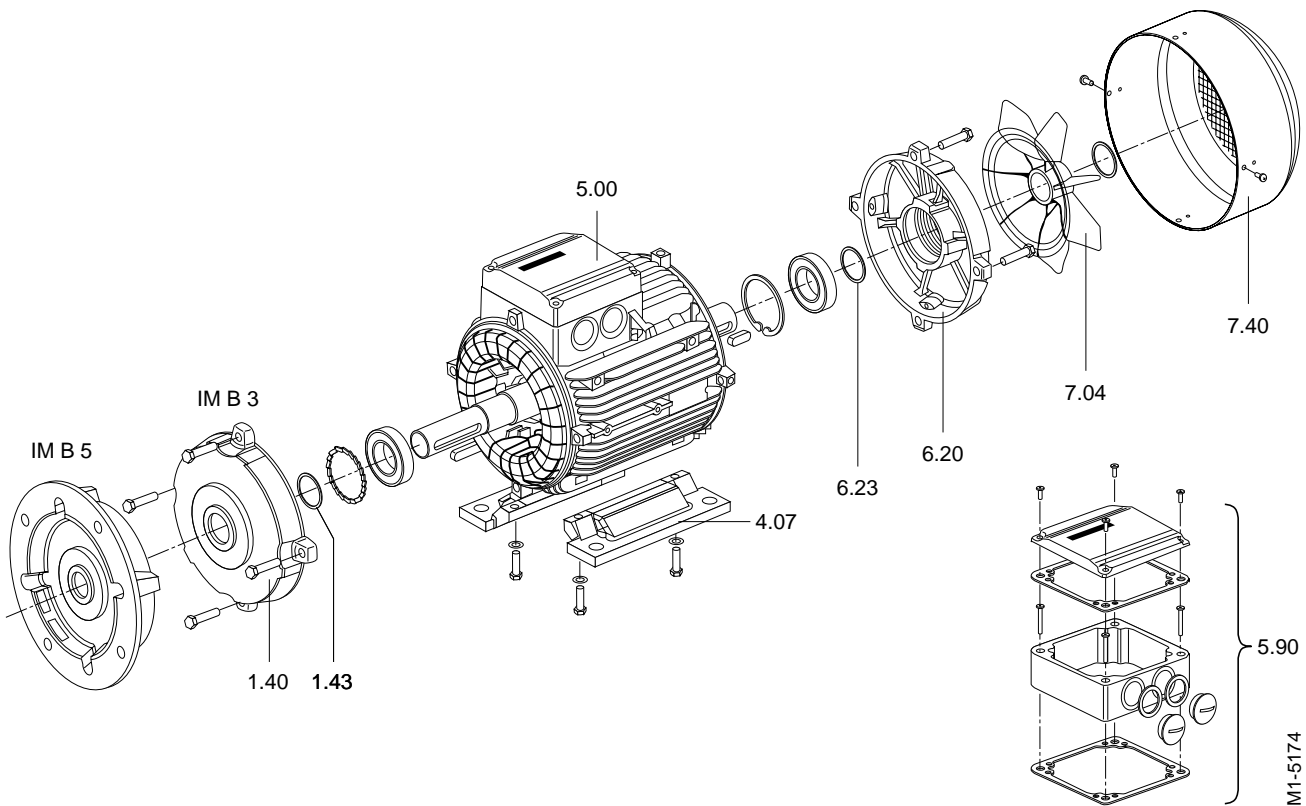
Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит
1.43/6.23	Манжета V-образного сечения
4.07	Frame feet (1 pair)
5.00	Соединительная коробка*, в комплекте с выводным щитком
5.10	Клеммник
5.90	Соединительная коробка, левая или правая (Код заказа K09 или K10 соответственно)
6.20	Торцевой щит
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора

\* Соединительная коробка приведена



Клеммы gk 130



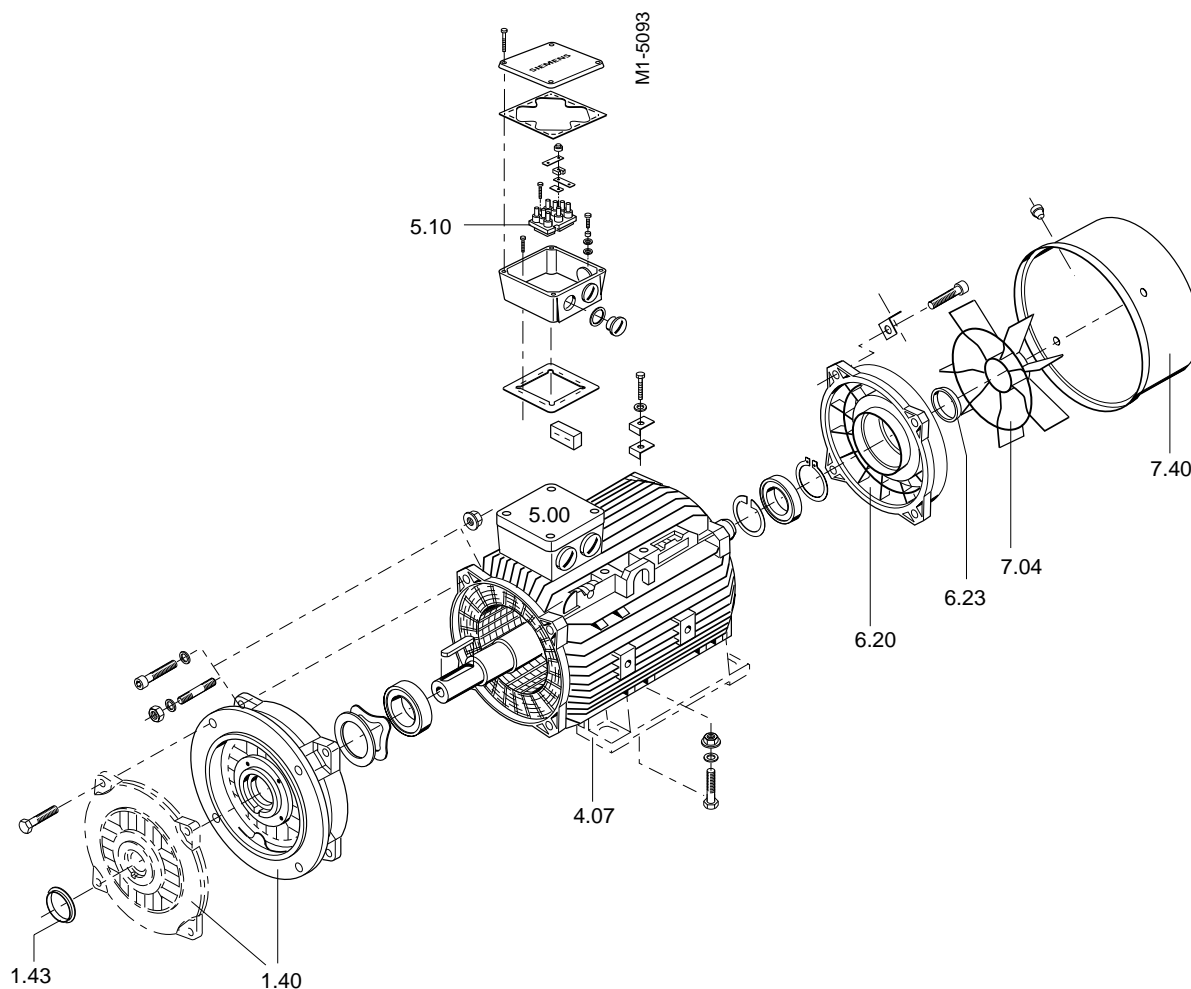


## Выбор данных для заказа

Типоразмер	1LA6..., 1MA6...
180 M	....183
180 L	....186
200 L	....206
	....207

Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит
1.43/6.23	Манжета V-образного сечения
4.07	Frame feet (1 pair)
5.00	Соединительная коробка, в комплекте с выводным щитком
5.10	Клеммник
6.20	Торцевой щит
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора



# Короткозамкнутые

Моторы 1LA6 и 1MA6  
от 225 M до 315 L

## Выбор данных для заказа

Типоразмер	1LA6..., 1MA6...
225 S	.... 220
225 M	.... 223
250 M	.... 253
280 S	.... 280
280 M	.... 283
315 S	.... 310
315 M	.... 313
315 L	.... 316
	.... 317
	.... 318

Двигатель (610.42057/21 Инструкция по эксплуатации)

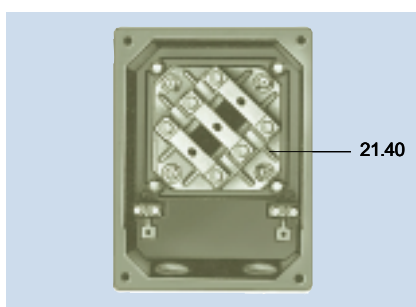
Часть No.	Обозначение
5.00	Торцевой щит
5.10	Экран отбортованной кромки
6.00	Торцевой щит
8.00	Ротор, в комплекте с внешним вентилятором и роликоподшипником
10.10	Frame feet (1 pair)
11.00	Внешний вентилятор
12.01	Кожух вентилятора
12.70	Навес
20.00	Соединительная коробка, в комплекте с выводным щитком

Подшипники (Инструкция по эксплуатации NMA 2924)

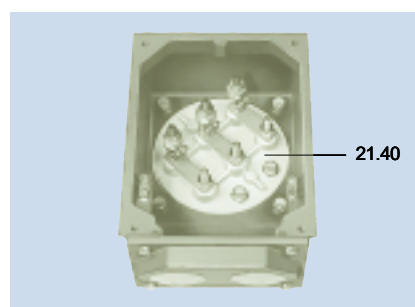
Часть No.	Обозначение
4.20	Внешняя крышка подшипника, сторона привода
4.60	Внутренняя крышка подшипника, сторона привода
3.20	Внешняя крышка подшипника
3.60	Внутренняя крышка подшипник
3.10/4.10	Манжета V-образного сечения

Клеммы 1XB7 для 225 M ... 400 L  
(Инструкция по эксплуатации NMA 2923)

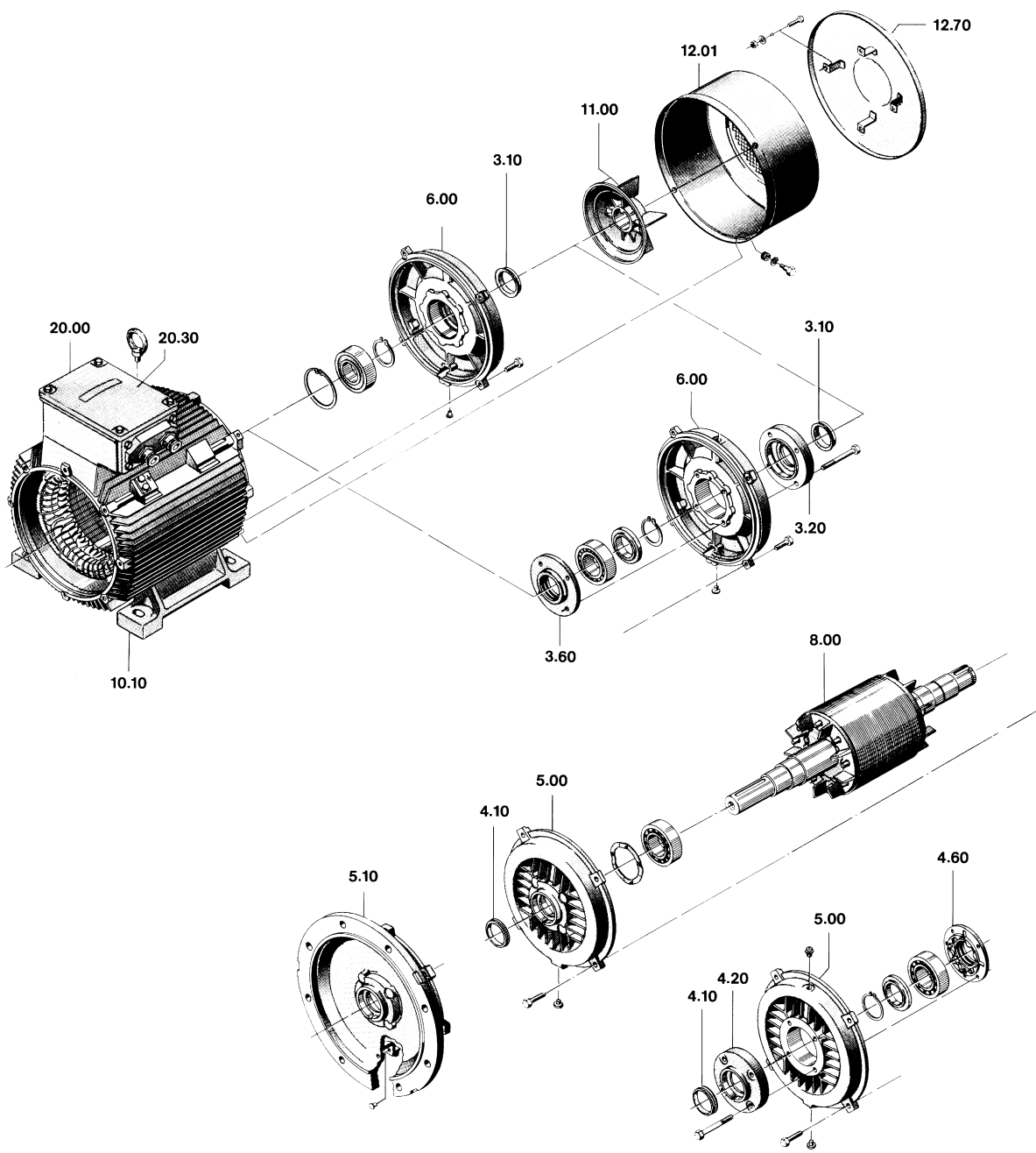
Часть No.	Обозначение
20.30	Крышка клеммной коробки
21.40	Изоляционная пластина (клеммная доска) без зажимов



Клеммы 1XB7 222  
и 1XB7 322



Клеммы 1XB7 422  
и 1XB7 622



# Короткозамкнутые

Моторы 1LA8 и 1MA8  
от 315 до 450

## Выбор данных для заказа

Типоразмер	1LA8 ..., 1MA8 ...
315	... 315
	... 317
355	... 353
	... 355
400	... 357
	... 403
450	... 405
	... 407
	... 453
	... 455
	... 457

### Двигатель (Инструкции по эксплуатации)

Часть No.	Обозначение
5.00	Торцевой щит
5.10	Экран отбортованной кромки
6.00	Торцевой щит
7.07	Внутренний вентилятор
8.00	Ротор, в комплекте с внешним вентилятором и роликоподшипником
11.04	Внешний вентилятор, однонаправленный
11.05	Внешний вентилятор, двунаправленный
12.01	Кожух вентилятора
12.70	Навес
20.00	Соединительная коробка, в комплекте с выводным щитком

### Подшипники (Инструкция по эксплуатации NMA 2934, 2935, 2936)

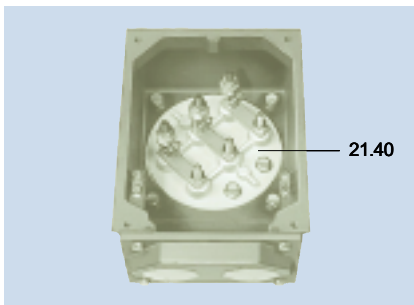
Часть No.	Обозначение
3.20	Внешняя крышка подшипника, сторона привода
3.60	Внутренняя крышка подшипника, сторона привода
4.20	Внешняя крышка подшипника
4.60	Внутренняя крышка подшипник
3.10/4.10	Манжета V-образного сечения

### Клеммы 1XB7 для 315 и 355 (Инструкция по эксплуатации NMA 2923)

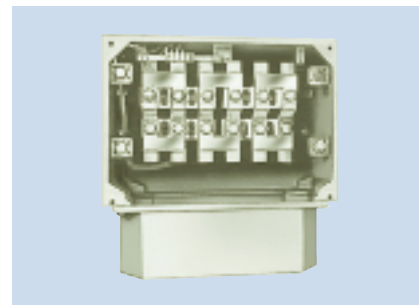
Часть No.	Обозначение
20.30	Крышка клеммной коробки
21.40	Изоляционная пластина (клеммная доска) без зажимов

### Клеммы 1XB1 для 400 и 450 (Инструкция по эксплуатации NMA 2937)

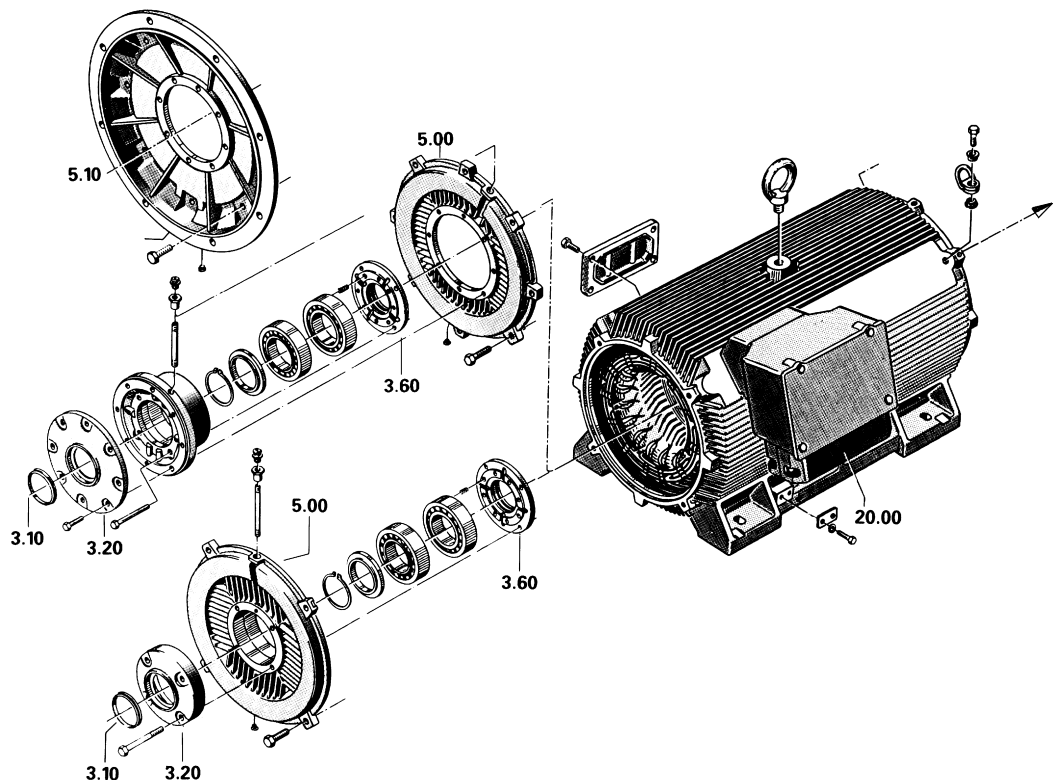
Часть No.	Обозначение
20.00	Соединительная коробка, законченная
20.30	Крышка клеммной коробки Изолятор Борна



Клеммы 1XB7 622



Клеммы 1XB1 631





# Короткозамкнутые

Моторы 1MJ6 · от 71 до 160 L

## Выбор данных для заказа

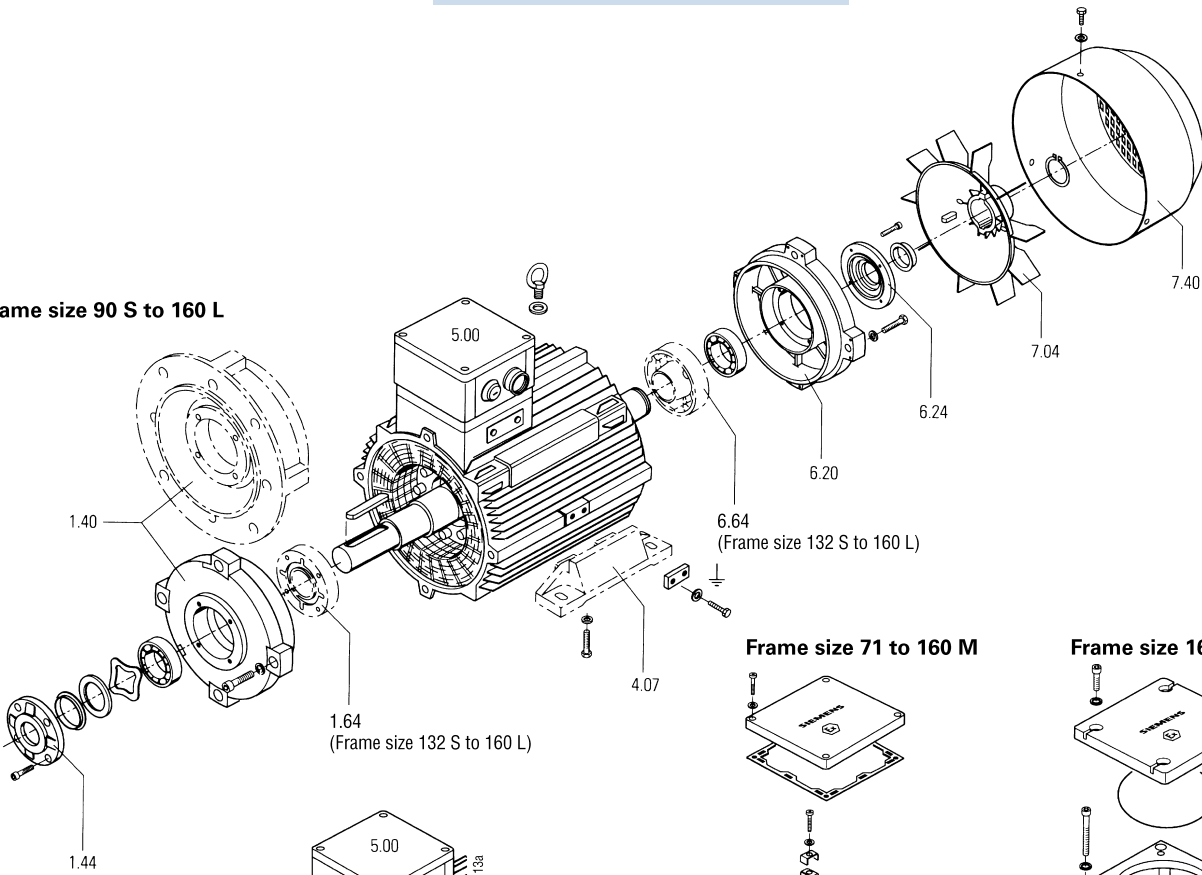
Типоразмер	Тип
71	1MJ6 070
	1MJ6 073
80	1MJ6 080
	1MJ6 083
90 L	1MJ6 096
	1MJ6 097
100 L	1MJ6 106
	1MJ6 107
112 M	1MJ6 113
132 S	1MJ6 130
	1MJ6 131
132 M	1MJ6 133
	1MJ6 134
160 M	1MJ6 163
	1MJ6 164
160 L	1MJ6 166

Двигатель (610.42057/21 Инструкции по эксплуатации)

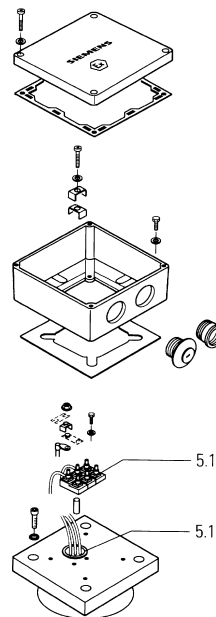
Часть No.	Обозначение
1.40	Торцевой щит, сторона привода
1.44	Внешняя крышка подшипника, сторона привода
1.64	Внутренняя крышка подшипника, сторона привода
4.07	Frame feet (1 pair)
5.00	Соединительная коробка, комплектация с взрывобезопасным уплотнением и выводным щитомКлеммник
5.10	Взрывобезопасное уплотнение
6.20	Торцевой щит
6.24	Внешняя крышка подшипника
6.64	Внутренняя крышка подшипника
7.04	Внешний вентилятор
7.40	Кожух вентилятора

1) Для соответствия IP 55 степени защиты, крышка подшипника должна всегда быть оснащена уплотнителем.

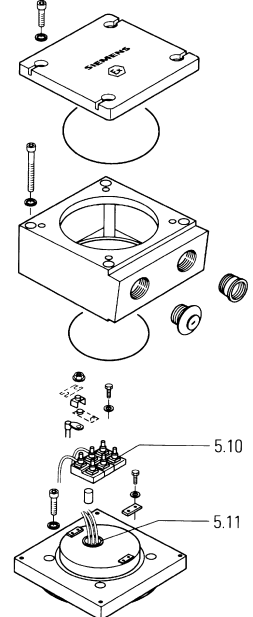
Frame size 90 S to 160 L



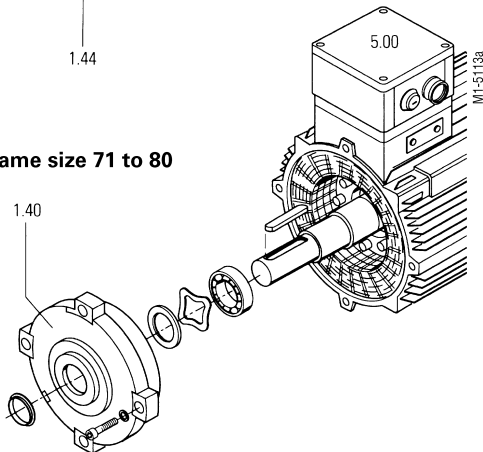
Frame size 71 to 160 M



Frame size 160 L



Frame size 71 to 80



8

# Короткозамкнутые электродвигатели

# SIEMENS

9/2	Среда, ресурсы и рециркуляция
9/2	Сертификаты
9/3	Габариты и вес
9/4	Тематическое оглавление
9/6	Заказные номера
9/7	Siemens в Европе
9/8	Siemens в мире
9/10	Информация в Web и CD-ROM
9/14	Принимаемые соглашения

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Среда, ресурсы и рециркуляция

Siemens чувствует ответственность в защите нашей среды и сохранения ценных природных богатств. Это правило для нашей продукции и наших изделий.

В течение разработки, мы рассматриваем любое возможное столкновение среды будущих изделий. Наша цель состоит в том, чтобы предотвратить вредные воздействия на природную среду, или по крайней мере сводить их к абсолютному минимуму - даже без существующих правил и законодательства.

Наиболее важные действия для защиты нашей среды следующие:  
Мы постоянно прилагаем усилия предотвращения воздействия на природную среду нашей продукции: такие как расход энергии и ресурсов, свыше установленных законом правил защиты окружающей среды.  
Мы используем каждый возможный шаг, чтобы предотвратить ущерб среде. Оценка воздействия на природную среду рассматривается на самой

ранней ступени планирования изделия.

Наша оптимизированная стратегия регулирования природоиспользования гарантирует эффективное использование окружающей среды. Необходимые технические и организационные процедуры постоянно совершенствуются.

Понимание проблем охраны окружающей среды присутствует у всех наших служащих.

Мы договариваемся с нашими деловыми партнерами работать по тем же самым принципам использования окружающей среды. Мы сообщаем заинтересованной общественности о наших достижениях в области охраны. Наша документация напечатана на бумаге не содержащей хлора.





# Короткозамкнутые электродвигатели

## Среда, ресурсы и рециркуляция

### Упаковка для типа двигателей 1LA, 1MA и 1MJ

Для двигателей Типоразме р	Тип 1LA5.../1LA7... 1LA6... 1LA9... 1MA6... 1MA7... 1MJ6...	Для наземного транспорта Тип конструкции IM B 3			Тип конструкции IM B 5, IM V 1		
		В карт таре	В дерев ящиках	В спец таре	В карт таре	В дерев ящиках	В спец таре
		kg	kg	kg	kg	kg	kg
56	... 050/053	0.65	–	–	0.65	–	–
63	... 060/063	0.65	–	–	0.65	–	–
71	... 070 ... 073	0.65	–	–	0.65	–	–
80	... 080 ... 083	0.65	–	–	0.65	–	–
90 S 90 L	... 090 ... 096/097	0.65	–	–	0.65	–	–
100 L	... 106/107	1.3	–	–	1.3	–	–
112 M	... 113	1.5	–	–	1.5	–	–
132 S 132 M	... 130/131 ... 133/134	4.7	–	–	5.2	–	–
160 M 160 L	... 163/164 ... 166	4.8	–	–	5.7	–	–
180 M 180 L	... 183 ... 186	13.0	–	–	13.4	–	–
200 L	... 206/207	13.5	–	–	13.5	–	–
225 S 225 M	... 220 ... 223	13.7	7	20	13.7	10	20
250 M	... 253	–	20	36	–	20	40
280 S 280 M	... 280 ... 283	–	20	36	–	20	40
315 S 315 M 315 L	... 310 ... 313 ... 316/317/318	–	20	38	–	20	45
Для 1LG8 двигателей							
90 S/L		2	–	–	2	–	–
100 L		2	–	–	3	–	–
112 M		3	–	–	4	–	–
132 S/M		4	–	–	6	–	–
160 M/L		–	8	–	–	8	–

Значения для типа 1MJ8 двигателей по запросу.

Данные, заявленные в этой таблице указываются на индивидуальной упаковке. Типоразмеры от 56 до 180 L могут также быть упакованы в специальных упаковочных ящиках. Код заказа L99.

### Упаковка и размеры для 1LA8 и 1MA8

Для двигателей Типоразме р	Тип 1LA8... 1MA8...	Вес упаковки			
		Наземный транспорт		Морская транспортировка	
		Тип IM B 3 тара	Тип IM V 1 тара	Тип IM B 3 тара	Тип IM V 1 тара
		kg	kg	kg	kg
315	... 315/317	30	55	270	310
355	... 353/355/357	40	65	320	365
400	... 403/405/407	45	75	390	445
450	... 453/455/457	50	85	450	510
Максимальные размеры моторов					
Припуски для максимальных размеров (упаковка = моторные + припуск)					
		mm	mm	mm	mm
Длина		+250	+250	+250	+250
Ширина		+200	+300	+200	+200
Высота		+200	+250	+500	+500

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Тематическое оглавление

	страница	
Принимаемые соглашения		Двигатели для работы с SIMOVERT <sup>®</sup>
9/14		MASTERDRIVES 3/22
Информация в Web и CD-ROM		Специальные конструкции 3/25, 4/6,
9/10		5/5, 6/6
Номера и коды для заказа		COMBIMASTER 4/2-4/5
9/6		Улучшенная безопасность, EEx II
Среда, ресурсы и рециркуляция		5/1
9/3		Взрывозащищенное исполнение EEx de IIC тип
Приложения		защиты
9/1		6/1
Введение		Аксессуары и запасные части
1/1		8/1
Техническая информация		Размеры
2/2		7/1
Структура обозначений	2/2	
Примеры обозначений	2/2	
Обозначения спец. Конструкций	2/3	
Конструктивные типы	2/3	
Стандарты и спецификации	2/3	
Допуски	2/3	
Немецкие стандарты	2/3	
Двигатели для США (EPACT)	2/3	
Опасные среды работы	2/4	
Двигатели для опасных сред	2/4	
Напряжение и частота	2/5	
Номинальные токи в диапазоне		
от 380 В до 420 В	2/5	
Таблица ном. мощностей при 60 Гц	2/7	
Номинальная мощность	2/8	
Табличка с техническими		
данными двигателя	2/8	
КПД и коэффициент мощности	2/9	
Момент двигателя	2/10	
Рабочие характеристики	2/15	
Изоляция DURIGNIT IR 2000	2/14	
Защита двигателя	2/14	
Определение температуры двигателя		
при работе с инверторами	2/14	
Перезапуск против остаточного поля		
и противоположной фазы	2/14	
Антиконденсационный обогрев	2/15	
Степени защиты	2/15	
Конструкция	2/15	
Охлаждение и вентиляция	2/16	
Шум	2/17	
Клеммная коробка	2/18	
Подшипники	2/24	
Выбор подшипников	2/25	
Размещения подшипников	2/27	
Максимальные консольные силы	2/29	
Качество мех. балансировки	2/32	
Размеры вала	2/32	
Максимальная осевая нагрузка	2/33	
Цвет корпуса	2/35	
Модульная технология	2/36	
Алюминиевый корпус		
3/2-3/9		
Чугунный корпус		
3/12-3/18		
Двигатели для работы с преобразователями		
3/21		

# Короткозамкнутые электродвигатели

Тематическое оглавление

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Номера и коды для заказа

<i>No.</i>	<i>Страница</i>	<i>No.</i>	<i>Страница</i>
1LA5 18 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MA6 18 .	5/2 to 5/4
1LA5 20 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MA6 20 .	5/2 to 5/4
1LA5 22 .	3/2, 3/3, 3/9	1MA6 22 .	5/2 to 5/4
1LA6 18 .	3/12 to 3/15, 3/19	1MA6 25 .	5/2 to 5/4
1LA6 20 .	3/12 to 3/15, 3/19	1MA6 28 .	5/2 to 5/4
1LA6 22 .	3/12 to 3/20, 3/23, 3/24	1MA6 31 .	5/2 to 5/4
1LA6 25 .	3/12 to 3/20, 3/23, 3/24	1MA7 06 .	5/2, 5/3
1LA6 28 .	3/12 to 3/20, 3/23, 3/24	1MA7 07 .	5/2 to 5/4
1LA6 31 .	3/12 to 3/18, 3/23, 3/24	1MA7 08 .	5/2 to 5/4
1LA7 05 .	3/2	1MA7 09 .	5/2 to 5/4
1LA7 06 .	3/2, 3/3, 3/9	1MA7 10 .	5/2 to 5/4
1LA7 07 .	3/2, 3/3, 3/9	1MA7 11 .	5/2 to 5/4
1LA7 08 .	3/2, 3/3, 3/9, 3/10	1MA7 13 .	5/2 to 5/4
1LA7 09 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MA7 16 .	5/2 to 5/4
1LA7 10 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MA8 31 .	5/2 to 5/4
1LA7 11 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MA8 35 .	5/2 to 5/4
1LA7 13 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MJ6 07 .	6/2 to 6/4
1LA7 16 .	3/2, 3/3, 3/9 to 3/11	1MJ6 08 .	6/2 to 6/4
1LA8 31 .	3/12 to 3/15, 3/22 to 3/24	1MJ6 09 .	6/2 to 6/5
1LA8 35 .	3/12 to 3/15, 3/22 to 3/24	1MJ6 10 .	6/2 to 6/5
1LA8 40 .	3/12 to 3/15, 3/22 to 3/24	1MJ6 11 .	6/2 to 6/5
1LA8 45 .	3/12 to 3/15, 3/22 to 3/24	1MJ6 13 .	6/2 to 6/5
1LA9 05 .	3/4 to 3/8	1MJ6 16 .	6/2 to 6/5
1LA9 06 .	3/4 to 3/8	1MJ6 18 .	6/2 to 6/5
1LA9 07 .	3/4 to 3/8	1MJ6 20 .	6/2 to 6/5
1LA9 08 .	3/4 to 3/8	1MJ6 22 .	6/2 to 6/5
1LA9 09 .	3/4 to 3/8	1MJ6 25 .	6/2 to 6/5
1LA9 10 .	3/4 to 3/8	1MJ6 28 .	6/2 to 6/5
1LA9 11 .	3/4 to 3/8	1MJ6 31 .	6/2 to 6/5
1LA9 13 .	3/4 to 3/8	1MJ8 31 .	6/2 to 6/5
1LA9 16 .	3/4 to 3/8	1MJ8 35 .	6/2 to 6/5
1LA9 18 .	3/4 to 3/8	1MJ8 40 .	6/2 to 6/5
1LA9 20 .	3/4 to 3/8	1MJ8 45 .	6/2 to 6/5
1LG8 09 .	3/12 to 3/15, 3/19	1UA7 05 .	4/2, 4/3
1LG8 10 .	3/12 to 3/15, 3/19	1UA7 06 .	4/2 to 4/5
1LG8 11 .	3/12 to 3/15, 3/19	1UA7 07 .	4/2 to 4/5
1LG8 13 .	3/12 to 3/15, 3/19	1UA7 08 .	4/2 to 4/5
1LG8 16 .	3/12 to 3/15, 3/19	1UA7 09 .	4/2 to 4/5
1LY7 ...	8/3	1UA7 10 .	4/2 to 4/5
		1UA7 11 .	4/2 to 4/5
		1UA7 13 .	4/2 to 4/5
		1XB1 ...	8/10
		1XB7 ...	8/8, 8/10
		2CW2 ...	8/2

# Короткозамкнутые электродвигатели



# Короткозамкнутые электродвигатели



# Короткозамкнутые электродвигатели



# Короткозамкнутые электродвигатели

## Информация в Web и CD-ROM

### A&D в Web

В Интернете Вы можете найти все, что касается нашей продукции.

Обратившись в Siemens Automation and Drives Group (A&D) Вы сможете получить самую разнообразную информацию о нашей продукции, обслуживании по адресу:

<http://www.ad.siemens.de>

Вы найдете там все, что хотите узнать относительно изделий, систем и услуг.

### Выбор продукции с помощью интерактивных каталогов

Детальная информация представлена в удобном интерактивном виде на CD-ROM: каталоги CA 01 и ET 01 (база на 80000 продукции). Здесь Вы найдете все, что Вы хотите решить по автоматизации, устройства переключения скоростей, установке, монтаже. Вся информация увязана в интерфейс пользователя, который является простым и интуитивным. После выбора нашего продукта Вы можете заказать его по факсу или по интернету.

Информация относительно интерактивных каталогов может быть найдена по адресу:

<http://www.ad.siemens.de/ca01>

Или на CD-ROM:

Automation and Drives, CA 01  
Заказ No.:  
E86060-D4001-A110-B3-7600

Electrical installation  
technology, ET 01  
Заказ No.:  
E86060-D8200-A107-A1

### Виртуальный магазин

Вы можете узнать больше и заказать выбранный продукт через интернет в виртуальном магазине нашей компании.

Посетите на по адресу

<http://mall.siemens.de>



# Короткозамкнутые электродвигатели

Замечания

# Короткозамкнутые электродвигатели

Замечания

# Короткозамкнутые электродвигатели

Замечания

# Короткозамкнутые электродвигатели

## Принимаемые соглашения

### За пределами Германии

Технические данные, размеры и весовые показатели могут изменяться, если не заявлено обратного. Иллюстрации - только для ссылки.

Мы сохраняем за собой право изменять цены и конструкцию.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без разрешения издателя.

### Важно:

Тактико-технические данные, содержащиеся в этом каталоге приведены как суммарные сведения. Инструкция по эксплуатации и информация, указанная на продукции предназначена для инсталляции и эксплуатации.

В **COMBIMASTER, DURIGNIT, SIMOVERT** - зарегистрированные торговые марки Сименса.  
Другие обозначения, используемые в этом

каталоге могут быть торговыми марками, при этом использование их третьими лицами для собственных целей может нарушить права владельцев.

Все размеры в этом каталоге заявлены в миллиметрах.